



STRATEGIA ZIT MOF Piły

Załącznik 1. Karty projektów

GMINA
PIŁA



MIASTO
CHODZIEŻ



GMINA
CHODZIEŻ



MIASTO I GMINA
KACZORY



GMINA I MIASTO
KRAJENKA



GMINA
SZYDŁOWO



GMINA
TRZCIANKA



MIASTO I GMINA
UJŚCIE



MIASTO I GMINA
WYSOKA



MIASTO
ŻŁOTÓW



GMINA
ŻŁOTÓW



Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

Zamawiający:



Gmina Piła
Plac Staszica 10
64-920 Piła

Wykonawca:



LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

W niniejszym załączniku znajdują się karty projektów ujętych w dokumencie Strategii ZIT MOF Piły.

Wykaz kart projektów:

CS1. Zwiększenie innowacyjności gospodarki

1. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Rozwój oraz poprawa jakości i dostępności e-usług w gminie Krajenka..... 8
2. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – E-Urząd i rozbudowa Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej miasta Piły..... 11
3. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Wdrożenie zintegrowanego systemu Nowej Pilskiej Karty Miejskiej wraz ze sprzedażą biletów za pomocą metod płatności zbliżeniowych..... 13
4. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Rozbudowa systemu zarządzania informacją, systemu szybkiego reagowania i kryzysowego, budowa centrum smart city w Pile..... 15
5. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Uzupełnienie Systemu Informacji Przestrzennej o nowe moduły..... 18
6. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Wdrożenie standardów w zakresie otwartego dostępu do danych publicznych w Urzędzie Miejskim w Złotowie..... 20
7. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Optymalizacja oprogramowania oraz podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w gminie Trzcianka..... 22
8. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Cyfryzacja i integracja podmiotów publicznych gminy Trzcianka..... 24
9. Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Wdrożenie nowoczesnych systemów teleinformatycznych w Urzędzie Gminy Złotów..... 27

CS2. Poprawa stanu środowiska przyrodniczego.

1. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Budowa zbiorników retencyjnych dla wód deszczowych na terenie miasta Piły..... 29
2. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Przebudowa nawierzchni parkingu przy ul. Bydgoskiej w Pile na ażurową..... 31
3. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Przebudowa zieleni wzdłuż Bulwarów Europejskich w Pile oraz utworzenie korytarzy zieleni, w tym w pasach drogowych w Pile..... 33
4. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Wsparcie małej retencji/mikroretencji, zagospodarowanie terenów zielonych w gminie Krajenka..... 35
5. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Rewitalizacja terenów zielonych na obszarze Miasta i Gminy Kaczory..... 37
6. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – System pozyskiwania i wykorzystania wód deszczowych i roztopowych w Pile..... 39
7. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Utworzenie zieleńców w Złotowie..... 41

Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

8. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Utworzenie śródmiejskiego korytarza zieleni Zielona Aleja Miłosza w Trzciance	43
9. Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Wzbogacenie parków i skwerów o elementy małej retencji oraz utworzenie szlaku edukacyjnego w Chodzieży	46
10. Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Badanie i przeciwdziałanie degradacji Jeziora Piaskowego.	48
11. Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – kompleksowe oczyszczanie Jeziora Zaleskiego i Jeziora Burmistrzowskiego wraz z przebudową systemu kanalizacji deszczowej w Złotowie	50
12. Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Odbudowa zasobów wodnych jeziora Płotki.....	53
13. Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Rekultywacja Jeziora Miejskiego w Chodzieży	55
14. Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Wykonanie trzech zbiorników retencyjnych na terenie miasta Złotów	57
15. Przemodelowanie Schroniska dla Zwierząt w Pile na obiekt niezależny energetycznie.	59
16. Zakup sprzętu i wyposażenia do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof lub poważnych awarii	61

CS3. Rozwój równoważonej mobilności.

1. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta Krajenka	63
2. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi rowerowej Krajenka - Czajcze-Leśnik	66
3. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego osiedle Motylewo z centrum miasta Piły.....	69
4. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile.....	71
5. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Przemysłowej w Pile.....	74
6. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi dla rowerów na ulicach: Ogrodowej, Kopernika, Kasprowicza oraz Roosevelta w Trzciance.....	76
7. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi rowerowej z miejscami postojowymi prowadzącą z Piły w kierunku wsi Kotuń.....	78
8. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły –Budowa i modernizacja infrastruktury rowerowej na terenie Złotowa – etap III.....	80
9. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rz. Gwdę z drogą dojazdową.....	82
10. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Cyk - Kotuń wraz z oświetleniem.....	84

Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

11. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Jaraczewo – Skrzatusz wraz z oświetleniem	87
12. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Studzieniec-Milcz wraz z oświetleniem.....	90
13. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem oraz budowa 5 stacji rowerowych i zakup 50 rowerów miejskich	92
14. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w Świątnej.	94
15. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Stare Dzierżążno.....	96
16. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Stawnica (III etap).....	98
17. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Zalesie.....	100
18. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze MOF-Piły – Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Rządkowo i Prawomyśl	102
19. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej Ujście – Ługi Ujskie.....	104
20. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej Wysoka – Sędziniec - Bądecz	106
21. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kazimierza Wielkiego w Pile.	109
22. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Doposażenie Miasteczka Ruchu Drogowego oraz wykonanie budynku zaplecza z sanitariatami.	111
23. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mickiewicza w Pile.....	113
24. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jastrzębiej w Pile.....	115
25. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Zagospodarowanie placu Zwycięstwa.....	117
26. Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej Krzewina-Chodzież.....	119
27. Utworzenie zintegrowanego centrum przesiadkowego w Trzciance	121
28. Utworzenie zintegrowanego centrum przesiadkowego w Złotowie	124
29. Wprowadzenie linii autobusu "Autobus do szkoły" na terenie miasta i gminy Złotów	126

CS4. Wsparcie społeczeństwa.

1. Kierunek rozwój – Aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców gminy Trzcianka	128
2. Kierunek rozwój – Aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców gminy Trzcianka cz. 2	131

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

3. Kierunek rozwój – Integracja społeczno-gospodarcza oraz promocja przedsiębiorczości	134
4. Kierunek rozwój – Projekt obejmujący usługi rehabilitacji społeczno-zawodowej prowadzone w Klubie Integracji Społecznej	137
5. Kierunek rozwój – Miejskie Biuro Karier.....	141
6. Kierunek rozwój – Subregionalne Targi Pracy i Kariery, Przystanek Praca, Akademia Umiejętności	144
7. Akcja edukacyjna – Edukacja społeczeństwa w zakresie podniesienia bezpieczeństwa ruchu w Pile	148
8. Akcja edukacja – Podniesienie wiedzy i kluczowych kompetencji dzieci, młodzieży i nauczycieli na terenie gminy Trzcianka.....	150
9. Akcja edukacja – Poprawa dostępności i jakości edukacji przedszkolnej i szkolnej	153
10. Akcja edukacja – Realizacja czterech bloków zajęć w szkołach podstawowych w Chodzieży oraz zakup niezbędnego sprzętu i pomocy dydaktycznych do ich realizacji	155
11. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Aktywizacja osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych w gminie Wysoka.....	158
12. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Bezpieczny i aktywny senior "AS" w Chodzieży.....	160
13. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Działania na rzecz aktywizacji i poprawy zdrowia seniorów w Złotowie	163
14. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Działania na rzecz aktywizacji seniorów w gminie Szydłowo.....	165
15. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Integracja osób starszych i niepełnosprawnych, zagrożonych wykluczeniem społecznym w gminie Ujście.....	168
16. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Wsparcie dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami.....	170
17. Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Dzienny klub seniora w Kaczorach	173
18. Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Program zdrowotny profilaktyki zakażeń wirusem brodawczaka ludzkiego (HPV) w Chodzieży.....	175
19. Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Rozwój specjalistycznych usług opiekuńczych na rzecz seniorów i osób z niepełnosprawnościami w gminie Krajenka	177
20. Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Rozwój usług społecznych na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz innych osób wymagających wsparcia.	179
21. Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Zapewnienie rehabilitacji i usług asystenckich dla osób z niepełnosprawnościami.	182
22. Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Poprawa jakości i warunków funkcjonowania Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Złotowie	184

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

23. Silna rodzina – Kompleksowe wsparcie rodzin z dziećmi, w tym doświadczających trudności opiekuńczo-wychowawczych w gminie Szydłowo	186
24. Silna rodzina – Program poprawy dostępu do usług wspierających rodziny z gminy Wysoka.....	188
25. Silna rodzina – Rozwój usług profilaktycznych i interwencyjnych, w tym asystury rodzinnej, poradnictwa, doradztwa, wsparcia terapeutycznego.	190
26. Silna rodzina – Wsparcie, aktywizacja i integracja rodzin z terenu gminy Chodzież	193
27. Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Aktywizacja społeczności lokalnej działaniami integracyjno-kulturalno-sportowymi w gminie Krajenka	195
28. Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Integracja mieszkańców z Gminy Szydłowo i Gminy Piła	197
29. Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Kultura za rogiem	199
30. Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Organizacja wydarzeń edukacyjnych oraz budowanie tożsamości lokalnej.....	201

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Zwiększenie innowacyjności gospodarki

CS1. Projekt nr 1	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla Wielkopolskiej Gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajenka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Krajeński Ośrodek Kultury Komunalny Zakład Użyteczności Publicznej Przedszkola i Szkoły Podstawowe
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy i Miasta Krajenka ul. Szkolna 17, 77-430 Krajenka e-mail: gmina@krajenska.pl Komunalny Zakład Użyteczności Publicznej ul. Władysława Jagiełły 26a, 77-430 Krajenka Krajeński Ośrodek Kultury ul. Rynek 1, 77-430 Krajenka e-mail: sekretariatkok@gmail.com tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Rozwój oraz poprawa jakości i dostępności e-usług w gminie Krajenka
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zwiększenie efektywności działania Gminy oraz podmiotów zależnych w zakresie świadczenia usług dla klientów. Ma to nastąpić przede wszystkim przez uproszczenie załatwiania spraw urzędowych, zwiększenie dostępności informacji na ich temat oraz usprawnienie funkcjonowania administracji. Celem jest również aby podstawowe potrzeby w miarę możliwości klient mógł załatwić szybko i bez zbędnych formalności a także, aby był na bieżąco informowany o stanie realizacji zgłoszonego wniosku np. zgłoszenie usunięcia awarii oświetlenia ulicznego, zgłoszenie potrzeby opróżnienia szamba lub przydomowej oczyszczalni, pozyskanie informacji o stanie zobowiązań podatkowych itp. W związku z tym konieczny jest rozwój e-usług na terenie gminy. Rozwój sieci monitoringu miejskiego ma wpłynąć przede wszystkim na bezpieczeństwo mieszkańców jak również umożliwić szybka reakcję służb w przypadku np. zdarzenia drogowego, zaobserwowanych wzmożonych opadów atmosferycznych np. śniegu i w związku z tym podjęcie decyzji o szybkim zastosowaniu sprzętów likwidujących zasypy bądź śliskość na drodze. Monitorowanie i zarządzanie energią w budynkach należących do JST jako element uzupełniający projektu wpłynie na wymierne korzyści dla gminy pozwalając tak sterować energią i urządzeniami grzewczymi, aby nie dopuszczać do nadmiernych strat ciepła a także efektywnie wykorzystywać możliwości energetyczne budynków zmniejszając przez to emisję CO2.
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajenka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zaplanowano wprowadzenie nowych oraz rozwinięcie istniejących e-usług w publicznych instytucjach samorządowych na terenie Gminy i Miasta Krajenka. Projekt obejmuje m.in. tworzenie e-usług

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>specjalistycznych dla jednostek budżetowych takich jak np. e-rekrutacja do szkół, przedszkoli i żłobka, dokonywanie i monitorowanie płatności za przedszkole i żłobek za pośrednictwem e-narzędzia. Dodatkowo planuje się wprowadzenie e-usług w obszarze działalności Krajeńskiego Ośrodka Kultury umożliwiających mieszkańcom zakup biletów na imprezy kulturalne, rezerwację miejsc czy też zapisy na wydarzenia organizowane przez KOK itp. Ponadto projekt zakłada rozwinięcie elektronicznej administracji w samorządzie, jak również wdrożenie w Gminie i Mieście Krajenka specjalistycznego systemu zarządzania siecią monitoringu i doposażenie obszaru objętego projektem w monitoring miejsc publicznych.</p> <p>Jako element projektu przewiduje się również wprowadzenie systemu monitorowania i zarządzania energią w budynkach należących do jednostki samorządu terytorialnego.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2025 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (117 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	127 972,19 EUR
Kwota dofinansowania	89 580,53 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 89 580,53 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 r. – III kwartał 2025 r.
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy i Miasta Krajenka na lata 2021-2030, w ramach którego przewidziano zadanie tj. „Wdrażanie procedur administracyjnych online, dzięki czemu obywatele będą mogli załatwiać swoje sprawy bez konieczności przemieszczania się.”
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Brak.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny z projektem „Cyfrowa gmina – cyfryzacja urzędu” z uwagi na zakres przedmiotowy (cyfryzacja) oraz przestrzenny (obszar gminy).</p> <p>Dodatkowo projekt jest komplementarny z projektami dotyczącymi termomodernizacji budynków użyteczności publicznej w Gminie Krajenka (Szkoły Podstawowe w Skórcie i Krajence oraz Przedszkole w Krajence i Śmiardowie Krajeńskim), gdyż przeprowadzona termomodernizacja będzie uzupełniona monitorowaniem i zarządzaniem energią w tychże budynkach.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>E-usługi stanowią ważne ogniwo w cyfryzacji gospodarki i są nieodzownym elementem dynamicznie rozwijającego się społeczeństwa informacyjnego. Pandemia COVID-19 i związane z nią ograniczenia kontaktów pokazały jak ważną rolę pełni Internet i możliwość załatwiania spraw za jego pośrednictwem. Wdrożenie e-usług w administracji publicznej stanowi wygodne dla klientów rozwiązanie i bezpieczne pod względem epidemiologicznym, stąd potrzeba rozwoju e-usług na obszarze ZIT MOF Piły. Odpowiadając na potrzeby zmieniających się wyzwań w zakresie kontaktów i komunikacji na potrzeby załatwiania spraw w urzędzie zdecydowano się na wprowadzenie nowych i rozwój posiadanych zasobów w zakresie cyfrowej komunikacji z mieszkańcami.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Ujednolicenie i rozwój sieci monitoringu miejskiego przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców a także podniesie efektywność działania gminy i jej jednostek, jak również policji i zarządców dróg przebiegających przez teren gminy.</p> <p>W dobie rosnących cen energii elektrycznej i ciepłej konieczne jest ponadto zastosowanie specjalnie dedykowanych systemów zarządzania energią, które przyczynią się do poprawy jakości i wygenerowania oszczędności bądź zapobiegania stratom w zużyciu energii w obiektach gminnych, które w większości stermomodernizowane potrzebują inteligentnego systemu zarządzania w celu wykorzystania posiadanego potencjału energetycznego.</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 2	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: mmikanowicz@um.pila.pl tel.: 67 34 88 167
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – E-Urząd i rozbudowa Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej miasta Piły
Cel projektu	Głównym celem projektu jest usprawnienie zarządzania miastem w zakresie przestrzennym, a także usprawnienie funkcjonowania Systemu Informacji Przestrzennej miasta Piły poprzez jego znaczącą rozbudowę.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zakłada się rozbudowę Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej miasta Piły w oparciu o dane fotogrametryczne. Rozbudowa będzie obejmować takie działania jak: - Wykonanie lotniczych zdjęć ukośnych. - Wykonanie prawdziwej ortofotomapy. - Wykonanie lotniczego skaningu laserowego. - Stworzenie modeli wysokościowych miasta. - Opracowanie modeli 3D miasta. - Analiza potencjału solarnego dla wszystkich budynków miasta. - Utworzenie geoportalu udostępniającego dane przestrzenne.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (1123 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	216 586,17 EUR
Kwota dofinansowania	151 610,32 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 151 610,32 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – II kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem. Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług Kierunki interwencji: - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika z Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego 2030, Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku), a także nawiązuje do wytycznych Dyrektywy Unii Europejskiej INSPIRE w zakresie danych przestrzennych. Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada szacunkowy kosztorys realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarnych z działaniami dot. geoportalu na poziomie krajowym, ponadlokalnych i lokalnym, które udostępniają nieodpłatnie dla społeczeństwa dane przestrzenne.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt zakłada inwestycję w nowoczesne narzędzie, które znacząco ułatwia podejmowanie decyzji związanych z zarządzaniem miasta, w tym zarządzania antykrzysowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 3	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych. Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.)
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Jednostki miejskie
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile (MZK Piła Sp. z o.o.). ul. Łączna 4, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@mzk.pila.pl tel.: 67 213 97 01
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Wdrożenie zintegrowanego systemu Nowej Piłskiej Karty Miejskiej wraz ze sprzedażą biletów za pomocą metod płatności zbliżeniowych
Cel projektu	Głównymi celami projektu jest eliminacja starego z racji wieku, zawodnego systemu, nieadekwatnego do potrzeb obecnego społeczeństwa. Ponadto zachęcenie do korzystania z komunikacji publicznej przez możliwość optymalizacji wykorzystania taryfy opłat biletów. Do celów zalicza się również poprawę dostępności biletów dla pasażerów, a także eliminacja nadużyć ze strony pasażerów (jazda bez biletów). Kolejnym celem jest zmniejszenie pracochłonności obsługi systemów PKM i biletomatów oraz eliminacja kosztu zakupu po stronie operatora i odpadu po stronie pasażera (w postaci biletu na papierze termicznym).
Obszar realizacji projektu	Obszar objęty siecią komunikacyjną MZK Piła, tj. Miasto Piła, Gmina Szydłowo, Gmina Ujście.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zakłada się wdrożenie drugiej generacji Systemu Piłskiej Karty Miejskiej z opcją karty wirtualnej (w urządzeniu mobilnym), umożliwiającego jednocześnie elastyczne korzystanie z oferty biletowej wraz z wdrożeniem portalu pasażera oraz sprzedażą biletów metodami płatności zbliżeniowych bez wydania wydruku, bilet skojarzony z kartą płatniczą. Inwestycja prowadzona będzie w trybie „Zaprojektuj i wybuduj”.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (1123 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	389 855,10 EUR
Kwota dofinansowania	272 898,57 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 272 898,57 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego. - Rozwój działalności logistycznej. - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy, projekt zakłada się do realizacji w trybie „Zaprojektuj i wybuduj”. Konieczne może być uzyskanie zgody producenta autobusów objętych, w chwili instalacji systemu, gwarancją na instalację urządzeń bez utraty gwarancji.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada wstępne informacje dotyczące specyfikacji systemu, a także oszacowany kosztorys realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem pn. „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile”, oba projekty znacząco przyczyniają się do poprawy transportu zbiorowego na terenie Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt jest uzasadniony, ze względu na fakt, iż wdrożony system znacząco polepszy jakość i dostępność komunikacji publicznej poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Umożliwienie korzystania z wirtualnej karty pasażerskiej. ➤ Możliwość wykorzystania optymalnej dla pasażera oferty biletowej. ➤ Możliwość bezpośredniej sprzedaży biletów za pomocą płatności zbliżeniowych bez wydania wydrukowanego biletu. <p>Projekt przyczyni się do zmiany środka komunikacji z samochodu na transport zbiorowy.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 4	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych. Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Gmina Piła / Straż Miejska w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Straż Miejska w Pile
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Straż Miejska w Pile ul. Zygmunta Starego 1, 64-920 Piła e-mail: komendant@um.pila.pl tel.: 67 34 41 338
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Rozbudowa systemu zarządzania informacją, systemu szybkiego reagowania i kryzysowego, budowa centrum smart city w Pile.
Cel projektu	Celem projektu jest rozbudowa systemu zarządzania informacją, systemu szybkiego reagowania i kryzysowego, budowa centrum smart city w CSS „Tarcza” wraz z rozbudową sieci szerokopasmowej, która umożliwi przyłączenie systemów Wczesnego Ostrzegania, Monitorowania w przestrzeni miejskiej oraz zastosowania narzędzi SMART CITY. Projekt przyczyni się do lepszego zarządzania miastem.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt obejmuje rozbudowę i modernizację następujących systemów: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zarządzania informacją; ➤ Szybkiego reagowania; ➤ Kryzysowego reagowania; ➤ Monitoringu miejskiego. Ponadto w ramach projektu zakłada się budowę centrum smart city. Inwestycja obejmuje również rozbudowę sieci szerokopasmowej.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu : <ul style="list-style-type: none"> - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2024 r.) - Inwestycje w nowe lub zmodernizowane systemy monitorowania, gotowości, ostrzegania i reagowania w kontekście klęsk żywiołowych i katastrof w przypadku klęsk żywiołowych. (682246,43 EUR, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: <ul style="list-style-type: none"> - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych. (10 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	974 637,76 EUR
Kwota dofinansowania	682 246,43 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 682 246,43 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II/2023
Przewidywany okres realizacji projektu	IV/2023 - IV/2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy, projekt zakłada się do realizacji w trybie „Zaprojektuj i wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego 2030, Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku).</p> <p>Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada szacunkowy kosztorys realizacji inwestycji, a także wstępną specyfikację.
Projekty powiązane/komplementarne	W mieście funkcjonuje w ograniczonym terytorialnie zakresie pilska internetowa sieć szerokopasmowa do której podłączono różne systemy poprawiające bezpieczeństwo oraz poprawiające jakość życia mieszkańców, z czym niniejszy projekt będzie komplementarny.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Rozbudowa systemu zarządzania informacją, systemu szybkiego reagowania i kryzowego, budowa centrum smart city jest niezbędnym elementem pozwalającym na sprawniejsze funkcjonowanie SMART CITY. Sieć szerokopasmowa jest nieodzownym elementem, który umożliwia podłączenie za pomocą wiązek światłowodowych wielu urządzeń.</p> <p>Pozwala ona na pobieranie danych z prędkością rzędu 1 GB/s, a samo łącze jest stabilne. Łącze takie jest elementem niezbędnym do wprowadzania danych z różnych punktów miasta, przetwarzania tych danych, a następnie sterowanie wieloma parametrami, które w pojęciu mieszkańców są traktowane jako działania SMART CITY. Jednocześnie, niezbędnym elementem tego systemu jest możliwość zwiększenia bezpieczeństwa na terenie miasta, tak w czasie pokoju, jak i zagrożenia. Utworzenie Zintegrowanego Centrum Systemu Monitoringu Miejskiego oraz Zarządzania SMART CITY w CSS „Tarcza” stworzy możliwości szkolenia mieszkańców miasta pod kątem prawidłowej reakcji w sytuacji kryzysowej i sytuacjach niebezpiecznych.</p> <p>Z drugiej strony pozwoli na zastosowanie najnowszych rozwiązań technicznych, zapewniających bezpieczeństwo oraz komfort życia mieszkańców.</p> <p>Sieć światłowodowa doprowadzona do utworzonego Centrum pozwoli w praktyce uruchomić w dowolnym miejscu miasta dowolne narzędzia SMART CITY, pozwalając tym samym zminimalizować skutki kryzysu i niebezpieczeństw do minimum.</p> <p>Zgodnie z przygotowywaną Strategią Smart City dla miasta Piły system monitoringu miejskiego przy wykorzystaniu sieci szerokopasmowej będzie mógł być rozbudowywany o kolejne punkty kamerowe, a sam system smart zostanie wzbogacany o kolejne rozwiązania techniczne (pomiar smogu, pomiar hałasu). Obecna lokalizacja zawierająca bezpośrednie połączenie między innymi: z Policją, sterowaniem syren alarmowych, obsługą kamer monitoringu miejskiego oraz połączenie jednostek organizacyjnych w najbliższym czasie straci możliwości rozwojowe w związku z ograniczeniem lokalowo-technicznym. Utworzenie takiego zintegrowanego systemu pozwoli na przeniesienie dotychczasowych elementów oraz dołączenie kolejnych już obecnie zapowiadanych i planowanych (rozbudowa SKATE PLAZE, ścieżka rowerowa do Motylewa), prognozowanych i przewidywanych (inteligentne skrzyżowania, parkingi buforowe, inteligentne bezpieczne przejścia dla pieszych).</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Rozbudowa systemu zarządzania informacją, systemu szybkiego reagowania i kryzowego oraz budowa centrum smart city powinno charakteryzować się energooszczędnością, ochroną środowiska i najwyższymi standardami i rozwiązaniami technicznymi, które należy rozpocząć od zaopatrzenia obiektu w panele fotowoltaiczne oraz podłączenia do sieci ciepłowniczej.
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 5	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Uzupełnienie Systemu Informacji Przestrzennej o nowe moduły
Cel projektu	Głównym celem projektu jest rozwój elektronicznej administracji w Mieście Złotów poprzez utworzenie nowych aplikacji, pozwalających na prowadzenie rejestrów i usprawniających proces zarządzania w Mieście, czyniąc go bardziej efektywnym.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>W ramach projektu zakłada się wdrożenie czterech aplikacji do zarządzania infrastrukturą techniczną:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Aplikacji DROGI -Aplikacji WUZETKA -Aplikacji GEZ -Aplikacji CMENTARZ. <p>Aplikacja DROGI ma służyć do prowadzenia i aktualizacji ewidencji dróg gminnych i obiektów inżynierskich. Połączenie wizualizacji na mapie z danymi tabelarycznymi (m.in. szerokość, rodzaj nawierzchni, kategoria, klasa) w prosty sposób pozwala przedstawić wszystkie niezbędne informacje drogowe: od lokalizacji po parametry techniczne. Dzięki tej aplikacji możliwe będzie wyszukiwanie odcinków drogi, adresów i działek, przeglądanie zdjęć panoramicznych pasa drogowego, pomiar szerokości, wysokości oraz powierzchni obiektów znajdujących się w płaszczyźnie drogi z poziomu zdjęcia, prowadzenie rejestru obiektów drogowych, obcych, technicznych, prowadzenie rejestru obiektów inżynierskich, generowanie książki drogi i książki obiektu mostowego, sporządzanie części graficznej projektu organizacji ruchu, generowanie dziennika objazdu, generowanie dokumentów m.in. zezwoleń, decyzji, automatyczne naliczanie stawki za zajęcie pasa drogowego.</p> <p>Aplikacja WUZETKA ma usprawnić zarządzanie w Urzędzie i umożliwić prowadzenie rejestru decyzji o warunkach zabudowy i lokalizacji inwestycji celu publicznego a poprzez zapewnienie możliwości pracy w systemie mapowym i tabelarycznym możliwe będzie nadanie parametru lokalizacyjnego decyzjom i odszukanie ich na mapie.</p> <p>Aplikacja GEZ ma służyć gromadzeniu, zarządzaniu i publikowaniu danych z zakresu gminnej ewidencji zabytków. Dzięki tej aplikacji możliwe będzie prowadzenie sprawnej ewidencji zabytków a użytkownicy będą mogli wyświetlać zabytki na dedykowanych warstwach tematycznych, wyświetlać</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>obiekty na mapie w ujęciu przestrzennym, zarządzać bazą zabytków, dodawać nowe obiekty, wprowadzać zmiany czy też archiwizować dane. Ponadto aplikacja ma zapewniać dostęp do funkcji analitycznych i raportowych i generowania Karty Adresowej Zabytku.</p> <p>Aplikacja Cmentarz ma umożliwiać zarządzanie cmentarzem w zakresie obejmującym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pozyskanie lokalizacji grobów wraz z oznaczeniem kwater, rzędów, miejsc oraz danych osób pochowanych; -identyfikację, lokalizację i przypisanie wykupionych miejsc pod pochówki (tzw. rezerw) wraz z oznaczeniem kwater i rzędów; -zebranie i wprowadzenie danych o osobach pochowanych, grobach, dysponentach i opłatach; -tworzenie ksiąg cmentarnych m. in. księgi grobów (kwater), księgi osób pochowanych; -opracowanie cyfrowej mapy cmentarza obejmującej wszystkie zinwentaryzowane obiekty.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2024 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (286 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	49 381,65 EUR
Kwota dofinansowania	34 567,15 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 34 567,15 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego 2030, Strategii Rozwoju Gminy Miasto Złotów na lata 2021-2030).</p> <p>Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada szacunkowy kosztorys realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z działaniami dot. geoportalu na poziomie krajowym, ponadlokalnych i lokalnym, które udostępniają nieodpłatnie dla społeczeństwa dane przestrzenne.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt zakłada inwestycję w narzędzia informatyczne, dzięki którym podniesiona zostanie efektywność zarządzania Miastem i działania jednostek administracji publicznej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 6	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Wdrożenie standardów w zakresie otwartego dostępu do danych publicznych w Urzędzie Miejskim w Złotowie
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zwiększenie efektywności bieżącego funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego – Urzędu Miasta w Złotowie oraz zwiększenie kompetencji pracowników samorządowych w zakresie TIK i cyberbezpieczeństwa wraz z poprawą dostępności danych publicznych i usprawnieniem przepływu informacji w JST oraz między urzędem a mieszkańcami.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu opracowana zostanie koncepcja Open Data oraz nastąpi proces przygotowania do realizacji przedsięwzięcia poprzez przygotowanie (przeszkolenie) w tym zakresie pracowników oraz powołanie zespołu zarządzającego smart city i danymi miejskimi. Zaplanowano proces przygotowania merytorycznego członków zespołu zarządzającego smart city i danymi miejskimi oraz wdrożenie standardów w zakresie udostępniania danych publicznych, w tym do ponownego przetworzenia. Działania te mają zwiększyć efektywność funkcjonowania administracji publicznej i usprawnić przepływy informacji w urzędzie oraz na linii urząd-mieszkańcy.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2025 r.). Wskaźnik rezultatu: - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (286 użytkowników/rok, 2026 r.).
Orientacyjny koszt całkowity	154 209,35 EUR
Kwota dofinansowania	107 946,55 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 107 946,55 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego 2030 i Strategii Rozwoju Gminy Miasto Złotów na lata 2021-2030).</p> <p>Ponadto potrzeba realizacji projektu została już wskazana w ramach Kompletniej Propozycji Projektu „Złotów Wielkopolskie Źdroje”.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada szacunkowy kosztorys realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z działaniami dot. dostępu do otwartych danych na poziomie krajowym, ponadlokalnym i lokalnym, w jednostkach które udostępniają nieodpłatnie dla społeczeństwa dane przestrzenne.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt zakłada inwestycję w narzędzie informatyczne, dzięki którym podniesiona zostanie efektywność zarządzania i bieżącego funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego. Projekt jest odpowiedzią na dostrzegalne potrzeby: rozwijania elektronicznej administracji samorządowej, upowszechniania komunikacji elektronicznej, udostępniania danych publicznych, wsparcia działalności samorządu nowoczesnymi narzędziami TIK i rozwiązaniami organizacyjnymi. Ponadto w dobie cyfryzacji i zmasowanych ataków cyberprzestępczych konieczne jest zwiększenie odporności systemu informatycznego oraz kompetencji pracowników w zakresie cyberbezpieczeństwa w UM w Złotowie.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 7	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Gmina Trzcianka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Trzciance ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzcianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Optymalizacja oprogramowania oraz podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w gminie Trzcianka
Cel projektu	Podstawowymi celami projektu są: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Usprawnienie pracy, m.in. poprzez wyeliminowanie pracy ręcznej. ➤ Zminimalizowanie ryzyka popełnienia błędu. ➤ Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa. ➤ Minimalizacja kosztów (generowanie oszczędności finansów publicznych). ➤ Poprawa jakości decyzji i legislacji. ➤ Aktywizacja społeczności. ➤ Zwiększenie dostępności e-usług. ➤ Poprawa dostępu do informacji. ➤ Ochrona środowiska i klimatu.
Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Głównymi założeniami projektu jest uruchomienie nowych e-usług, a także aktywizacja społeczności w zakresie konsultacji społecznych. Ponadto poprawa dostępu mieszkańców gminy do informacji, optymalizacja pracy poprzez wykorzystanie m.in. sztucznej inteligencji, czyli odciążenie pracowników w zakresie wykonywania powtarzalnych czynności oraz podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa. Projekt nastawiony jest również na inwestycję w inteligentne systemy zarządzania energią elektryczną wraz z elementami wykonawczymi, wpływając tym samym na ochronę środowiska i poprawę klimatu.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (375 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	450 343,59 EUR
Kwota dofinansowania	315 240,51 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 315 240,51 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 roku

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – I kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada informacje w jakim zakresie dokonać chce optymalizacji oraz jakie kwestie należy poprawić, ponadto opracowano szacunkowy budżet na realizację zadania.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Niniejszy projekt jest komplementarny z zadaniem pn. „Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w ramach programu grantowego Cyfrowa Gmina”.</p> <p>Komplementarność przejawia się w znaczącej poprawie bezpieczeństwa cyfrowego gminy oraz poprzez poprawę systemów i oprogramowani funkcjonujących na terenie gminy. Ponadto niniejsza inwestycja jest kontynuacją komplementarnego zadania.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Zwiększające się tempo życia oraz liczba spraw urzędowych do załatwienia zwiększa popularność e-usług. Gmina Trzcianka wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców chce zwiększyć liczbę dostępnych e-usług oraz usprawnić możliwość załatwienia spraw bez konieczności wizyty w urzędzie. Ma to przełożenie również na pracę w jednostce, w związku z czym konieczne jest zoptymalizowanie procesów, eliminację czynności powtarzalnych i obciążenie pracowników. Rosnąca liczba spraw załatwianych online przekłada się także na konieczność ciągłego zwiększania poziomu cyberbezpieczeństwa. Jako kontynuacja rozpoczętego procesu w ramach programu grantowego Cyfrowa Gmina planuje się kolejne inwestycje w obszar cyberbezpieczeństwa. Zwiększająca się ilość przetwarzanych danych wymaga wykorzystania narzędzi, które uwzględniając wiele niezintegrowanych obszarów, przyczynią się do podejmowania precyzyjnych decyzji. W dobie rosnących kosztów eksploatacyjnych, niezbędne jest posiadanie systemów, dzięki którym jest możliwość zidentyfikowania obszarów wymagających optymalizacji.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 8	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Gmina Trzcianka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Centrum Usług Społecznych Przedszkola gminne Szkoly gminne Samorządowe instytucje kultury
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Trzciance ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzcianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Cyfryzacja i integracja podmiotów publicznych gminy Trzcianka
Cel projektu	Głównymi celami projektu są: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zwiększenie atrakcyjności instytucji kultury. ➤ Zwiększenie oferty kulturalnej. ➤ Dotarcie do szerszego grona odbiorców. ➤ Upowszechnienie zasobów. ➤ Usprawnienie pracy. ➤ Wyeliminowanie pracy ręcznej. ➤ Zminimalizowanie ryzyka popełnienia błędu. ➤ Ułatwienie rodzicom zgłaszanie nieobecności dziecka oraz sprawdzanie naliczonych opłat. ➤ Umożliwienie kontaktu z instytucjami w dodatkowej formie elektronicznej. ➤ Rozszerzenie miejskiego systemu informacji o nowe nośniki oraz narzędzia dystrybucyjne.
Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt obejmuje zwiększenie dostępności cyfrowej oraz ilości usług świadczonych elektronicznie na rzecz mieszkańców wśród placówek publicznych z terenu gminy Trzcianka. Celem zadania jest zintegrowanie zasobów publicznych, co umożliwi kompleksowy kontakt z jednostkami administracji publicznej w formie elektronicznej oraz cyfryzacja wymiany informacji, która pozwoli na jej szybszą i sprawniejszą dystrybucję. Przedsięwzięcie obejmować będzie szereg działań dedykowanych poszczególnym placówkom tj.: - Instytucje oświaty zostaną wyposażone w narzędzia pozwalające na kontakt elektroniczny z rodzicem poprzez wdrożenie elektronicznego Systemu Ewidencji i Rozliczania Pobytu Dziecka w Przedszkolu i Żłobku oraz obejmujące również elektroniczną obsługę rekrutacji uczniów. Zadaniem elektronicznego Systemu Ewidencji i Rozliczania Pobytu Dziecka w Przedszkolu lub żłobku oraz systemu rekrutacji uczniów będzie usprawnienie pracy pracowników oraz udostępnienie rodzicom możliwość m.in. zgłoszenia on-

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>line nieobecności dziecka czy sprawdzenia aktualnego stanu opłat czy historii pobytu dziecka.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instytucje kultury wdrożą nowe e-usługi związane z cyfryzacją zasobów Muzeum Ziemi Nadnoteckiej im. Wiktora Stachowiaka (w ramach zadania planuje się filmową rekonstrukcję fotografii oraz realizację materiału multimedialnego jako wprowadzenie, zaproszenie do zwiedzania ekspozycji), natomiast wspólnie z Biblioteką Publiczną i Centrum Kultury instytucje te uruchomią w przestrzeni miejskiej system informacji multimedialnej o organizowanych wydarzeniach kulturalnych, edukacyjnych i społecznych - Centrum Usług Społecznych zostanie wyposażone w narzędzia pozwalające na elektroniczną komunikację z mieszkańcem na wzór wykorzystywanych w Urzędzie Miejskim Trzcianki
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2025 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (375 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	184 098,24 EUR
Kwota dofinansowania	128 868,77 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 128 868,77 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – II kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem.</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada informacje w jakim zakresie dokonać chce zmian oraz modernizacji oraz jakie kwestie należy poprawić, ponadto opracowano szacunkowy budżet na realizację zadania.
Projekty powiązane/komplementarne	Niniejszy projekt jest komplementarny z zadaniem pn. „Wyposażenie oddziałów przedszkolnych w laptopy zakupione w ramach programu grantowego Cyfrowa Gmina” oraz z zadaniem pn. „Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w ramach programu grantowego Cyfrowa Gmina”. Komplementarność przejawia się znaczącej poprawie funkcjonowania instytucji publicznych m.in. poprzez cyfryzację.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Cyfryzacja i wdrażanie e-usług jest zadaniem nieodzownym, a nie wszystkie placówki publiczne są na ten przełom gotowe. Wymagane jest zaangażowanie środków oraz zmiana podejścia organizacyjnego. Projekt pozwoli na zmotywowanie kadr instytucji do tej zmiany.</p> <p>W dobie wszechobecnej cyfryzacji oraz zmian jakie zachodzą w kulturze udostępnianie zasobów oraz dystrybucja informacji w formie cyfrowej staje się odpowiedzią oraz zachętą dla społeczeństwa szukających nowych, ciekawych i atrakcyjnych ofert. Instytucje stają przed wyzwaniem, które wymaga dopasowania swojej oferty kulturalnej, do potrzeb współczesnych odbiorców. Realizacja projektu rozpocznie etap tworzenia nowej, atrakcyjnej oraz dopasowanej oferty oraz umożliwi szerszą jej dystrybucję dzięki miejskiemu systemowi informacji kulturalnej</p> <p>Głównym założeniem elektronicznego systemu ewidencji i rozliczania pobytu dziecka jest wyeliminowanie prowadzenia zeszytów w formie papierowej</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>oraz znaczące usprawnienie pracy pracownikom przedszkoli i żłobków. Podobnie elektronizacja procesu rekrutacji szkolnej i przedszkolnej pozwala na odciążenie pracowników i usprawnienie komunikacji z rodzicami. Centrum Usług Społecznych obsługuje mieszkańców w zakresie wsparcia socjalnego, elektronizacja pozwoli na usprawnienie pracy, ewidencjonowanie i archiwizację korespondencji w formie elektronicznej oraz rozszerzenie obsługi interesanta o dodatkową formę tj. kontakt elektroniczny.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS1. Projekt nr 9	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla wielkopolskiej gospodarki CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (ii) Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Gospodarczy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Sprawny i bezpieczny system e-usług i e-zasobów w ZIT MOF Piły – Wdrożenie nowoczesnych systemów teleinformatycznych w Urzędzie Gminy Złotów
Cel projektu	Głównym celem projektu jest usprawnienie pracy urzędu, dzięki czemu usprawni się dostęp do usług zdalnych dla mieszkańców Gminy Złotów oraz Miasta Złotowa. Ponadto celem projektu jest wdrożenie elektronicznego obiegu dokumentu.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów, Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada wdrożenie nowoczesnych systemów teleinformatycznych w Urzędzie Gminy Złotów, w tym m.in. wdrożenie elektronicznego obiegu dokumentów.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (1 szt., 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (10 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	43 317,23 EUR
Kwota dofinansowania	30 322,07 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 30 322,07 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	IV kwartał 2023 – II kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem. Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług Kierunki interwencji: - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Złotów na lata 2016-2025 w zakresie celu strategicznego I: Gmina zarządzana innowacyjnie,

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	działanie: Opracowanie i wdrożenie wysokich jakościowo standardów załatwiania spraw. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto Beneficjent posiada wstępną specyfikację wymagań.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Gmina Złotów aktualnie nie posiada tego typu rozwiązań, które znacznie ułatwiłyby korzystanie z usług mieszkańcom gminy, w związku z czym konieczne jest ich wdrożenie.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Poprawa stanu środowiska przyrodniczego.

CS2. Projekt nr 1	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Pile ul. Wałęcka 20, 64-920 Piła e-mail: mwik@mwik.pila.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Budowa zbiorników retencyjnych dla wód deszczowych na terenie miasta Piły
Cel projektu	Głównym celem projektu jest stworzenie infrastruktury umożliwiającej magazynowanie wód deszczowych w trakcie deszczy nawalnych, a także zapobieganie lokalnym podtopieniom w wyniku przeciążenia istniejących sieci kanalizacji deszczowej.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu Beneficjent zakłada wykonanie zbiorników retencyjnych podziemnych wód deszczowych, które będą służyć do magazynowania wód deszczowych w trakcie deszczy nawalnych, a także umożliwią zapobieganie lokalnym podtopieniom w wyniku przeciążenia istniejących sieci kanalizacji deszczowych. W tym celu w pierwszej kolejności zostanie wykonana niezbędna dokumentacja techniczna wraz z pozyskaniem ewentualnych pozwoleń, a następnie zostaną takowe zbiorniki wykonane.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba nowych, wspartych lub zmodernizowanych zbiorników retencyjnych (2 szt., 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Odciążenie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez czasową retencję wód deszczowych i roztopowych (300 godz./rok, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	324 879,25 EUR
Kwota dofinansowania	227 415,48 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 227 415,48 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II/2023
Przewidywany okres realizacji projektu	III/2024 - IV/2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski. Kierunki interwencji: - Zwiększenie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości. - Poprawa jakości powietrza.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	- Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	W celu realizacji projektu, konieczne będzie wykonanie niezbędnej dokumentacji technicznej, a także pozyskanie odpowiednich zgód oraz zezwoleń na realizację inwestycji.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika ze Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku, Planu gospodarki niskoemisyjnej, a także Programu ochrony środowiska. Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada koncepcję projektu technicznego, a także wstępny szacunkowy kosztorys realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt wynika z potrzeby retencji wód deszczowych w celu ich zagospodarowania oraz przeciwdziałania przeciążeniom istniejących sieci kanalizacji deszczowej. Jest to ważne zwłaszcza teraz kiedy świat boryka się z niedoborami wody.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 2	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Piła/Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła email: sekretariat@zdiz.pila.pl tel: 672123425
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Przebudowa nawierzchni parkingu przy ul. Bydgoskiej w Pile na ażurową
Cel projektu	Głównym celem projektu jest przebudowa nawierzchni parkingu przy ul. Bydgoskiej na ażurową, co jest niewątpliwym działaniem w zakresie ochrony środowiska poprzez m.in. możliwość zatrzymania wody opadowej. Ponadto celem projektu jest poprawa stanu technicznego infrastruktury miasta, co przyczyni się również na aspekty wizualne. Dzięki tym działaniom wzrośnie udział powierzchni przepuszczalnych.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt obejmuje przebudowę parkingu zlokalizowanego na działkach nr 682, 684 jednostka ewidencyjna 301901_1.0027. W miejscu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego zostanie wykonana nowa nawierzchnia ażurowa umożliwiająca zatrzymanie wody opadowej. Ponadto w ramach projektu przyległy do parkingu teren zostanie zagospodarowany zielenią.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (0,15 ha, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści z wdrażania koncepcji miasta „zielonego”. (527 osób, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	108 293,08 EUR
Kwota dofinansowania	75 805,16 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 75 805,16 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Inwestycja jest uzasadniona z uwagi na zły stan techniczny obiektu, który wymaga gruntownej przebudowy. Nawierzchnia zostanie wykonana z materiałów przepuszczających wodę (płyty ażurowe, Eko kostka) w celu ochrony zasobów wody.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 3	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Piła / Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@zdiz.pila.pl tel.: 67 212 34 25
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Przebudowa zieleni wzdłuż Bulwarów Europejskich w Pile oraz utworzenie korytarzy zieleni, w tym w pasach drogowych w Pile
Cel projektu	Celami projektu są m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • przebudowa terenów zdegradowanych w celu aktywizacji społeczności lokalnej, a także uatrakcyjnienie i otwarcie przestrzeni nadrzecznych dotychczas niedostępnych dla mieszkańców; • wzbogacenie obszarów zieleni o nowe gatunki roślin co poszerzy spektrum pozytywnego oddziaływania na środowisko naturalne oraz mieszkańców; • obsadzenie zielenią terenów przyległych do dróg w granicach miasta, co wpłynie pozytywnie na wizualną stronę miasta, a także w dużym stopniu poprawi panujący w Pile mikroklimat.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Przebudowa zieleni wzdłuż Bulwarów Europejskich: W ramach projektu zakłada się przebudowę zieleni wzdłuż Bulwarów Europejskich stanowiących połączenie terenów zurbanizowanych, infrastruktury rekreacyjno-sportowej z naturalistycznymi założeniami zieleni. Zakłada się wyeksponowanie gatunków drzew nadrzecznych lasów łęgowych w odmianach ozdobnych, stworzenie łąk turzycowych, a także wprowadzenie roślin wodnych wzdłuż ciągów spacerowych. Utworzenie korytarzy zieleni, w tym w pasach drogowych: W ramach inwestycji zakłada się przebudowę zieleni trwałej wzdłuż dróg, które łączą sąsiadujące z Piłą gminy (Szydłowo, Ujście, Kaczory Krajenka). Rewitalizacja zieleni z elementami małej architektury i małej retencji – tworzenie tzw. korytarzy zieleni w między innymi pasach drogowych dróg różnych kategorii (aleja Piastów - od wiaduktu do ronda przy ul. Wodnej, ulica Wodna, aleja Niepodległości, aleja Jana Pawła II - od mostu Chrobrego do ronda Solidarności, plac Zwycięstwa, aleja Powstańców Wielkopolskich - na odcinku pomiędzy ul. Bydgoską a ul. Kossaka, aleja Wojska Polskiego - od baszty do ronda PCK, ulica Bydgoska, Rynek Koszycki w rejonie ul. Kazimierza

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Wielkiego). Warto zaznaczyć, iż zieleń będzie wspierana poprzez systemy nawadniające lub systemy gromadzenia wód odpadowych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (0,29 ha, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści z wdrażania koncepcji miasta „zielonego”. (527 osób, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 147 906,69 EUR
Kwota dofinansowania	803 534,69 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 803 534,69 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – III kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu. Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Kierunki interwencji: - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa jakości powietrza. - Rozwój przemysłu czasu wolnego. - Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to m.in. - Dokumentacja techniczna inwestycji. - Niezbędne pozwolenia i zgody.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Utworzenie korytarzy zieleni wynika z dokumentu pn. Zwiększenie bioróżnorodności w Pile. Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent jest w trakcie przygotowywania dokumentacji projektowej i uzyskania wymaganych pozwoleń.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	W ramach projektu Beneficjent zakłada dokonanie kompleksowej rewitalizacji zieleni zdegradowanej na plantach nad rzeką Gwdą zlokalizowanej na Bulwarach Europejskich. Przebudowa zieleni znacząco wpłynie na aktywizację społeczności lokalnej, a także uatrakcyjni i otworzy przestrzeń nadrzeczne dotychczas niedostępne dla mieszkańców. Warto zaznaczyć, że projekt jest zasadny do realizacji z punktu widzenia środowiska, gdyż obszary zielone wzbogacone zostaną o nowe gatunki roślin, co poszerzy spektrum pozytywnego oddziaływania na środowisko naturalne oraz na mieszkańców. Wprowadzenie większej ilości roślin wraz z systemem nawadniającym w centrum miasta zwiększy zacienienie pasów drogowych obniżając w ten sposób temperaturę w okresie letnim, a także będzie stanowić ekrany dźwiękochłonne, pyłochłonne, wpływając tym samym w znacznym stopniu na poprawę warunków bytowych mieszkańców.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 4	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla Zielonej Wielkopolski CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajenka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy i Miasta Krajenka ul. Szkolna 17, 77-430 Krajenka e-mail: gmina@krajenka.pl tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Wsparcie małej retencji/ mikroretencji, zagospodarowanie terenów zielonych w gminie Krajenka
Cel projektu	Celem projektu będzie realizacja przedsięwzięć, powiązanych funkcjonalnie inwestycji w zakresie zagospodarowania wód opadowych i kształtowania zieleni miejskiej. Błękitno-zielona infrastruktura, której głównym zadaniem jest zatrzymanie wody deszczowej w miejscu opadu, może równocześnie pochłaniać dwutlenek węgla, zmniejszać zanieczyszczenie powietrza lub łagodzić efekt miejskiej wyspy ciepła. Nowe pasáže roślinne wpłyną korzystnie na estetykę zagospodarowania terenu, często stając się kluczowym ogniwem systemu oczyszczania wód deszczowych i spójności parków i skwerów. Zastosowanie fontann z retencją wzbogaca przestrzeń miejską jak również pozytywnie oddziałuje na samopoczucie mieszkańców, łagodząc skrajne temperatury i nawilżając suche powietrze.
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajenka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt dotyczy rewitalizacji stawów miejskich wraz założeniem ogrodów deszczowych, montażem fontann filtracyjnych oraz rozwój zielono – niebieskiej infrastruktury, celem dostosowania się do zmian klimatu (zapobieganie suszy poprzez zatrzymanie zbyt szybkiego odpływu wód). W zakresie projektu przewiduje się również uporządkowanie terenów zielonych, zastosowanie do nasadzeń roślinności utrzymującej odpowiednią wilgotność terenu, ingerencję w ukształtowanie terenu np. muldy chłonne, niecki filtracyjne gromadzące spływ powierzchniowy wód, które mogą stać się również ozdobą przestrzeni publicznej. Zastosowanie jak największej ilości rozproszonych rozwiązań stymulujących rozwój zielono – niebieskiej infrastruktury w celu np. wspomagania infiltracji wód opadowych na terenach utwardzonych, zabezpieczenie przed podtopieniami podczas nagłych spływów deszczu, poprawienie jakości zanieczyszczonych wód deszczowych spływających z dróg itp.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (0,5 ha, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści z wdrażania koncepcji miasta „zielonego” (55 osób, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	320 980,70 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Kwota dofinansowania	224 686,49 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 224 686,49 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 r. – III kwartał 2025 r.
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski Kierunki interwencji: - Zwiększanie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości - Poprawa jakości powietrza.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Brak.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Brak.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem „Przebudowa ciągów komunikacyjnych oraz placów przy Szkole Podstawowej i Przedszkolu w Krajence wraz z zagospodarowaniem terenów zielonych” realizowany, w 2022 roku. Zadanie polega m.in. na zmniejszeniu powierzchni betonowych i zastąpieniu terenem zielonym co podobnie jak zadania w ramach niniejszego projektu ma przyczynić się do zwiększonej odporności na skutki zmian klimatu, powódzie i susze oraz ma redukować powstawanie miejskiej wyspy ciepła.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	W związku z zachodzącymi zmianami klimatu powodującymi ekstremalne zjawiska pogodowe (susze, powódzie) konieczne jest wdrożenie działań ograniczających zbyt szybki odpływ wód ze zlewni w postaci ochrony i odtwarzania naturalnych ekosystemów retencjonujących wodę. Ponadto w trosce o poprawę jakości powietrza i tym samym zdrowia mieszkańców konieczne jest podjęcie działań w zakresie zagospodarowania terenów zielonych np. ogrody deszczowe, korytarze ułatwiające przewietrzanie, dzięki czemu problem smogu będzie mniej dotkliwy na obszarze ZIT MOF Piły. Celem regulacji stosunków wodnych na terenie miasta jest również odwodnienie obiektu zabytkowego Pałacu Sułkowskich, w którym obecnie mieści się siedziba Urzędu Gminy i Miasta w Krajence. Realizacja projektu wynika przede wszystkim z przywiązywania coraz większej wagi do projektowania infrastruktury sprzyjającej adaptacji miasta do nagłych zmian pogodowych, ale również z przystosowania do przewidywanych długotrwałych trendów klimatycznych np. trendu związanego ze wzrostem temperatury. Wobec zachodzących zmian klimatu i coraz częściej występujących susz pojawia się konieczność rozwoju retencji, czyli zatrzymania wody w środowisku i myśleniu o jej wykorzystaniu na miejscu, a nie jak najszybszym pozbyciu się jej z terenów miejskich. Stąd też projekt jest odpowiedzią na nadchodzące wyzwania i ma na celu wprowadzenie jak największej ilości rozproszonych rozwiązań zielono – niebieskiej infrastruktury ograniczającej szkody w środowisku oraz promowanie i wykorzystanie lokalnych zasobów, technologii niskoemisyjnych czy rozwiązań przyjaznych naturze podnoszących bioróżnorodność.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 5	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Kaczory
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta i Gminy w Kaczorach ul. Piłska 1, 64-810 Kaczory e-mail: sekretariat@kaczory.pl tel.: 67 284 23 71 w. 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Rewitalizacja terenów zielonych na obszarze Miasta i Gminy Kaczory
Cel projektu	Głównym celem projektu jest stworzenie „zielonych” miejsc na terenie gminy, co znacząco poprawi stan środowiska i mikroklimatu gminy. Ponadto celem projektu jest również poprawa aspektów wizualnych gminy.
Obszar realizacji projektu	Gmina Kaczory
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu Beneficjent zakłada rewitalizację terenów zielonych gminy, a także stworzenie korytarzy zieleni.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (0,01 ha, 2023 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści z wdrażania koncepcji miasta „zielonego”. (57 osób, 2024 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	237 365,04 EUR
Kwota dofinansowania	166 155,53 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 166 155,53 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2023 – IV kwartał 2023
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Kierunki interwencji: - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa; - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony, gdyż uwzględnia potrzebę ochrony przed hałasem, zacielenie dróg, chodników, placów, a także ochronę przed zapyleniem. Projekt jest szczególnie istotny, gdyż na terenie gminy brakuje tego typu „zielonych” miejsc.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 6	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Tarpil Sp. z o.o. w Pile / Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Tarpil Sp. z o.o. w Pile ul. Rynkowa 42, 64-920 Piła e-mail: tarpil@tarpil.pila.pl tel.: 67 212 78 33 wew. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – System pozyskiwania i wykorzystania wód deszczowych i roztopowych w Pile
Cel projektu	Głównym celem projektu jest ograniczenie zapotrzebowania na wodę pitną z zachowaniem dotychczasowego komfortu w kwestii jej użytkowania.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zakłada się pozyskiwanie i gromadzenie w zbiornikach retencyjnych wody deszczowej i roztopowej, w celu jej ponownego wykorzystania jako woda „szara” dla potrzeb technicznych (zasilanie WC, mycie powierzchni, kurtyny wodne, tężnia solankowa itp.). Ponadto zakłada się również nawadnianie terenów zielonych. W tym celu niezbędne jest stworzenie systemu, a także zakup niezbędnych środków do jego wdrożenia.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba nowych, wspartych lub zmodernizowanych zbiorników retencyjnych (1 szt., 2024) Wskaźnik rezultatu: - Ociążenie istniejącej kanalizacji deszczowej i burzowej (150 m³/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	32 487,93 EUR
Kwota dofinansowania	22 741,55 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 22 741,55 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2023 – III kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski. Kierunki interwencji: - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	W celu realizacji projektu, niezbędne będzie wykonanie wielobranżowego projektu wykonawczego, a także przeprowadzenie kompleksowych badań związanych z wykryciem przyczyn negatywnego zjawiska.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada przygotowany Program Funkcjonalno-Użytkowy z głównymi założeniami projektu, a także posiada wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Dynamiczne zmiany klimatu sprawiają, że coraz częściej mamy do czynienia ze zjawiskiem „stepowienia” (szczególnie w Wielkopolsce). Dynamicznie rośnie zapotrzebowanie na wodę, której zasoby kurczą się w dużym tempie a koszty jej uzdatniania i dostawy stale rosną, w związku z czym niezbędne jest podjęcie działań mających na celu gromadzenie wód deszczowych i wody roztopowej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 7	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urzed@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Utworzenie zieleńców w Złotowie
Cel projektu	Celem niniejszego projektu jest adaptacja do zmian klimatu, uwzględniająca wdrożenie koncepcji „miasta zielonego” polegająca na zwiększaniu powierzchni terenów zielonych w mieście, zwiększenia bioróżnorodności i poprawy zagospodarowania przestrzeni miejskiej. Dodatkowym celem projektu jest edukacja i zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu planuje się utworzenie w 5 lokalizacjach niewielkich zieleńców, które zostaną zagospodarowane zielenią wysoką, średnią i niską wraz z małą architekturą i elementami małej retencji. Skwery będą miały mieć charakter tematyczny i edukacyjny. Aspekt edukacyjny wzmocniony zostanie umieszczeniem przy drzewach i krzewach tabliczek z informacjami o roślinach. W ramach projektu przewidziano utworzenie zieleńców w następujących lokalizacjach: 1. Ulice Chojnicka-Rogatki – Przechodnia – Świerkowa (obręb 89) – ok. 0,61 ha, 2. Ulice Kościelna – Grudzińskich – Dworzaczka (obręb 94) – ok. 0,24 ha, 3. Skrzyżowanie Krzywoustego – Aleja Piasta (obręb 89) – ok. 0,21 ha, 4. Ulica Partyzantów (obręb 92) – ok. 0,28 ha, 5. Ulica Partyzantów (obręb 92) – ok. 0,24 ha,
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (1,6 ha, 2024 r.). Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści z wdrażania koncepcji miasta „zielonego”. (134 osoby, 2025 r.).
Orientacyjny koszt całkowity	246 908,23 EUR
Kwota dofinansowania	172 835,76 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kwota wsparcia: 172 835,76 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Strategią rozwoju Gminy Miasto Złotów na lata 2021-2040 oraz Planem adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Złotowa do 2030 r.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie jest w fazie opracowywania dokumentacji projektowej dla niniejszego zadania, która ma powstać do końca 2022 r.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Niniejsza inwestycja stanowi II etap projektu Miejskie Parki Kieszonkowe – aranżacja skwerów i terenów zielonych na terenie Złotowa – dokumentacja. Ponadto projekt jest powiązany funkcjonalnie z projektem „Mała retencja w Złotowie”</p> <p>Przedsięwzięcie będzie również kontynuacją nagradzanych działań JST w tym zakresie realizowanych pod nazwą „Miejska Fabryka Czystego Powietrza”.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt jest odpowiedzią na zachodzące na terenie ZIT MOF Piły, jak i całego kraju zmiany klimatu. Działania przewidziane w ramach projektu pozwolą na przystosowanie się obszaru ZIT MOF Piły do zmian klimatu i realizację koncepcji „miasta zielonego”. Zieleń miejska stanowi istotny element zagospodarowania przestrzeni, przyczynia się do poprawy mikroklimatu miasta, jakości powietrza i redukcji hałasu. Zieleń odpowiada za redukcję dwutlenku węgla i tworzy tlen niezbędny do oddychania. W ostatnich latach obserwowany był w miastach proces „betonowania” miast kosztem zieleni – obecnie dzięki zwiększonej świadomości ekologicznej obserwuje się proces ponownego zazieleniania miast. Drugim negatywnym zjawiskiem jest suburbanizacja, mieszkańcy miast wyprowadzają się na ich obrzeża bądź na tereny wiejskie gdzie mogą obcować z naturą. Wobec powyższego konieczne jest zwiększanie powierzchni zielonej w mieście, tak aby tworzyć zielone miejsca wypoczynku dla mieszkańców i powstrzymywać negatywny proces suburbanizacji.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 8	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Trzcianka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Trzcieńcu ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzczianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Utworzenie śródmiejskiego korytarza zieleni Zielona Aleja Miłosa w Trzcieńcu
Cel projektu	Celem projektu jest wspieranie przystosowania się do zmian klimatu oraz zwiększanie odporności na nie, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego poprzez: <ul style="list-style-type: none"> • budowę błękitno-zielonej infrastruktury pozwalającej na utworzenie ogrodów deszczowych i ich ochronę w przyszłości; • udostępnienie terenów zieleni (korytarza ekologicznego ułatwiającego przewietrzanie, dającego poczucie obniżenia temperatury) i zapewnienie ich atrakcyjności dla osób z różnych grup wiekowych i o różnym stopniu sprawności fizycznej; • zachowanie walorów terenu zachowanie ciągłości ekologicznej i różnorodności biologicznej, wzrost funkcji świadczenia ekosystemów oraz podkreślenie jego naturalnego charakteru poprzez minimalną ingerencję w jego ukształtowanie; • zlokalizowanie i wyposażenie placów rekreacyjnych na terenie zielonym w urządzenia służące wypoczynkowi, urządzenia sportowe, gry i tablice edukacyjne oraz elementy rzeźbiarskie pozwalające na schronienie w ciepłe dni i redukcję efektu miejskiej wyspy ciepła • poprawę jakości powietrza, redukcję hałasu, a także funkcjonalne i kompozycyjne wzbogacenie przestrzeni publicznych terenów silnie zurbanizowanych, tworzące miejsca odpoczynku, punkty aktywności mieszkańca na wydzielonych w terenie podestach łączących funkcje sportowe, rekreacyjne i edukacyjne • otoczenie zielenią wytyczonych w projekcie terenów rekreacyjnych rodzimymi gatunkami drzew i krzewów.
Obszar realizacji projektu	woj. wielkopolskie powiat czarnkowsko – trzcianecki gmina Trzcianka, Działki nr ewid. 912/4, 912/2, 912/1, 1013/9, 1013/10, 907/1, 287/20, 287/21, 286 (w części), 285/27, 285/26, 282 (w części), 281 (w części), 274/3 (w części) Teren objęty projektem położony jest w centralnej części miasta Trzcieńki, między ulicami: Rzemieślniczą, a Zygmunta Starego, a docelowo aż do ul. Zielnej. Od każdej ze stron otoczony jest zwartą zabudową jednorodziną.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Projektowany teren zgodnie z MPZP ma stanowić korytarz zieleni.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Projekt polega na utworzeniu nowego korytarza zieleni w zabudowie śródmiejskiej Trzcianki zgodnie z założeniami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie ulic Reymonta, Rzemieślniczej, Lelewela i P. Skargi (Uchwała XXV/181/04 z dnia 2004-07-29).</p> <p>W ramach projektu planuje się wykorzystanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury zasilających tereny zieleni oraz nowe nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej. Zielona Aleja Miłosza będzie obejmować budowę infrastruktury pozwalającej na samoistne funkcjonowanie terenów zieleni przy wykorzystaniu naturalnych zasobów wody deszczowej. Projekt przewiduje wytworzenie linearnego parku obejmującego ogrody deszczowe, ogródki jordanowskie, zadrzewienia i przestrzenie rekreacyjne. Ogrody deszczowe to dobrze nawodnione miasto, a stworzone na bazie Alei Miłosza projekty stanowiłyby modelowe rozwiązanie w kolejnych wybranych lokalizacjach oraz inspirację dla kolejnych, podobnych działań, które mają sprawiać, że Trzcianka będzie coraz bardziej zielonym i coraz lepiej nawodnionym miastem.</p> <p>Zieloną Aleję Miłosza uzupełniłyby ogródki jordanowskie, czyli specjalistycznie przygotowane tereny zieleni, przeznaczone głównie dla dzieci i młodzieży, które obecnie nie mają żadnej chronionej przed słońcem przestrzeni do spędzania czasu wolnego w tym obszarze poza szkołami. Działania te przyczynią się do minimalizowania negatywnych skutków gwałtownych opadów deszczu.</p> <p>W ramach zadania dotychczasowe przestrzenie zostaną poddane rewitalizacji, zagospodarowaniu, a nowo utworzony korytarz zieleni będzie udostępniony nie tylko mieszkańcom osiedli domów jednorodzinnych, ale wszystkim mieszkańcom Trzcianki.</p> <p>Zielona Aleja Miłosza będzie prowadziła do planowanego i przygotowywanego od 2020 roku Parku Pokoleń, łącząc dwa duże obszary zieleni.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (2,0 ha, 2026 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. (176 osób, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 024 062,05 EUR
Kwota dofinansowania	716 843,43 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 716 843,43 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2025 – II kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Opisywana inwestycja jest spójna ze Strategią Rozwoju Gminy Trzcianka na lata 2015-2030. Proponowane zagospodarowanie terenu wynika z założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie ulic Reymonta, Rzemieślniczej, Lelewela i P. Skargi. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji projektowej/programu funkcjonalno-użytkowego.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z następującymi zadaniami: <ul style="list-style-type: none"> EkoPark „Dolinka Miłości” – udostępnienie oazy zieleni w sąsiedztwie terenów zurbanizowanych. Komplementarność przejawia się osiągnięciu tożsamego celu, tj. zwiększenie jakości środowiska naturalnego na obszarze gminy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>W ramach projektu wytworzona zostanie przestrzeń pozwalająca na ucieczkę przed niekorzystnym efektem miejskiej wyspy ciepła.</p> <p>Założenia śródmiejskiego korytarza zieleni są zbieżne z ideą rozwoju zintegrowanych i systemowych działań adaptacyjnych do zmian klimatu poprzez wsparcie małej retencji wodnej i mikroretencji i rozwoju zielono-niebieskiej infrastruktury.</p> <p>Zaprojektowana Zielona Aleja Miłosza jest odzwierciedleniem na potrzeby mieszkańców miasta Trzcianki, wyrażane w każdych konsultacjach społecznych dotyczących rozwoju terenów mieszkalnych, w ramach których mieszkańcy oczekują zabezpieczenia oaz zieleni.</p> <p>Zaplanowane działania łączą zieloną ideę zachowania bioróżnorodności i jednocześnie przynoszą wydatne korzyści praktyczne w codziennym życiu mieszkańców. Projekt wpłynie na popularyzację ogrodów deszczowych i zwiększenie szans na odciążenie miasta w okresach intensywnych opadów, a także wydatne wzmocnienie całego systemu retencji wód.</p> <p>Rewitalizacja i udostępnienie terenów zieleni dla mieszkańców centralnej części miasta ze ścisłą zabudową jednorodzinną jest prostą drogą ucieczki od efektu miejskiej wyspy ciepła i szansą dla 10 tys. osób zamieszkujących w promieniu 1km od planowanej Al. Miłosza na skorzystanie z naturalnego korytarza ekologicznego.</p> <p>Wsparcie dotyczy będzie rozwoju zielono-niebieskiej infrastruktury, w tym stworzenia korytarza ułatwiających przewietrzanie (redukcja smogu i obniżenie temperatury), łączenia ze sobą istniejących terenów zieleni i zwiększenia ich powierzchni dostępnej dla mieszkańców do 2ha, a docelowo po przedłużeniu do Parku Pokoleń będzie to 14ha (4ha korytarz i 10ha Park). Niezależnie zaprojektowane ciągi dróg pieszo-rowerowych prowadzących do Alei Miłosza umożliwią łatwy dostęp dla niezmotywowanych.</p> <p>Na terenie objętym projektem obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie ulic: Reymonta, Rzemieślniczej, Lelewela i P. Skargi (Uchwała XXV/181/04 z dnia 2004-07-29, Publikacja: Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 140, poz. 2874 z dnia 17.09.2004 r.)</p> <p>Przewidziane rozwiązania są zgodne z kierunkami zagospodarowania przestrzennego określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcianka podjętego uchwałą Nr XLIX/324/13 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 11 lipca 2013r.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 9	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Miejska w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Miejska w Chodzieży ul. I. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież e-mail: urzadmiejski@chodzież.pl tel.: 67 282 71 71 w. 417
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Efektywny rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury ZIT MOF Piły – Wzbogacenie parków i skwerów o elementy małej retencji oraz utworzenie szlaku edukacyjnego w Chodzieży
Cel projektu	Celami projektu są m.in.: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przeprowadzenie rewitalizacji i ożywienia parków i skwerów na terenie miasta Chodzieży. ➤ Zwiększenie atrakcyjności turystycznej. ➤ Podniesienie jakości życia mieszkańców miasta. ➤ Stworzenie miejsca rekreacyjno-wypoczynkowego sprzyjającego integracji społeczeństwa. ➤ Poprawa estetyki i funkcjonalności przestrzeni publicznej. ➤ Poprawa jakości środowiska naturalnego. ➤ Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.
Obszar realizacji projektu	Gmina Miejska w Chodzieży
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu planuje się realizację następujących zadań: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptacja zieleni, zadbanie o małą architekturę. ➤ Utworzenie „zielonego korytarza ekologicznego” przebiegającego przez ulice miasta. ➤ Poprawa infrastruktury ciągów pieszych. ➤ Przebudowa klombów. ➤ Dostosowanie infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami. oraz m.in.: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Modernizacja obiektów kulturalnych zlokalizowanych na terenach zielonych. ➤ Stworzenie tyrolki oraz parku linowego jako formy spędzania wolnego czasu. ➤ Utworzenie placu zabaw dla dzieci. ➤ Utworzenie wybiegu dla psów, wydzielonego miejsca zabaw dla psów. ➤ Usytuowanie elementów ceramiki na terenach zielonych. ➤ Utworzenie „szlaku chodzieskiej porcelany” (gra miejska, która ma na celu utrzymanie tradycji Chodzieży, stworzenie rzeźb, form małej architektury stworzonych z ceramiki). ➤ Stworzenie znaków informujących, tablic o oraz banerów z aktualnymi wydarzeniami kulturowymi oraz w celu zamieszczania przedmiotowych informacji.

Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (3,5 ha, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści z wdrażania koncepcji miasta „zielonego” (132 osoby, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 252 752,50 EUR
Kwota dofinansowania	876 926,75 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kwota wsparcia: 876 926,75 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Rok 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	Lata 2024-2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom. Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu. Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski. Kierunki interwencji: - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych. - Wzmacnianie potencjału kulturowego i infrastruktury kultury. - Rozwój przemysłu czasu wolnego. - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Dokumentacja techniczna.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Strategią rozwoju Miasta Chodzieży 2014-2020 oraz z Planem gospodarki niskoemisyjnej. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji technicznej w tym projektowej.
Projekty powiązane/komplementarne	Niniejsza inwestycja posiada następujące projekty komplementarne, tj. „Chodzież Od Nowa – rewitalizacja fizyczna, gospodarcza, społeczna i kulturalna śródmieścia”. Komplementarność przejawia się tym, iż oba projekty wpływają na poprawienie licznych walorów życia mieszkańców poprzez proces rewitalizacji.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Uzasadnieniem projektu jest przede wszystkim poprawa warunków życia mieszkańców obszaru rewitalizacji poprzez wzrost integracji społecznej oraz kulturalnej oraz atrakcyjności turystycznej. W wyniku projektu powstanie obszar, w którym całe społeczeństwo będzie mogło odpoczywać oraz uczestniczyć w wydarzeniach kulturalnych, mających na celu integrację społeczeństwa. Ponadto znacząco poprawią się warunki zdrowotne w mieście poprzez kompleksowe zaadaptowanie zieleni.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 10	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Złotów ul. Leśna 7, Gmina Złotów Urząd Miejski w Złotowie Aleja Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Badanie i przeciwdziałanie degradacji Jeziora Piaskowego.
Cel projektu	Wyznaczono następujące główne cele projektu: <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa stanu ekosystemów jeziora. • Oczyszczenie i odmulenie, poprawa czystości wody – zwiększenie przejrzystości, ograniczenie wykwitów sinic. • Lepsze wykorzystanie Jeziora Piaskowego jako miejsca wypoczynku mieszkańców i turystów. • Zapewnienie zaplecza sanitarnego dla wypoczywających nad wodą.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów, Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Opracowanie analizy zanieczyszczania Jeziora Piaskowego wraz z planem oczyszczania. Projekt obejmuje działania wpływające na przeciwdziałanie eutrofizacji jeziora i poprawę jakości wody. Ponadto obejmuje również wybudowanie zaplecza sanitarnego oraz podjęcie działania, które pozwoli na poprawę stanu jeziora. Działania te umożliwią korzystanie z kąpeli w sezonie letnim.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (6,0 ha, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. (73 osoby, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	54 146,54 EUR
Kwota dofinansowania	37 902,58 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 37 902,58 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2025 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2025 – III kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Kierunki interwencji:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Zwiększenie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości. - Poprawa jakości powietrza. - Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt jest uzasadniony, gdyż Jezioro Piaskowe jest chętnie odwiedzany przez mieszkańców miejscem do wypoczynku. Przy czym jakość wody oraz proces eutrofizacji jeziora wymaga pilnej interwencji.</p> <p>Ponadto projekt realizuje potrzebę odtwarzania naturalnych ekosystemów retencjonujących wodę.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 11	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla Zielonej Wielkopolski CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Miasto Złotów i Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gmina Złotów, Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Złotowie.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie Aleja Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31 Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów tel. 67 263 53 05 w. 111 Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Złotowie ul. Wodociągowa 1A, 77-400 Złotów e-mail: sekretariat@wodociagi.zlotow.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – kompleksowe oczyszczanie Jeziora Zaleskiego i Jeziora Burmistrzowskiego wraz z przebudową systemu kanalizacji deszczowej w Złotowie
Cel projektu	Celem projektu będzie dostosowanie się do zmian klimatu i zapobieganie ryzykom ekstremalnych zjawisk pogodowych występujących w związku z nimi, tj. powodzi i susz. Projekt ma na celu obniżenie skutków susz i powodzi poprzez odpowiednie zagospodarowanie wód w momencie wystąpienia ulewnych deszczy (zapobieżenie jej zbyt szybkiego odpływu), a następnie możliwość wykorzystywania tych wód w momencie suszy.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów, Gmina Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>W ramach projektu zaplanowano podjęcie kompleksowych działań w obszarze zielono-niebieskiej infrastruktury obejmujących poprawę systemu retencjonowania wody i umożliwiających jej ponowne wykorzystanie. W tym celu zaplanowano kompleksowe oczyszczenie Jeziora Zaleskiego i Jeziora Burmistrzowskiego w Złotowie, tak aby odtworzyć ich naturalne ekosystemy, gdyż przez lata jeziora gromadziły spływające zanieczyszczenia z obszaru gminy (nie chodzi o ścieki, lecz o wodę z ulic itp.). Odtworzenie naturalnych ekosystemów jezior osiągnięte wskutek kompleksowej rekultywacji przyczyni się do poprawy retencji wody, jak również do poprawy parametrów jakościowych wody w tychże jeziorach. Ważne jest również zapobieganie ponownemu zanieczyszczeniu jeziora, stąd potrzeba działania już u źródła problemu – tj. poprawy jakości wody spływającej do jezior, a to będzie możliwe dzięki rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej. Planuje się budowę kanalizacji deszczowej w następujących lokalizacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w rejonie ul. Wielatowskiej i Leśnej w Złotowie (obr. ewid. 0092, działki ewid. nr. 193/2, 194/2, 194/9, 196/2) budowę 0,45 km sieci kanalizacji deszczowej od istniejącej studzienki D na działce nr 196/2 do projektowanej studzienki D14 na terenie dz. nr 28), 2) w rejonie ul. Kresowiaków i Wincentego Witosa w Złotowie w terenie zabudowy mieszkaniowej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Budowa kanalizacji deszczowej we wskazanych lokalizacjach nie tylko zapewni ich odwodnienie i ograniczy ryzyko powodzi w przypadku wystąpienia ulewnych deszczy, ale również pozwoli na późniejsze wykorzystanie tych wód poprzez ich retencję w jeziorze Zaleskim, do którego doprowadzana ma być woda deszczowa. Nadmienić należy, iż dzięki budowie separatora/piaskownika przewidzianej w ramach projektu woda dopływająca do jeziora systemem kanalizacji deszczowej będzie odpowiednio oczyszczona co zapobiegnie ponownemu zanieczyszczeniu jeziora i powstawaniu w nim zjawiska eutrofizacji i niszczeniu jego naturalnych ekosystemów.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (3,0 ha, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (207 osób, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 490 762,60 EUR
Kwota dofinansowania	1 043 533,82 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 1 043 533,82 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – III kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski Kierunki interwencji: - Zwiększanie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości - Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja techniczna i pozwolenie na budowę.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Brak.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	W zakresie zadania dot. oczyszczania jezior wykonano już analizę pt. „Opracowanie analizy źródeł zanieczyszczenia Jeziora Zaleskiego wraz z planem jego oczyszczania”, która pozwoliła na określenie stanu wód, wskazanie przyczyn zanieczyszczenia jeziora oraz etapów kompleksowej rekultywacji zbiornika wodnego. W przypadku Jeziora Burmistrzowskiego w planach jest wykonanie podobnej analizy. Dla zadania budowy kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Wielatowskiej i Leśnej w Złotowie posiadana jest już dokumentacja techniczna i uzyskano pozwolenie na budowę – Decyzja nr 46 z dnia 18 lutego 2022 r. (znak AB.67400.17.2022). Dla zadania budowy kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Kresowiaków i Wincentego Witosa w Złotowie w terenie zabudowy mieszkaniowej również wykonano dokumentację techniczną oraz złożono w dniu 16.05.2022 r. wniosek o zawarcie umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami płynącymi. Po zawarciu umowy złożony zostanie wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Wielatowskiej i Leśnej w Złotowie – etap I”, ponieważ wytworzona kanalizacja będzie doskonałym uzupełnieniem sieci powstałej w ramach pierwszego etapu. Ponadto projekt jest komplementarny z projektem „Budowa infrastruktury w zakresie małej retencji na terenie Złotowa”, gdyż oba projekty dotyczą retencji wody na obszarze ZIT MOF Piły.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

<p>Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego</p>	<p>Na terenie ZIT MOF Piły odnotowuje się zachodzące negatywne skutki postępujących zmian klimatycznych, głównie ekstremalne zjawiska pogodowe (susze, powodzie) wobec czego konieczne jest zwiększenie odporności na te zmiany. Występujące i coraz bardziej przybierające na sile w ostatnich latach susze są uzasadnieniem dla konieczności wdrożenia systemu retencjonowania wód opadowych, zapobiegania ich zbyt szybkiemu odpływowi natomiast występowanie gwałtownych deszczy zwiększających ryzyko powodziowe stanowi podstawę do potrzeby działań mających na celu odwodnienie Miasta i Gminy Złotów. Wobec tego konieczne jest zapewnienie rozwoju infrastruktury zielono-niebieskiej zdolnej do przejmowania wód opadowych w Mieście Złotów i jego otoczeniu.</p> <p>W stanie obecnym na Jeziorze Burmistrzowskim zachodzą intensywne procesy eutrofizacji co powoduje wymieranie naturalnych ekosystemów jezior. Podobna sytuacja występuje na Jeziorze Zaleskim, gdzie również konieczna jest jego rekultywacja z uwagi na potrzebę odtwarzania naturalnych ekosystemów retencjonujących wodę. Oprócz tego w obu jeziorach występują pogorszone parametry jakościowe wody.</p> <p>Potrzeba budowy kanalizacji deszczowej na wskazanych obszarach wynika z kolei z braku możliwości innego zagospodarowania wód opadowych na obszarze gliniastym (naturalny spadek terenu przylegającego obszaru ciąży w kierunku ul. Leśnej) przy jednoczesnej konieczności przeciwdziałania miejscowym podtopieniom.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 12	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Pile ul. Wałęcka 20, 64-920 Piła e-mail: mwik@mwik.pila.pl; sekretariat@mwik.pila.pl tel.: 67 212 50 24
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Odbudowa zasobów wodnych jeziora Płotki
Cel projektu	Głównym celem projektu jest rewitalizacja zbiornika rekreacyjnego oraz zachowanie walorów siedliskowych jeziora.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zakłada się realizację następujących działań: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rozpoznanie przyczyn obniżania się poziomu wody w jeziorze Płotki. ➤ Wypracowanie koncepcji zatrzymania tego procesu. ➤ Realizacja wielobranżowego projektu wykonawczego. W wyniku czego zostanie zrewitalizowany zbiornik rekreacyjny, a także zachowane zostaną walory siedliskowe jeziora. Ponadto w ramach projektu Beneficjent wykona: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Terenowy system monitoringu hydrosfery oraz siedliska przyrodniczego. ➤ Analizę zasobów wodnych jeziora Płotki, rzeki Gwdy, rzeki Głomii oraz wód podziemnych. ➤ Model matematyczny obiegu wody w zlewni jeziora. ➤ Koncepcję systemu dodatkowego zasilania jeziora. ➤ Wielobranżowy projekt wykonawczy.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba nowych, wspartych lub zmodernizowanych zbiorników wodnych. (1 szt., 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Powierzchnia zbiornika wodnego objętego wsparciem (30 ha, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	649 758,51 EUR
Kwota dofinansowania	454 830,95 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 454 830,95 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Rok 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	III/2024 - IV/2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Zwiększenie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości. - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	W celu realizacji projektu, niezbędne będzie wykonanie wielobranżowego projektu wykonawczego, a także przeprowadzenie kompleksowych badań związanych z wykryciem przyczyn negatywnego zjawiska.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego 2030, Strategii Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku), Planu gospodarki niskoemisyjnej, a także Programu ochrony środowiska. Ponadto projekt został zawarty w Wieloletniej prognozie finansowej Miasta Piły na lata 2022-2040.</p> <p>Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada koncepcję naukowo-techniczną zakresu projektu, a także wstępnie oszacowane koszty projektu.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Od blisko 30 lat obserwuje się postępujący spadek poziomu wody grożącego zanikiem jeziora. W związku z czym niezbędne jest wykrycie przyczyny oraz jej przeciwdziałania, co przełoży się na zrewitalizowanie zbiornika rekreacyjnego oraz zachowanie walorów siedliskowych jeziora. Ochrona zasobów wody ma wpływ na cały region.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 13	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Miejska w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Miejska w Chodzieży ul. I. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież e-mail: urzadmiejski@chodziez.pl tel.: 67 282 71 71 w. 417
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Rekultywacja Jeziora Miejskiego w Chodzieży
Cel projektu	Celem projektu jest poprawa stanu jakości wody w największym akwenu wodnym na terenie miasta, a także wsparcie systemu retencjonowania wody na tym terenie.
Obszar realizacji projektu	Gmina Miejska w Chodzieży
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Beneficjent zakłada przeprowadzenie prac związanych z rekultywacją Jeziora Miejskiego w Chodzieży. Prace będą polegać na poprawie ekosystemu jeziora, które aktualnie posiada III kategorię, tj. wody silnie zdegradowane. Beneficjent zakłada prace związane z cofnięciem postępujących procesów wzrostu żyzności zbiorników.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu. (115,6 ha, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. (132 osoby, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	555 326,94 EUR
Kwota dofinansowania	388 728,85 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kwota wsparcia: 388 728,85 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Rok 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	Lata 2024-2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom. Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski. Kierunki interwencji:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Zwiększenie i ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości. - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja techniczna. - Pozyskanie niezbędnych zezwoleń.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja wynika bezpośrednio z Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej w Chodzieży.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji technicznej oraz pozyskanie niezbędnych zezwoleń.</p>
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Największe chodzieskie jezioro jest podatne na degradację (III kategoria), o wodach silnie zanieczyszczonych. W związku z tym konieczne jest podjęcie pilnych działań naprawczych, która umożliwią m.in. poprawić stan ekosystemu jeziora. Tym samym po realizacji tego projektu znacząco zwiększy się atrakcyjność turystyczna regionu, a także zapewnione zostaną znacząco lepsze warunki rekreacyjne mieszkańcom gminy.</p> <p>Nie bez znaczenia jest fakt, iż rekultywacja jeziora znacząco poprawi warunki środowiskowe w gminie, a co za tym idzie będzie miało to również pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców i całego społeczeństwa.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 14	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Miasto Złotów / Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Złotowie
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Złotowie
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urzed@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31 Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Złotowie ul. Wodociągowa 1A, 77-400 Złotów e-mail: sekretariat@wodociagi.zlotow.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Ochrona zasobów wody ze zlewni rzeki Noteć na terenie ZIT MOF Piły – Wykonanie trzech zbiorników retencyjnych na terenie miasta Złotów
Cel projektu	Celem niniejszego projektu jest adaptacja do zmian klimatu, uwzględniająca: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zwiększenie możliwości magazynowania wody, ➤ Utworzenie naturalnych ekosystemów retencjonujących wodę, ➤ Ociążenie kanalizacji deszczowej, ➤ Zwiększenie powierzchni ogólnodostępnych terenów zielonych (zbiorniki 1, 2, 3) ➤ Zwiększenie poziomu retencjonowania wód, oszczędzanie wody, lepsze zagospodarowanie wód opadowych.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu planuje się realizację prac w zakresie budowy/rozbudowy 3 zbiorników retencyjnych umożliwiających gromadzenie, magazynowanie i odzyskiwanie wód opadowych na terenach zielonych w mieście. Działania zaplanowane w ramach projektu: <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa stawu retencyjnego rozsączającego na działkach nr 320, 321, obręb 88 przy ul. Staszica i ul. Powstańców w Złotowie, 2. Budowa stawu retencyjnego rozsączającego na działkach nr 71/7, 71/4, 69/3, obręb 91 przy ul. Powstańców w Złotowie, 3. Rozbudowa stawu retencyjnego rozsączającego na działce nr 186/3, obręb 89 przy ul. Królowej Jadwigi w Złotowie. Projekt będzie powiązane z akcją promocyjną właściwego gospodarowania wodą.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (0,1 ha, 2025 r.). Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. (134 osoby, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	526 483,55 EUR
Kwota dofinansowania	368 538,48 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Kwota wsparcia: 368 538,48 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – II kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego wielkopolski.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Strategią rozwoju Gminy Miasto Złotów 2021-2040, Planem adaptacji do zmian klimatu oraz Strategią zintegrowanej gospodarki wodnej i planu gospodarowania wodą dla Złotowa.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie jest w fazie opracowywania dokumentacji projektowej dla niniejszego zadania, która ma powstać do końca 2022 r.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Niniejsza inwestycja jest powiązana z projektem „Mała retencja na terenie Złotowa – dokumentacja”.</p> <p>Komplementarność przejawia się tym, iż niniejszy projekt będzie stanowił kontynuację wskazanego projektu powiązanego.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt jest odpowiedzią na zachodzące na terenie ZIT MOF Piły, jak i całego kraju zmiany klimatu. Działania przewidziane w ramach projektu pozwolą na przystosowanie się obszaru ZIT MOF Piły do zmian klimatu uwzględniając podejście ekosystemowe. Odtworzenie naturalnych ekosystemów retencjonujących wodę jest konieczne celem załagodzenia skutków suszy i powodzi. W obecnym stanie budowa zbiorników retencyjnych jest powszechnie uznawana za jedno z kluczowych rozwiązań pomocnych w niwelowaniu skutków zarówno deficytu wody, jak i w okresach wezbrań spowodowanych gwałtownymi opadami. Wobec nasilających się zmian klimatu, jest to najskuteczniejsze rozwiązanie, aby zapewnić właściwą ilość wody niezbędnej dla ludzi, gospodarki i środowiska. Obecnie poziom retencji wody w Polsce jest bardzo niski (6,5%) – daleko nam do krajów takich jak Hiszpania, gdzie retencjonowane jest aż 45% wody. Wobec powyższego konieczna jest realizacja niniejszego projektu celem przeciwdziałania skutkom suszy i dostosowaniu ZIT MOF Piły do zmian klimatu.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 15	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. CP1) Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Pilskie Schronisko dla Zwierząt Sp. z o.o.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: wgk@um.pila.pl tel.: 67 35 28 415 Pilskie Schronisko dla Zwierząt Sp. z o.o. ul. Na Leszkowie 8, 64-920 Piła
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Przemodelowanie Schroniska dla Zwierząt w Pile na obiekt niezależny energetycznie.
Cel projektu	Celem projektu jest stworzenie schroniska, które będzie funkcjonowało w oparciu o nowoczesne rozwiązania ekologiczne, weterynaryjne, organizacyjne oraz informatyczne. Schronisko po realizacji projektu ma być miejscem neutralnym środowiskowo, przyjaznym przebywającym w nim zwierzętom oraz miejscem propagującym odpowiednie postawy odnoszące się do zwierząt i środowiska.
Obszar realizacji projektu	Schronisko dla Zwierząt Sp. z o.o. znajduje się na terenie gminy Piła jednak z usług oferowanych przez schronisko mogą korzystać inne zainteresowane gminy w tym gminy objęte ZIT.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt dotyczy adaptacji schroniska do zmieniających się warunków prawnych, weterynaryjnych i środowiskowych. Projekt ma zostać zrealizowany przy wykorzystaniu nowoczesnych i ekologicznych rozwiązań. W ramach realizacji projektu przewidziane są następujące działania: - Zainstalowanie pompy ciepła. - Rozbudowa istniejącej instalacji fotowoltaicznej. - Utworzenie zielonych dachów i systemu retencjonowania wody.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (0,01 ha, 2024 r.). Wskaźnik rezultatu: - Roczny poziom oszczędności energii elektrycznej we wspartym obiekcie (20 %, 2025 r.).
Orientacyjny koszt całkowity	628 099,89 EUR
Kwota dofinansowania	439 669,92 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 439 669,92 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2023 – III kwartał 2024

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.3. Zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności energetycznej.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego. - Zwiększenie wykorzystania alternatywnych źródeł energii, w tym OZE i wodoru. - Optymalizacja gospodarowania energią.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to m.in.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja techniczna inwestycji. - Niezbędne pozwolenia i zgody.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt jest zgodny z Strategią Rozwoju Miasta Piły do 2035 roku. Ponadto część działań składających się na realizację projektu wynika z wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 20 stycznia 2022 r. w sprawie szczególnych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia schronisk dla zwierząt (Dz.U. z 2022 r. poz. 175).</p> <p>Nie występują inne istotne warunki realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent prowadzi działania zmierzające do wszczęcia postępowania o wybranie wykonawcy dokumentacji projektowej inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Stworzenie w oparciu o najnowocześniejsze rozwiązania schroniska dostępnego dla wszystkich zainteresowanych gmin do korzystania z jego usług – czyli opieki nad bezdomnymi zwierzętami. Obecnie żadna z gmin objętych ZIT (poza gminą Piła) nie posiada na swoim terenie schroniska dla zwierząt. Dokonanie przebudowy schroniska dla zwierząt w Pile m.in. w zakresie zwiększenia ilości boksów spowoduje, że wszystkie gminy objęte ZIT będą mogły korzystać z jego usług. Ponadto możliwe będzie generowanie oszczędności związanych z poborem energii, gdyż infrastruktura stanie się neutralna klimatycznie.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS2. Projekt nr 16	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Środowiskowy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Powiatowa Państwowa Straż Pożarna w Złotowie Ochotnicza Straż Pożarna Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Złotowie
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl Powiatowa Państwowa Straż Pożarna w Złotowie ul. Księdza Domańskiego 48A, 77-400 Złotów Ochotnicza Straż Pożarna 77-400 Złotów Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Złotowie Aleja Piasta 26, 77-400 Złotów tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Zakup sprzętu i wyposażenia do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof lub poważnych awarii
Cel projektu	Celem projektu jest poprawa stanu przygotowania jednostki PSP, OSP oraz WOPR poprzez zakup specjalistycznego wyposażenia.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Poprawa stanu przygotowania podmiotów uprawnionych do ratownictwa z obszaru Gminy Złotów do podejmowania działań ratowniczych w sytuacjach zagrożeń wynikających ze zmian klimatu oraz katastrof technicznych i komunikacyjnych. Przedmiotem projektu jest zakup sprzętu i wyposażenia do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof lub poważnych awarii.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Inwestycje w nowe lub zmodernizowane systemy monitorowania, gotowości, ostrzegania i reagowania w kontekście klęsk żywiołowych i katastrof w przypadku klęsk żywiołowych. (37 902,58 EUR, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej. (73 osoby, 2026 r.) - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed niekontrolowanymi pożarami (1 060 osób, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	54 146,54 EUR
Kwota dofinansowania	37 902,58 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 37 902,58 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2025 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – III kwartał 2025

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem</p> <p>Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ochrona różnorodności biologicznej i krajobrazowej, w tym zasobów leśnych oraz zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego. - Wzrost kompetencji kadr instytucji publicznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto posiadana jest wstępna specyfikacja wyposażenia.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Gmina Złotów zajmuje obszar ok 292 km ² zamieszkałych przez około 10 000 mieszkańców. Liczne zdarzenia zarówno drogowe, pożarowe, czy w ruchu wodnym, wymagają częstej wymiany sprzętu ratowniczego oraz jego stałe unowocześnianie celem zachowania najwyższych standardów.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Rozwój zrównoważonej mobilności.

CS3. Projekt nr 1	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajenka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy i Miasta Krajenka ul. Szkolna 17, 77-430 Krajenka e-mail: gmina@krajenska.pl tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta Krajenka
Cel projektu	<p>Celem projektu jest wspieranie efektywności i funkcjonalności zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności poprzez utworzenie spójnej sieci dróg i ścieżek rowerowych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Projekt ponadto przyczyni się do zwiększenia dostępności dla mieszkańców Krajenki i obszaru ZIT do infrastruktury zeroemisyjnej. Budowa infrastruktury rowerowej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi powiatowej i gminnej, którzy dotychczas poruszali się nimi pieszo bądź rowerem. Ponadto poprawiona zostanie dostępność centrum przesiadkowego w Krajence, do którego będzie można dojechać po wybudowanej infrastrukturze.</p> <p>Gęstsza sieć dróg rowerowych umożliwi bardziej zrównoważoną mobilność mieszkańców oraz wpłynie na zmianę podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa korzystającego z „ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne, będące koniecznością w nadchodzących latach.</p> <p>Tym samym realizacja projektu zapewni zrównoważony rozwój mobilności miejskiej gmin ZIT, podniesie poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p> <p>Realizacja ścieżek rowerowych i ich połączenie w jednolity system podniesie spójność obszaru ZIT MOF Piły. Spójna sieć pozwoli na zapewnienie szybkich i bezpiecznych sposobów przemieszczania się w życiu codziennym i w efekcie zmniejszenie liczby osób podróżujących indywidualnym transportem samochodowym, co przełoży się na ograniczenie emisji CO₂, jak również poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu.</p>
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajenka

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury o nowe odcinki dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych o długości około 1,6 km na terenie Gminy i Miasta Krajenka łączącej istniejącą w mieście ścieżkę z nowymi odcinkami umożliwiającymi większej liczbie mieszkańców miasta poruszanie się drogami alternatywnymi, zeroemisyjnymi.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (1,6 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (323 użytkownicy/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	363 864,76 EUR
Kwota dofinansowania	254 705,34 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 254 705,34 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – II kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Potrzeba realizacji zadania została wskazana w Strategii Gminy i Miasta Krajenka na lata 2018 – 2027 w ramach celu operacyjnego 3 – „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb ludności”. Zadanie ponadto zostało wskazane w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Krajenka na lata 2021 – 2030 w harmonogramie działań (wykazie przedsięwzięć do roku 2030 (tabela nr 33).
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	W stanie obecnym przygotowywana jest koncepcja, analizowane są możliwości techniczne i finansowe. Brak jest jeszcze dokumentacji projektowej.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem zrealizowanym przez gminę ze środków WRPO „Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze POSI, wraz z rozbudową i unowocześnieniem transportu zbiorowego POSI wspierającą integrację różnych form transportu zbiorowego na terenie gminy Krajenka”, w ramach którego wybudowano 2,58 km ścieżki rowerowej, utworzono centrum przesiadkowe, przebudowano drogi dojazdowe do centrum przesiadkowego, zamontowano energooszczędne oświetlenie uliczne. Ścieżka powstała w ramach planowanego projektu będzie uzupełnieniem dotychczasowej infrastruktury, dzięki czemu pojedyncze odcinki zaczną tworzyć sieć dróg rowerowych i będą pozwalały na bezpieczny dojazd do centrum przesiadkowego z wykorzystaniem zeroemisyjnego środka transportu jakim jest rower.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Powiązania komunikacyjne z otoczeniem oraz powiązania wewnętrzne w Gminie Krajenka wymagają poprawy, zarówno w zakresie infrastruktury jak i kształtowania polityki mobilności. Ograniczona dostępność komunikacyjna i niskiej jakości infrastruktura komunikacyjna stanowi istotną barierę rozwojową obszaru, utrudniając przede wszystkim rozwój komunikacji

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>zbiorowej oraz komunikacji rowerowej. Najczęściej wykorzystywanym środkiem transportu są prywatne samochody osobowe generujące duży ruch i powodujące wysoką emisję zanieczyszczeń do powietrza i gleby, obniżające poziom bezpieczeństwa i jakość życia.</p> <p>Na terenie miasta Krajenka w latach 2020-2022 oddano do użytku 2,58 km ścieżek rowerowych prowadzących do centrum przesiadkowego zlokalizowanego przy dworcu kolejowym w Krajence. Analizując wykorzystanie i lokalizację powstałej infrastruktury zauważa się konieczność jej dalszej rozbudowy dając szansę korzystania z dróg rowerowych większej liczbie mieszkańców gminy i obszaru ZIT. Ponadto planuje się modernizację oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności. Powyższe działania mają przyczynić się również do poprawy bezpieczeństwa, ponieważ coraz częściej obserwuje się wzmożony ruch rowerowy przy drogach wojewódzkich nie posiadających wydzielonych pasów dla rowerzystów. Wybudowanie nowej infrastruktury, przede wszystkim ścieżki rowerowej z Krajenki w kierunku sołectwa Czajcze – Leśnik umożliwi mieszkańcom skorzystanie z bezpiecznego, alternatywnego transportu. Potrzeba realizacji inwestycji jest przede wszystkim często zgłaszana przez mieszkańców, którzy przemieszczając się na terenie gminy jak również poza nią chcieliby korzystać z bezpiecznej infrastruktury, poprawiającej komfort jazdy.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 2	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajanka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy i Miasta Krajanka ul. Szkolna 17, 77-430 Krajanka e-mail: gmina@krajanka.pl tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi rowerowej Krajanka - Czajcze-Leśnik
Cel projektu	<p>Celem projektu jest wspieranie efektywności i funkcjonalności zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności poprzez utworzenie spójnej sieci dróg i ścieżek rowerowych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Projekt ponadto przyczyni się do zwiększenia dostępności dla mieszkańców Krajanki i obszaru ZIT do infrastruktury zeroemisyjnej. Budowa infrastruktury rowerowej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi wojewódzkiej, którzy dotychczas poruszali się nimi pieszo bądź rowerem. Ponadto poprawiona zostanie dostępność centrum przesiadkowego w Krajence, do którego będzie można dojechać po wybudowanej infrastrukturze.</p> <p>Gęstsza sieć dróg rowerowych umożliwi bardziej zrównoważoną mobilność mieszkańców oraz wpłynie na zmianę podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa korzystającego z „ulic pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne, będące koniecznością w nadchodzących latach.</p> <p>Tym samym realizacja projektu zapewni zrównoważony rozwój mobilności miejskiej gmin ZIT, podniesie poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p> <p>Realizacja ścieżek rowerowych i ich połączenie w jednolity system podniesie spójność obszaru ZIT MOF Piły. Spójna sieć pozwoli na zapewnienie szybkich i bezpiecznych sposobów przemieszczania się w życiu codziennym i w efekcie zmniejszenie liczby osób podróżujących indywidualnym transportem samochodowym, co przełoży się na ograniczenie emisji CO₂, jak również poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu.</p>
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajanka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury o nowe odcinki dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych o długości około 1,4 km na terenie

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Gminy i Miasta Krajenka. Przewiduje się budowę odcinka wzdłuż drogi wojewódzkiej i powiatowej łączącej miejscowość Krajenka z częścią sołectwa Czajcze – Leśnik, dzięki czemu mieszkańcy sołectw będą mieli możliwość bezpiecznego dojazdu do Miasta Krajenka za pośrednictwem drogi rowerowej.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (1,4 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (323 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	368 196,49 EUR
Kwota dofinansowania	257 737,54 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 257 737,54 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Potrzeba realizacji zadania została wskazana w Strategii Gminy i Miasta Krajenka na lata 2018 – 2027 w ramach celu operacyjnego 3 – „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb ludności”. Zadanie ponadto zostało wskazane w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Krajenka na lata 2021 – 2030 w harmonogramie działań (wykazie przedsięwzięć do roku 2030 (tabela nr 33).
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	W stanie obecnym przygotowywana jest koncepcja, analizowane są możliwości techniczne i finansowe. Brak jest jeszcze dokumentacji projektowej.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem zrealizowanym przez gminę ze środków WRPO „Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze POSI, wraz z rozbudową i unowocześnieniem transportu zbiorowego POSI wspierającą integrację różnych form transportu zbiorowego na terenie gminy Krajenka”, w ramach którego wybudowano 2,58 km ścieżki rowerowej, utworzono centrum przesiadkowe, przebudowano drogi dojazdowe do centrum przesiadkowego, zamontowano energooszczędne oświetlenie uliczne. Ścieżka powstała w ramach planowanego projektu będzie uzupełnieniem dotychczasowej infrastruktury, dzięki czemu pojedyncze odcinki zaczną tworzyć sieć dróg rowerowych i będą pozwalały na bezpieczny dojazd do centrum przesiadkowego z wykorzystaniem zeroemisyjnego środka transportu jakim jest rower.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Powiązania komunikacyjne z otoczeniem oraz powiązania wewnętrzne w Gminie Krajenka wymagają poprawy, zarówno w zakresie infrastruktury jak i kształtowania polityki mobilności. Ograniczona dostępność komunikacyjna i niskiej jakości infrastruktura komunikacyjna stanowi istotną barierę rozwojową obszaru, utrudniając przede wszystkim rozwój komunikacji zbiorowej oraz komunikacji rowerowej. Najczęściej wykorzystywanym

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>środkiem transportu są prywatne samochody osobowe generujące duży ruch i powodujące wysoką emisję zanieczyszczeń do powietrza i gleby, obniżające poziom bezpieczeństwa i jakość życia.</p> <p>Na terenie miasta Krajenka w latach 2020-2022 oddano do użytku 2,58 km ścieżek rowerowych prowadzących do centrum przesiadkowego zlokalizowanego przy dworcu kolejowym w Krajence. Analizując wykorzystanie i lokalizację powstałej infrastruktury zauważa się konieczność jej dalszej rozbudowy dając szansę korzystania z dróg rowerowych większej liczbie mieszkańców gminy i obszaru ZIT. Ponadto planuje się modernizację oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności. Powyższe działania mają przyczynić się również do poprawy bezpieczeństwa, ponieważ coraz częściej obserwuje się wzmożony ruch rowerowy przy drogach wojewódzkich nie posiadających wydzielonych pasów dla rowerzystów. Wybudowanie nowej infrastruktury, przede wszystkim ścieżki rowerowej z Krajenki w kierunku sołectwa Czajcze – Leśnik umożliwi mieszkańcom skorzystanie z bezpiecznego, alternatywnego transportu. Potrzeba realizacji inwestycji jest przede wszystkim często zgłaszana przez mieszkańców, którzy przemieszczając się na terenie gminy jak również poza nią chcieliby korzystać z bezpiecznej infrastruktury, poprawiającej komfort jazdy.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 3	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: zit@um.pila.pl; rfe@um.pila.pl tel.: 67 210 43 31, 67 210 42 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego osiedle Motylewo z centrum miasta Piły
Cel projektu	Głównym celem projektu jest połączenie osiedla Motylewo z centrum miasta oraz włączenie planowanej drogi rowerowej w istniejący układ ścieżek rowerowych na terenie Piły komunikujących mieszkańców z innymi gminami ZIT MOF Piły. Ponadto poprawa komunikacji na terenie Piły, a także zachęcenie społeczeństwa do zmiany środka transportu (samochodu) na rower. Ponadto do głównych celów należy zaliczyć również zwiększenie dostępności komunikacyjnej, umożliwienie dojazdów rowerem do pracy, szkół, do innych usług.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Droga rowerowa rozumiana jako droga przeznaczona do ruchu rowerów i pieszych o długości ok. 2,8 km. z oświetleniem i monitoringiem w podziale na cztery odcinki: Odcinek nr 1 - obejmujący rejon ulicy Sokolej z przejściem przez linię kolejową nr 374 Mirosław Ujski – Piła i drogę krajową nr 11 na odcinku ulicy Przemysłowej; Odcinek nr 2 – obejmujący tereny leśne wzdłuż linii kolejowej nr 374 Mirosław Ujski – Piła, do osiedla domów jednorodzinnych; Odcinek nr 3 – obejmujący tereny przy osiedlu domów jednorodzinnych wzdłuż linii kolejowej nr 374 Mirosław Ujski – Piła, do połączenia z ulicą Motylewską; Odcinek nr 4 – obejmujący teren wzdłuż ulicy Motylewskiej do połączenia z al. Poznańską. Projektowana droga rowerowa jest pierwszym etapem skomunikowania Gminy Piła z sąsiadującą z Osiedlem Motylewo Gminą Ujście. W szerszym kontekście inwestycja poprzez włączenie w system istniejących dróg rowerowych na terenie miasta będzie służyć mieszkańcom Piły, a także gmin sąsiednich jak Szydłowo, Krajenka, Złotów, Kaczory.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (2,8 km, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3600 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	866 344,68 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Kwota dofinansowania	606 441,27 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 606 441,27 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – I kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta. W Strategii ujęto zadanie 1.2.1. Rozbudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta – ścieżka rowerowa łącząca Osiedle Motylewo z centrum miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto w przygotowaniu jest dokumentacja techniczna, której realizacja zakończy się do 17.05.2023 r.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Piły. Szczególną komplementarność wykazuje się z: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jastrzębiej. ➤ Budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Przemysłowej. ➤ Ścieżką rowerową z Piły do Dobrzycy. ➤ Ścieżką rowerową z Piły do Kaczor. ➤ Ścieżkami planowanymi do realizacji w ramach projektu pn. Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej przez poprawę mobilności miejskiej w Pile.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Inwestycja jest kluczowa dla obsługi ruchu rowerowego i pieszego Osiedla Motylewo i miasta Piły. Inwestycja poprawi spójność funkcjonalną miasta oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym pieszego i rowerowego. Ponadto droga rowerowa zapewni dojazd pracowników do zakładów pracy zlokalizowanych w innych dzielnicach miasta Piły jak również stanowić będzie atrakcję turystyczną.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 4	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła / Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@zdiz.pila.pl tel.: 67 212 34 25
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności środków komunikacji, a także stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie ZIT. Ponadto projekt ma również na celu zachęcenie społeczeństwa do zmiany środka transportu emisyjnego np. samochodu na rzecz roweru.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego od Placu Zwycięstwa do alei Wojska Polskiego w Pile: Inwestycja obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego centrum miasta (aleja Piastów) z aleją Wojska Polskiego poprzez istniejący ciąg na ul. Spacerowej.</p> <p>2) Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż alei Powstańców Wielkopolskich w Pile: W ramach projektu Beneficjent zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej – alei Powstańców Wielkopolskich.</p> <p>3) Rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż alei Piastów w Pile: W ramach projektu Beneficjent zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej – alei Piastów od mostu Bolesława Chrobrego do ul. Siemiradzkiego.</p> <p>4) Rozbudowa drogi rowerowej jako przedłużenie Bulwarów Chatellerault: W ramach projektu Beneficjent zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Gwda stanowiąca połączenie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z mostem Zygmunta Starego.</p> <p>5) Rozbudowa drogi rowerowej nad Gwdą z oświetleniem i miejscami postojowymi w Pile: W ramach projektu Beneficjent zakłada rozbudowę drogi przeznaczonej do ruchu rowerów i pieszych o długości ok. 1,0 km wzdłuż al. Jana Pawła II od kładki na Wyspie na wysokości restauracji Molino do Mostu Bolesława Chrobrego w Pile. Projektowana droga rowerowa poprzez włączenie w system istniejących dróg rowerowych na terenie miasta będzie służyć mieszkańcom Piły, a także gmin sąsiednich jak Szydłowo, Krajenka, Złotów, Kaczory.</p> <p>6) Rozbudowa dróg rowerowych w rejonie Parku Tekli Budnowskiej i rzeki Gwdy:</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Projekt obejmuje przebudowę istniejących traktów komunikacyjnych w rejonie Parku Tekli Budnowskiej i rzeki Gwdy na ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe oraz rozbudowę o brakujące odcinki: od ulicy Bydgoskiej, przez plac Powstańców Warszawy, ul. Browarną, Park Tekli Budnowskiej do al. Jana Pawła II (długości ok. 650 mb) oraz rewitalizacja (renowacja) istniejącej ścieżki wzdłuż lewego brzegu rzeki Gwdy od parku do mostu Zygmunta Starego dł. ok. 800 mb.</p> <p>7) Budowa drogi rowerowej w ciągu obwodnicy śródmiejskiej wzdłuż ul. Głuchowskiej:</p> <p>Projekt obejmuje budowę wzdłuż ul. Głuchowskiej odcinka drogi rowerowej. To ostatni brakujący odcinek drogi rowerowej wzdłuż miejskiej obwodnicy śródmiejskiej. W ul. Kossaka i w Al. Powstańców Wlkp. nastąpi włączenie nowej drogi do istniejącego systemu dróg rowerowych w mieście. Budowa tego brakującego odcinka ma ogromne znaczenie dla połączenia układu dróg rowerowych z gminami ZIT- gdyż poprzez obwodnicę śródmiejską jest możliwość komunikacji z drogami wojewódzki, krajowymi, oraz powiatowymi, którymi to mieszkańiec może dojechać do gmin m.in. Szydłowa, Ujścia, Kaczor i Chodzież.</p> <p>Inwestycja jest kluczowa dla obsługi ruchu rowerowego miasta Piły. Poprawi spójność funkcjonalną miasta i bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym pieszego i rowerowego. Zapewni dostęp do terenów istniejącego i nowego budownictwa mieszkaniowego oraz terenów nadrzecznych, rekreacyjnych. W szerszym kontekście inwestycja będzie służyć mieszkańcom Piły, a także gmin sąsiednich ZIT.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wspierana infrastruktura rowerowa (5,67 km, 2026 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (6000 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 808 494,51 EUR
Kwota dofinansowania	1 265 946,16 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 1 265 946,16 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – III kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto dostępna jest koncepcja przebiegu ciągów pieszo-rowerowych i rowerowych.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Piły.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Budowa ciągu pieszo-rowerowego na wskazanym obszarze uzupełni braki w istniejącej sieci dróg rowerowych. Nawierzchnia istniejących chodników (masa asfaltowa) ze względu na zły stan i wygląd kwalifikuje się do wymiany. Ponadto projekt poza stworzeniem spójnej sieci dróg rowerowych będzie również zachętą dla społeczeństwa do rezygnacji z emisyjnego środka transportu takiego jak np. samochód na rzecz roweru.</p> <p>Dodatkowo, rewitalizacja istniejącej drogi rowerowej wzdłuż rzeki poprawi jakość komunikacji rowerowej na ważnym kierunku do ul. Młodych (połączenie z gminami ZIT).</p>
---	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 5	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła / Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@zdiz.pila.pl tel.: 67 212 34 25
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Przemysłowej w Pile.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa komunikacji na terenie Piły, a także zachęcenie społeczeństwa do zmiany środka transportu (samochodu) na rower. Ponadto do głównych celów należy zaliczyć również uatrakcyjnienie oferty turystycznej Piły oraz zwiększenie dostępności środków komunikacji.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu Beneficjent zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego na ul. Przemysłowej. Inwestycja będzie stanowić przedłużenie istniejącego ciągu kończącego się w rejonie skrzyżowania z ul. Motylewską w kierunku osiedla Motylewo.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,44 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3600 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	303 220,64 EUR
Kwota dofinansowania	212 254,45 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 212 254,45 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – III kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji, a także jest w posiadaniu koncepcji przebiegu ciągu pieszo-rowerowego.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony, gdyż obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego, z którego będą korzystali pracownicy licznych zakładów pracy zlokalizowanych w rejonie, mieszkańcy osiedla Motylewo dojeżdżający rowerami do centrum miasta i pozostali mieszkańcy w celach rekreacyjnych. Ponadto inwestycja wpłynie pozytywnie na zachęcenie mieszkańców do zmiany środka transportu z np. samochodu na rower.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 6	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Trzcianka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Trzcieńcu ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzczianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Agglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi dla rowerów na ulicach: Ogrodowej, Kopernika, Kasprowicza oraz Roosevelta w Trzcieńcu
Cel projektu	Projekt jest ważnym elementem miejskiej polityki transportowej zawartej w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla gminy Trzcianka na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2029. Jest podstawowym celem jest przede wszystkim zmniejszenie emisji poprzez wzrost niezmotoryzowanych uczestników ruchu. Zwiększenie „pakietu infrastrukturalnego” dla rowerzystów i pieszych, w tym spójności sieci dróg rowerowych sprawi, że coraz więcej osób będzie korzystało z tego typu mobilności. Poprzez umożliwienie bezpiecznego dojazdu do centrum przesiadkowego zlokalizowanego przy Dworcu PKP zwiększy się także zainteresowanie publicznym transportem zbiorowym.
Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka Powiat czarnkowsko – trzcieński Woj. wielkopolskie Projekt będzie realizowany w pasach dróg publicznych gminnych obejmujących ulice: Ogrodową, Kopernika, Kasprowicza i Roosevelta w Trzcieńcu
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt obejmuje budowę drogi dla rowerów o łącznej długości 3,9 km wzdłuż ulic: <ol style="list-style-type: none"> 1. Ogrodowej (od drogi powiatowej nr 1327P – ul. Łomnicka do drogi wojewódzkiej nr 180 – ul. Grunwaldzka). 2. Kopernika i Kasprowicza (od drogi wojewódzkiej nr 180 – ul. Grunwaldzka do drogi wojewódzkiej nr 178 – ul. Sikorskiego). 3. Roosevelta (od drogi wojewódzkiej nr 180 – ul. Sikorskiego do dworca PKP). W ramach zadania planuje się również stworzenie niezbędnej infrastruktury dla dróg rowerowych tj. oświetlenia oraz miejsca obsługi rowerów, a także stojakami.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (3,9 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3265 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 084 229,71 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Kwota dofinansowania	758 960,80 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 758 960,80 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2024 – III kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Potrzeba realizacji zadania została wskazana w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla gminy Trzcianka na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2029 przyjętego uchwałą nr XLIII/456/21 Rady Miejskiej Trzcianka z dnia 25 listopada 2021 r. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji projektowej/programu funkcjonalno-użytkowego.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z następującymi zadaniami: 1) Budowa centrum przesiadkowego i drogi dla rowerów na ul. Łąkowej w Trzciance. 2) EkoPark „Dolinka Miłości” – udostępnienie oazy zieleni w sąsiedztwie terenów zurbanizowanych. Komplementarność przejawia się osiągnięciu tożsamego celu, tj. rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez m.in. rozwój sieci dróg rowerowych i zwiększenie udziału komunikacji rowerowej w całości podróży. Ponadto chęć utworzenia spójnej i efektywnej sieci dróg rowerowych na terenie gminy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Jednym z najważniejszych celów szczegółowych Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. Osiągnięcie tego celu jest możliwe m.in. poprzez wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności. Budowa drogi dla rowerów na ulicach: Ogrodowej, Kopernika, Kasprowicza oraz Roosevelta zdecydowanie do osiągnięcia tego celu się przyczyni. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowane są duże tereny zabudowy mieszkaniowej, liczne obiekty handlowe oraz największy zakład przemysłowy w Trzciance – Hydro. Realizacja Projektu przyczyni się nie tylko do poprawy bezpieczeństwa i komfortu dla użytkowników rowerów ale także zachęci wiele osób do zmiany upodobań komunikacyjnych. Przesiadką się one chętniej na nieemisyjne środki transportu, w tym także do kontynuowania podróży z planowanego centrum przesiadkowego. Planowana do realizacji droga dla rowerów uzupełnia sieć istniejących ciągów pieszo – rowerowych, m.in. na drodze wojewódzkiej nr 178 (ul. Sikorskiego i 27 Stycznia) oraz od ul. Kasprowicza do ul. Wspólnej, przy której znajduje się Cmentarz Komunalny. Projektowana droga dla rowerów łączy się na ul. Łomnickiej z trasą rowerową EuroVelo R1.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła / Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@zdiz.pila.pl tel.: 67 212 34 25
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi rowerowej z miejscami postojowymi prowadzącą z Piły w kierunku wsi Kotuń.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności środków komunikacji oraz oferty turystycznej, dzięki czemu obszar objęty projektem stanie się dużo bardziej atrakcyjny. Celem projektu jest również zachęcenie społeczeństwa do zmiany emisyjnych środków transportu na m.in. rower.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła oraz Gmina Szydłowo
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Niniejszy projekt obejmuje budowę drogi rowerowej z miejscami postojowymi prowadzącą w kierunku wsi Kotuń. Droga rowerowa będzie biegła od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego ul. Mickiewicza.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (3,52 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (2000 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	433 172,34 EUR
Kwota dofinansowania	303 220,64 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 303 220,64 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – III kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Inwestycja jest uzasadniona, gdyż umożliwi rowerowe połączenie Gminy Piła z Gminą Szydłowo, ponadto dzięki realizacji projektu sieć dróg rowerowych na terenie ZIT stanie się dużo bardziej spójna, a także będzie lepiej rozbudowana, dzięki czemu społeczeństwo będzie miało więcej powodów aby zamienić emisyjne środki transportu takie jak samochód na rower.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 8	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gmina Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31 Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa i modernizacja infrastruktury rowerowej na terenie Złotowa – etap III
Cel projektu	Głównym celem projektu jest utworzenie spójnej i kompleksowej sieci ścieżek rowerowych na terenie Złotowie oraz zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom. Ponadto celem projektu jest również zachęcenie osób korzystających z emisyjnego środka transportu np. samochodu do zmiany sposobu poruszania na rzecz roweru.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów oraz Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Celem przedsięwzięcia jest budowa spójnej i kompleksowej sieci ścieżek rowerowych w mieście Złotowie i na terenie Gminy Złotów. Szacowana długość ścieżek do wykonania w całym mieście – 12 km, w III etapie zaplanowano realizację odcinków o łącznej długości ok. 3 km.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (3,0 km, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (792 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	309 285,05 EUR
Kwota dofinansowania	216 499,53 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 216 499,53 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2025 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2026 – IV kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	- Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto dokumentacja jest w fazie koncepcji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych na obszarze ZIT, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej znacząco wpłynie na poprawę jakości powietrza. Zachęci również mieszkańców do zamienienia transportu samochodowego na rower. Inwestycja polepszy bezpieczeństwo i zdrowie mieszkańców, poprzez wcześniej wymienione czynniki.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 9	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła / Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@zdiz.pila.pl tel.: 67 212 34 25
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rz. Gwdę z drogą dojazdową
Cel projektu	Głównym celem projektu jest uatrakcyjnienie oferty turystycznej Piły, a także zwiększenie dostępności środków komunikacyjnych.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt obejmuje budowę kładki pieszo-rowerowej przez rz. Gwdę z drogą dojazdową. Stworzona kładka będzie stanowić połączenie ul. Jastrzębiej na osiedlu Motylewo z osiedlem Kalina. Szacunkowe wymiary kładki to około 67 m długości i 3,5 m szerokości. Projekt został wytypowany z koncepcji rozbudowy sieci dróg rowerowych w Pile.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,067 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3000 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	974 637,76 EUR
Kwota dofinansowania	682 246,43 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 682 246,43 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunku działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej i Strategią rozwoju miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji, a także posiada koncepcję przebiegu kładki wraz z wizualizacjami.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony, m.in. ze względu na fakt, iż kładka posiada bardzo duże znaczenie turystyczne, a także będzie stanowić dojazd dla mieszkańców Motylewa do przystanku kolejowego Piła Kalina. Ponadto zwiększy dostępność komunikacji miejskiej dla mieszkańców Kaliny – pętla autobusowa na ul. Jastrzębiej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 10	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Szydłowo
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Szydłowo Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo e-mail: urząd@szydlowo.pl tel.: 67 211 55 15
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Cyk - Kotuń wraz z oświetleniem
Cel projektu	<p>Celem projektu jest wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności poprzez utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Cel zostanie osiągnięty dzięki budowie ścieżek rowerowych w gminach ZIT MOF Piły.</p> <p>Celem projektu jest wsparcie w rozwoju gospodarki niskoemisyjnej w sferze transportu i oświetlenia ulic oraz przestrzeni miejskich, pobudzenie odpowiedzialności społecznej za jakość środowiska. Realizacja projektu zapewni zrównoważony rozwój mobilności miejskiej gmin ZIT, podniesie poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Przyczyni się również do ograniczenia barier architektonicznych, stworzy warunki pełnego rozwoju mobilności dla użytkowników, ukierunkowanego przede wszystkim na transport zbiorowy i rowerowy.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p> <p>Realizacja ścieżek rowerowych i ich połączenie w jednolity system podniesie spójność obszaru ZIT MOF Piły. Spójna sieć pozwoli na zapewnienie szybkich i bezpiecznych sposobów przemieszczania się, także do miejsc pracy, szkół, uczelni i w efekcie zmniejszenie liczby osób podróżujących indywidualnym transportem samochodowym, co przełoży się na ograniczenie emisji CO₂, jak również poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu.</p> <p>Projekt zakłada również działania informacyjno-edukacyjne zwiększające świadomość mieszkańców w zakresie konieczności ograniczania zanieczyszczeń oraz pokazania jak powyższe osiągnąć oraz jakie pozytywne efekty można uzyskać.</p>
Obszar realizacji projektu	Gmina Szydłowo
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury o nowy odcinek od miejscowości Cyk do Kotunia o długości około 1,8 km. Odcinek ten ma połączyć już wybudowane ścieżki rowerowe na odcinkach Dolaszewo-Cyk

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>oraz Piła-Kotuń, dzięki czemu powstanie pętla rowerowa łącząca się z miastem Piła na dwóch wjazdach (wjazd Dolaszewo oraz wjazd Kotuń). Tym samym dwie istniejące obecnie drogi rowerowe zaczną tworzyć sieć. Doskonałym uzupełnieniem projektu poprawiającym bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego (rowerzystów) po zmroku będzie montaż energooszczędnego oświetlenia ulicznego.</p> <p>Podsumowując projekt zakłada realizację następujących zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa, modernizacja, wymiana na energooszczędne i inteligentne oświetlenie uliczne i drogowe. - Budowa i przebudowa infrastruktury komunikacyjnej POSI, budująca spójny i bezpieczny system połączeń, w tym przede wszystkim tras rowerowych pomiędzy gminami ZIT MOF Piły. - W miejscowościach ZIT MOF Piły – budowa i rozbudowa dróg rowerowych do pracy i szkół, ograniczających niską emisję. - Kampania informacyjno – promocyjna o ograniczeniu emisji CO2 w wyniku realizacji projektu i promocji zrównoważonej mobilności.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wspierana infrastruktura rowerowa (1,8 km, 2025 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (401 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	556 559,93 EUR
Kwota dofinansowania	389 591,95 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 389 591,95 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Decyzja celu publicznego, projekt architektoniczno – budowlany, projekt wykonawczy, pozwolenie na budowę.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Szydłowo.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Brak.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI – Gmina Szydłowo (ścieżka Cyk – Dolaszewo, oświetlenie Dolaszewo)</p> <p>Rozwój rowerowej infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Szydłowo (ścieżka Piła – Kotuń)</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Powiązania komunikacyjne z otoczeniem oraz powiązania wewnętrzne w Gminie Szydłowo wymagają poprawy, zarówno w zakresie infrastruktury jak i kształtowania polityki mobilności. Ograniczona dostępność komunikacyjna i niskiej jakości infrastruktura komunikacyjna stanowi istotną barierę rozwojową obszaru, utrudniając przede wszystkim rozwój komunikacji zbiorowej oraz komunikacji rowerowej. Najczęściej wykorzystywanym środkiem transportu są prywatne samochody osobowe</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>generujące duży ruch i powodujące wysoką emisję zanieczyszczeń do powietrza i gleby, obniżające poziom bezpieczeństwa i jakość życia.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 11	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Szydłowo
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Szydłowo Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo e-mail: urząd@szydlowo.pl tel.: 67 211 55 15
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Jaraczewo – Skrzatusz wraz z oświetleniem
Cel projektu	<p>Celem projektu jest wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności poprzez utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Cel zostanie osiągnięty dzięki budowie ścieżek rowerowych w gminach ZIT MOF Piły.</p> <p>Celem projektu jest wsparcie w rozwoju gospodarki niskoemisyjnej w sferze transportu i oświetlenia ulic oraz przestrzeni miejskich, pobudzenie odpowiedzialności społecznej za jakość środowiska. Realizacja projektu zapewni zrównoważony rozwój mobilności miejskiej gmin ZIT, podniesie poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Przyczyni się również do ograniczenia barier architektonicznych, stworzy warunki pełnego rozwoju mobilności dla użytkowników, ukierunkowanego przede wszystkim na transport zbiorowy i rowerowy.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p> <p>Realizacja ścieżek rowerowych i ich połączenie w jednolity system podniesie spójność obszaru ZIT MOF Piły. Spójna sieć pozwoli na zapewnienie szybkich i bezpiecznych sposobów przemieszczania się, także do miejsc pracy, szkół, uczelni i w efekcie zmniejszenie liczby osób podróżujących indywidualnym transportem samochodowym, co przełoży się na ograniczenie emisji CO₂, jak również poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu.</p> <p>Projekt zakłada również działania informacyjno-edukacyjne zwiększające świadomość mieszkańców w zakresie konieczności ograniczania zanieczyszczeń oraz pokazania jak powyższe osiągnąć oraz jakie pozytywne efekty można uzyskać.</p>
Obszar realizacji projektu	Gmina Szydłowo
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury o nowy odcinek od miejscowości Jaraczewo do Skrzatusza o długości około 4,5 km. Odcinek ten

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>ma połączyć już wybudowane lub projektowane ścieżki rowerowe na odcinkach Piła – Dolaszewo – Szydłowo – Jaraczewo - Skrzatusz, dzięki czemu powstanie istniejące w stanie obecnym drogi rowerowe zaczną tworzyć sieć. Doskonałym uzupełnieniem projektu poprawiającym bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego (rowerzystów) po zmroku będzie montaż energooszczędnego oświetlenia ulicznego.</p> <p>Podsumowując projekt zakłada realizację następujących zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa, modernizacja, wymiana na energooszczędne i inteligentne oświetlenie uliczne i drogowe. - Budowa i przebudowa infrastruktury komunikacyjnej, budująca spójny i bezpieczny system połączeń, w tym przede wszystkim tras rowerowych pomiędzy gminami ZIT MOF Piły. - W miejscowościach ZIT MOF Piły – budowa i rozbudowa dróg rowerowych do pracy i szkół, ograniczających niską emisję. - Kampania informacyjno – promocyjna o ograniczeniu emisji CO2 w wyniku realizacji projektu i promocji zrównoważonej mobilności.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wspierana infrastruktura rowerowa (4,5 km, 2025 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (401 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	909 661,91 EUR
Kwota dofinansowania	636 763,34 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 636 763,34 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Decyzja celu publicznego, projekt architektoniczno – budowlany, projekt wykonawczy, pozwolenie na budowę.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Szydłowo.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Brak.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI – Gmina Szydłowo (ścieżka Cyk – Dolaszewo, oświetlenie Dolaszewo, Szydłowo)</p> <p>Rozwój rowerowej infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Szydłowo (ścieżka Piła – Kotuń)</p> <p>Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Piłskiego OSI w Gminie Szydłowo (parking bike and ride, oświetlenie)</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Powiązania komunikacyjne z otoczeniem oraz powiązania wewnętrzne w Gminie Szydłowo wymagają poprawy, zarówno w zakresie infrastruktury

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>jak i kształtowania polityki mobilności. Ograniczona dostępność komunikacyjna i niskiej jakości infrastruktura komunikacyjna stanowi istotną barierę rozwojową obszaru, utrudniając przede wszystkim rozwój komunikacji zbiorowej oraz komunikacji rowerowej. Najczęściej wykorzystywanym środkiem transportu są prywatne samochody osobowe generujące duży ruch i powodujące wysoką emisję zanieczyszczeń do powietrza i gleby, obniżające poziom bezpieczeństwa i jakość życia.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 12	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Chodzież
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Chodzież ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież e-mail: sekretariat@gminachodziej.pl tel.: 67 282 16 08 / 728 976 898
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Studzieniec-Milcz wraz z oświetleniem
Cel projektu	Celem projektu jest wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności. Promocja ruchu pieszego i rowerowego oraz dążenie do spójności sieci dróg i ścieżek. Efektem realizacji zadania będzie rozbudowana infrastruktura rowerowa o długości 3,5 km.
Obszar realizacji projektu	Teren gminy Chodzież (wzdłuż drogi powiatowej nr 1177P).
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada budowę 3,5 km ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem. W ramach projektu realizowane będą następujące zadania: Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej: projekt budowlany, wykonawczy wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.). Etap II - Wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową oraz odpowiednie przepisy i normy prawne.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (3,5 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (263 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	963 144,97 EUR
Kwota dofinansowania	674 201,48 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kwota wsparcia: 674 201,48 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Chodzież na lata 2016-2025 i zapisanymi w niej celami. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji projektowej/programu funkcjonalno-użytkowego.
Projekty powiązane/komplementarne	W przyszłości komplementarne rozwiązania dla planowanego przedsięwzięcia będą tworzyć ciągi piesze z osiedli mieszkaniowych położonych w miejscowości Studzieniec wzdłuż drogi powiatowej nr 1177P.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Realizacja zadania przyczyni się do poprawy zeroemisyjnej mobilności dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu, mieszkańców regionu. Umożliwi bezpieczne poruszanie się rowerzystów i pieszych uczestników ruchu drogowego, tym samym zwiększy bezpieczeństwo dla ruchu samochodowego. Wzdłuż drogi powiatowej nie ma bezpiecznego pobocza dla pieszych i rowerzystów, niezmotoryzowani uczestnicy ruchu poruszają się poboczem ruchliwej ulicy. Zaplanowane przedsięwzięcie w perspektywie będzie zmierzało do połączenia powiatów chodzieskiego i pilskiego poprzez ciąg pieszo-rowerowy gminy miejskiej Chodzież, gminy wiejskiej Chodzież oraz gminy miejsko –wiejskiej Kaczory (gminy ZIT) Gmina Kaczory realizuje sieć dróg rowerowych w kierunku miasta Piły, zaś Miasto Chodzież realizuje przedsięwzięcia mające na celu skomunikowanie pieszo-rowerowe miasta Chodzież z gminą Chodzież.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 13	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Miejska w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Miejska w Chodzieży ul. I. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież e-mail: zielinska.renata@chodzież.pl tel.: 67 282 71 71 w. 417
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem oraz budowa 5 stacji rowerowych i zakup 50 rowerów miejskich
Cel projektu	Celem projektu jest dalszy rozwój alternatywnych form komunikacji, co ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie szkodliwej emisji CO ₂ , poprawę stanu środowiska, atrakcyjność transportową, zwiększenie spójności tego systemu oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżnych.
Obszar realizacji projektu	Gmina Miejska w Chodzieży
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Planuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą dodatkową taką jak oświetlenie od ul. Gajowej, przez ul. Ignacego Łukasiewicza do ul. Mostowej w Chodzieży o łącznej długości 2,5 km. Ponadto zakłada się budowę 5 stacji rowerowych i zakup 50 rowerów miejskich.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (2,5 km, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (783 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 053 258,54 EUR
Kwota dofinansowania	737 280,98 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kwota wsparcia: 737 280,98 EUR.
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	2023 rok
Przewidywany okres realizacji projektu	Lata 2024-2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej miasta Chodzieży i została w nim uwzględniona. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji projektowej/programu funkcjonalno-użytkowego.
Projekty powiązane/komplementarne	Droga rowerowa będzie komplementarna z wybudowanymi na terenie miasta Chodzieży ścieżkami pieszo-rowerowymi.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Ścieżka stanowić będzie uzupełnienie istniejącej sieci dróg rowerowych na terenie miasta. Zapewni bezpieczne, bezkolizyjne połączenie rowerowe zachodniej oraz północnej części miasta. Natomiast dalszy rozwój systemu rowerów miejskich pozwoli na usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego uczestników. Istotne jest również wskazanie, iż możliwe będzie ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery, co potwierdza fakt, iż inwestycja została wpisana do Planu gospodarki niskoemisyjnej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 14	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urzadz@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w Świątej.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa osób pieszych oraz rowerzystów, a w szczególności uczniów uczęszczających do szkoły podstawowej. Ponadto celem projektu jest również zachęcenie osób korzystających z emisyjnego środka transportu np. samochodu do zmiany sposobu poruszania na rzecz roweru.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Budowa około 850 m ścieżki pieszo-rowerowej łączącej wieś nowopowstające osiedle domów jednorodzinnych ze ścieżką do Szkoły Podstawowej w m. Świąta wzdłuż drogi powiatowej.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,85 km, 2023 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (430 użytkowników/rok, 2024 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	194 927,55 EUR
Kwota dofinansowania	136 449,29 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 136 449,29 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – IV kwartał 2023
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto dokumentacja jest w fazie koncepcji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych na obszarze ZIT, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej połączy nowo budowane osiedle domów jednorodzinnych ze ścieżką do Szkoły Podstawowej. Ponadto znacząco poprawi bezpieczeństwo uczniów uczęszczających do szkoły i pieszych oraz rowerzystów.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 15	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto Złotów Al. Piasta 1, 77-400 Złotów Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Stare Dzierżążno.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa osób pieszych oraz rowerzystów. Ponadto celem projektu jest również zachęcenie osób korzystających z emisyjnego środka transportu np. samochodu do zmiany sposobu poruszania na rzecz roweru.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów i Gmina Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Budowa około 3,9 km ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Złotów z miejscowością Stare Dzierżążno wzdłuż drogi gminnej.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (3,9 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (430 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	417 126,09 EUR
Kwota dofinansowania	291 988,27 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 291 988,27 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2025 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2025 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto dokumentacja jest w fazie koncepcji. Planowane wykonanie dokumentacji projektowej przewidziane jest na koniec III kwartału 2023 roku.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych na obszarze ZIT, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Stare Dzierżążno połączy gminę Złotów z Miastem Złotów. Znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów. Ponadto budowa ta zamknie pętlę ścieżek rowerowych Złotów – St. Dzierżążno – Nowy Dwór – Złotów.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 16	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto Złotów Al. Piasta 1, 77-400 Złotów Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Stawnica (III etap).
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa osób pieszych oraz rowerzystów. Ponadto celem projektu jest również zachęcenie osób korzystających z emisyjnego środka transportu np. samochodu do zmiany sposobu poruszania na rzecz roweru.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów i Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Budowa około 900 m ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Złotów z miejscowością Stawnica wzdłuż drogi powiatowej III etap. Wykonanie etapu nr III umożliwi połączenie miejscowości Stawnica z miastem Złotów.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,9 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (430 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	86 634,47 EUR
Kwota dofinansowania	60 644,13 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 60 644,13 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	IV kwartał 2024 r.
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto dokumentacja jest w fazie koncepcji. Planowane wykonanie dokumentacji projektowej przewidziane jest na koniec III kwartału 2023 roku.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych na obszarze ZIT, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Etap III budowy ścieżki pieszo-rowerowej połączy dwa samorządy miasto oraz gminę. Na obecnym etapie by zapewnić w pełni bezpieczeństwo ruchu pieszo-rowerowego niezbędne jest dokończenie wcześniej wykonanej ścieżki.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 17	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto Złotów Al. Piasta 1, 77-400 Złotów Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Zalesie.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa osób pieszych oraz rowerzystów. Ponadto celem projektu jest również zachęcenie osób korzystających z emisyjnego środka transportu np. samochodu do zmiany sposobu poruszania na rzecz roweru.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów i Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Budowa około 2,9 km ścieżki pieszo-rowerowej łączącej miasto Złotów z miejscowościami Zawilce, Zalesie oraz Pieczynek wzdłuż drogi powiatowej.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (2,9 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (430 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	373 611,14 EUR
Kwota dofinansowania	261 527,80 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 261 527,80 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto dokumentacja jest w fazie projektowej, planowane zakończenie projektowania wraz z uzyskaną zgodą na budowę przewidziane jest na 30.11. 2022 r.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych na obszarze ZIT, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Zalesie to miejscowość z potencjałem wypoczynkowym położona nad jeziorem gdzie wielu mieszkańców miasta wypoczywa w sezonie letnim. Większość mieszkańców miejscowości położonych przy planowanej ścieżce pracuje w Złotowie. Główną potrzebą jest w związku z tym zapewnienie ich bezpieczeństwa w trakcie podróży.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 18	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Kaczory
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta i Gminy Kaczory ul. Piłska 1, 64-810 Kaczory e-mail: sekretariat@kaczory.pl tel.: 67 284 23 71 w. 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze MOF-Piły – Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Rzadkowo i Prawomyśl
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także skrócenie czasu przejazdu. Ponadto celem projektu jest możliwość uprawiania turystyki rowerowej.
Obszar realizacji projektu	Gmina Kaczory
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu Beneficjent zakłada budowę ścieżek rowerowych mających na celu wsparcie działań ujętych w strategii niskoemisyjnej. Planowana do budowy ścieżka rowerowa łączyć będzie miejscowość Rzadkowo i Prawomyśl.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (2,2 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (338 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	500 000,00 EUR
Kwota dofinansowania	350 000,00 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 350 000,00 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	IV kwartał 2023 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>- Poprawa jakości powietrza.</p> <p>- Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.</p>
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <p>- Dokumentacja projektowa.</p> <p>- Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód.</p> <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto trwa projektowanie ścieżki rowerowej Rzadkowo-Byszewice, pozostały zakres jest w trakcie uzgodnienia.</p>
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami obejmującymi budowę ścieżek rowerowych na terenie ZIT. W szczególności z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowę ścieżki rowerowej Piła-Kaczory. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Śmiłowo. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Morzewo. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Krzewina-Dziembowo. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Rzadkowo.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Bezpośrednim Beneficjentem będzie Gmina Kaczory, ostatecznymi Beneficjentami będą mieszkańcy powiatu piłskiego w szczególności mieszkańcy Gminy Kaczory. Realizacja pozwoli na ograniczenie szkodliwej emisji CO₂ i poprawę stanu środowiska, ale także zwiększy atrakcyjność podróżowania niezmotoryzowanymi środkami komunikacji indywidualnej.</p> <p>Projekt przyniesie także zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportowego, lepsze zarządzanie energią.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 19	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	67,185%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Ujście
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Ujściu Pl. Wiosny Ludów 2, 64-850 Ujście e-mail: ujscie@ujscie.pl tel.: 67 284 00 03 w. 44
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej Ujście – Ługi Ujskie
Cel projektu	Głównym celem projektu planowanego do realizacji jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności oraz ograniczenie zanieczyszczenia, poprzez rozwój niezmotywowanego transportu indywidualnego, który będzie możliwy dzięki utworzeniu spójnej sieci dróg i ścieżek rowerowych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Dodatkowym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu (tj. rowerzystów) oraz poprawa dostępności Miasta i Gminy Ujście. W dłuższej perspektywie zaplanowano dalszy rozwój infrastruktury rowerowej dzięki czemu docelowo Gmina Ujście połączona będzie z gminami ościennymi. Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla rowerzystów. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających. Realizacja ścieżek rowerowych i ich połączenie w jednolity system podniesie spójność obszaru ZIT MOF Piły. Spójna sieć pozwoli na zapewnienie szybkich i bezpiecznych sposobów przemieszczania się w życiu codziennym i w efekcie zmniejszenie liczby osób podróżujących indywidualnym transportem samochodowym, co przełoży się na ograniczenie emisji CO ₂ , jak również poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu.
Obszar realizacji projektu	Miasto i Gmina Ujście
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury o nowy odcinek ścieżki rowerowej o długości około 1,5 km na terenie Miasta i Gminy Ujście. W ramach projektu wybudowana zostanie ścieżka na odcinku Ujście – Ługi Ujskie, dzięki czemu mieszkańcy obszaru będą mieli możliwość bezpiecznego podróżowania rowerem w życiu codziennym.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (1,5 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (341 użytkowników/rok, 2026 r.)

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny koszt całkowity	1 299 517,01 EUR
Kwota dofinansowania	873 077,74 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 873 077,74 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – III kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Potrzeba realizacji zadania została wskazana w Strategii Rozwoju Gminy Ujście na lata 2015-2024.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	W stanie obecnym Gmina posiada opracowaną koncepcję budowy ścieżki rowerowej.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny z projektem planowanym do realizacji przez Powiat Piłski pt.: „Budowa ścieżki rowerowej na trasie Ujście – Byszy” oraz już zrealizowanymi projektami:</p> <ul style="list-style-type: none"> -projektem Gminy i Miasta Ujście „Budowa ścieżki rowerowej na trasie Chrustowo – Nowa Wieś Ujska” -projektem GDDKiA „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Ujście – Nowa Wieś Ujska”.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Ze względu na rosnący ruch samochodowy pogarsza się bezpieczeństwo ruchu na drogach, przy których nasila się także emisja spalin ropopochodnych i innych zanieczyszczeń. Wywiera to negatywny wpływ na zdrowie ludzi i zwierząt, a także na otoczenie przyrodnicze.</p> <p>Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla rowerzystów, którzy są niechronionymi użytkownikami ruchu drogowego. W celu rozwiązania zdiagnozowanych problemów i wsparcia zrównoważonej mobilności konieczne jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć ścieżek i tras rowerowych wewnątrz miasta oraz gminy. Taka sieć stanowi niewątpliwie zachętę do wyboru roweru jako środka transportu w codziennych podróżach. Wydzielenie ruchu rowerowego z ciągu dróg poprawia bezpieczeństwo i wpływa na atrakcyjność komunikacji rowerowej.</p> <p>Rozszerzenie infrastruktury rowerowej na obszarze ZIT MOF Piły jest konieczne celem zapewnienia mieszkańcom możliwości swobodnego podróżowania i aktywności ruchowej. Docelowo połączenie ścieżek w jeden ciąg z gminami ościennymi zwiększy atrakcyjność roweru i jego znaczenie w codziennych podróżach.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 20	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Wysoka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto i Gmina Wysoka Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka e-mail: office@gminawysoka.pl tel.: 67 287 10 04 w. 52 e-mail: fundusze@gminawysoka.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej Wysoka – Sędziniec - Bądecz
Cel projektu	Nadrzędnym celem planowanego projektu jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności oraz ograniczenie zanieczyszczenia, poprzez rozwój niezmotywowanego transportu indywidualnego, jaki zajdzie w wyniku utworzenia spójnej sieci dróg i ścieżek rowerowych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Dzięki temu Miasto i Gmina Wysoka wspierać będzie zrównoważony rozwój mobilności na obszarze ZIT MOF Piły. Dodatkowym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu (tj. rowerzystów) oraz poprawa dostępności Miasta i Gminy Wysoka i ich skomunikowanie z sąsiednią gminą Krajenką. Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla rowerzystów – zwłaszcza jeśli podróżowanie odbywa się wzdłuż ruchliwej drogi wojewódzkiej w obecności samochodów ciężarowych. Konieczne tym samym jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć poprzez budowę odcinków uzupełniających. Realizacja ścieżek rowerowych i ich połączenie w jednolity system podniesie spójność obszaru ZIT MOF Piły. Spójna sieć pozwoli na zapewnienie szybkich i bezpiecznych sposobów przemieszczania się w życiu codziennym i w efekcie zmniejszenie liczby osób podróżujących indywidualnym transportem samochodowym, co przełoży się na ograniczenie emisji CO ₂ , jak również poprawy zdrowia mieszkańców i użytkowników ruchu. Uzupełnieniem będą działania informacyjno-edukacyjne, których celem jest zwiększenie świadomości mieszkańców w zakresie konieczności ograniczania zanieczyszczeń oraz pokazania, jak powyższe osiągnąć oraz jakie pozytywne efekty można uzyskać. Realizacja projektu pobudzi rozwój gospodarczy, wpłynie na poprawę warunków życia na terenie ZIT MOF Piły, przy osiągnięciu obniżonej energochłonności i niższym poziomie emisji zanieczyszczeń do środowiska (głównie CO ₂).
Obszar realizacji projektu	Miasto i Gmina Wysoka

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury o nowy odcinek ścieżki rowerowej o długości około 6,5 km na terenie Miasta i Gminy Wysoka. W ramach projektu wybudowana zostanie ścieżka wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Wysoka (od ul. Akacjowej, przez Strzelecką do Dworcowej) - Sędziniec - Bądecz w gm. Wysoka, łącząca gminę Wysoka z gminą Krajenka, dzięki czemu mieszkańcy sołectw będą mieli możliwość bezpiecznego dojazdu rowerem nie tylko do Miasta i Gminy Wysoka, ale również do Gminy Krajenka.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (6,1 km, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (280 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 023 576,99 EUR
Kwota dofinansowania	716 503,89 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 716 503,89 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego wielkopolski Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Poprawa jakości powietrza - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja projektowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Potrzeba realizacji zadania zostanie wskazana w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta i Gminy Wysoka do roku 2030.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	W stanie obecnym określono wstępny przebieg trasy oraz szacunkowe koszty. Brak dokumentacji projektowej na moment sporządzania fiszki.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektami: 1. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej POSI poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej w Wysokiej” – projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem w ul. Akacjowej i Batorego w Wysokiej. 2. „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w Mieście i Gminie Wysoka”. Projekt został zrealizowany w ramach MT POSI i obejmował: - budowę drogi dla rowerów Czajcze - Wysoka; - budowę ul. Akacjowej w Wysokiej; - budowę parkingu buforowego P&R przy Urzędzie Miasta i Gminy Wysoka; - budowę parkingu buforowego P&R przy Szkole Podstawowej im. Kard. Stefana Wyszyńskiego w Wysokiej. Wybudowana w ramach niniejszej fiszki ścieżka będzie doskonałym uzupełnieniem infrastruktury wytworzonej w ramach projektów komplementarnych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Ze względu na rosnący ruch samochodowy pogarsza się bezpieczeństwo ruchu na drogach, przy których nasila się także emisja spalin ropopochodnych i innych zanieczyszczeń. Wywiera to negatywny wpływ na zdrowie ludzi i zwierząt, a także na otoczenie przyrodnicze. Biorąc pod uwagę wąskie drogi oraz chodniki, a także przebieg przez m. Wysoka drogi wojewódzkiej o dużym

Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

	<p>natężeniu ruchu wywołuje to także obawy i niechęć mieszkańców do poruszania się rowerami i wykorzystywania roweru jako alternatywnego i ekologicznego środka lokomocji.</p> <p>Z punktu widzenia budowy sprawnego systemu transportowego, to właśnie możliwość przemieszczania się mieszkańców reg. rowerem, jako alternatywa dla ruchu samochodowego, jest najistotniejsza. Obecnie na terenie ZIT MOF Piły występuje brak integralności istniejących ścieżek rowerowych – funkcjonują pojedyncze odcinki dróg rowerowych, jednak drogi te nie stanowią spójnej sieci, wobec czego podróżowanie rowerem na obszarze ZIT MOF Piły nie jest komfortowe i stwarza poczucie zagrożenia bezpieczeństwa dla rowerzystów, którzy są niechronionymi użytkownikami ruchu drogowego. W celu rozwiązania zdiagnozowanych problemów i wsparcia zrównoważonej mobilności konieczne jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych w jedną spójną sieć ścieżek i tras rowerowych wewnątrz miasta oraz gminy. Taka sieć stanowi niewątpliwie zachętę do wyboru roweru jako środka transportu w codziennych podróżach. Wydzielenie ruchu rowerowego z ciągu dróg poprawia bezpieczeństwo i wpływa na atrakcyjność komunikacji rowerowej.</p> <p>Projekt stanowi odpowiedź na zidentyfikowane problemy/potrzeby ZIT MOF Piły, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brak wystarczających rozwiązań z zakresu B&R, - brak wystarczającej ilości ścieżek rowerowych o wysokim standardzie bezpieczeństwa, - niewystarczająca sieć ciągów pieszo-rowerowych, brak lub zły stan techniczny nawierzchni, - brak rozwiązań z zakresu racjonalnego gospodarowania zasobami w tym wykorzystania rozwiązań energooszczędnych w ramach oświetlenia ulicznego, - brak optymalnych warunków zapewnienia bezpieczeństwa w zakresie ruchu rowerowego, - brak połączenia systemu komunikacji publicznej z siecią ciągów rowerowych, - brak wystarczającego oświetlenia ulicznego. <p>Realizacja projektu przynosi pozytywne efekty w zakresie polityki ochrony środowiska i poprawy stanu środowiska naturalnego, warto podkreślić, iż rower jako środek transportu nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w przeciwieństwie do samochodu, którego negatywny wpływ jest oczywisty. W związku z tym projekt, który przewiduje zwiększenie ruchu rowerowego, także poprzez przejęcie części ruchu samochodowego, przyczynia się do zachowania trwałości środowiska naturalnego. Korzyści dla środowiska płynące z realizacji projektu to m.in. czystsze powietrze – spadek emisji zanieczyszczeń związanych z ruchem samochodowym (dwutlenek węgla, węglowodory, tlenki azotu, pyły) i mniejszy stopień zurbanizowania terenu, poprzez mniejszą skalę inwestycji.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 21	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: zit@um.pila.pl; rfe@um.pila.pl tel.: 67 210 43 31; 67 210 42 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kazimierza Wielkiego w Pile.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest budowa ścieżki rowerowej, która znacząco usprawni i uporządkuje ruch pieszo-rowerowy, a także poprawi dostęp do istniejącej infrastruktury rekreacyjnej oraz terenów zielonych nadrzecznych.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Budowa wzdłuż ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości jednostronnej ścieżki rowerowej o długości około 995 m i szerokości 2 m wraz z stworzeniem dwóch punktowych miejsc odpoczynku z ławką i koszem na śmieci. Ponadto zakłada się włączenie projektowanej ścieżki rowerowej w istniejącą już infrastrukturę skrzyżowania z al. Niepodległości, a także połączenie z ciągiem pieszo-rowerowym przebiegającym na odcinku Dobrzyca – Piła.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,995 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3600 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	433 172,34 EUR
Kwota dofinansowania	303 220,64 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 303 220,64 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej i Strategią rozwoju miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent jest w trakcie wykonywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Pile na odcinku od ulicy Równej do al. Niepodległości – zakłada się termin realizacji na luty 2023 r.
Projekty powiązane/komplementarne	Niniejsza inwestycja jest komplementarna z zrealizowaną budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Dobrzyca-Piła, a także z istniejącym układem ścieżek rowerowych wybudowanych np. w ramach ostatnich projektów z udziałem środków unijnych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Niniejsza inwestycja jest kluczowa dla obsługi ruchu rowerowego z osiedla Koszyce oraz z miasta Piły. Inwestycja znacząco poprawi spójność funkcjonalną miasta, a także wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym pieszego i rowerowego. Ponadto zapewni dostęp do terenów istniejącego i nowego budownictwa mieszkaniowego oraz terenów nadzecznych, rekreacyjnych. W szerszym kontekście inwestycja będzie służyć mieszkańcom Piły, a także gmin sąsiednich takich jak np. Szydłowo.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 22	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła/Straż Miejska w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Straż Miejska w Pile ul. Zygmunta Starego 1 (Dworzec PKP), 64-920 Piła e-mail: komendant@um.pila.pl tel.: 67 34 41 338; 660 537 967
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Doposażenie Miasteczka Ruchu Drogowego oraz wykonanie budynku zaplecza z sanitariatami.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest edukacja z wyuczeniem właściwych mechanizmów zachowań dzieci na drodze, co skutkować będzie poprawą bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Ponadto stworzenie niezbędnej infrastruktury do obsługi komunikacji.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Inwestycja obejmuje wykonanie budynku zaplecza miasteczka ruchu drogowego, w których dzieci będą uczyć się podstaw zasad ruchu drogowego.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura towarzysząca sieci rowerowej (1 szt., 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (1000 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	129 951,70 EUR
Kwota dofinansowania	90 966,19 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 90 966,19 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II/2023
Przewidywany okres realizacji projektu	II/2023 - IV/2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Beneficjent jest również w posiadaniu projektu architektoniczno-budowlanego budynku zaplecza z 2013 roku, w związku z czym może wystąpić konieczność aktualizacji dokumentacji.</p>
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Miasteczko ruchu drogowego zlokalizowane przy ul. Dąbrowskiego w Pile jest świetnym miejscem w którym dzieci uczą się podstaw zasad ruchu drogowego. Rodzinnie spędzają czas w miejscu bezpiecznym ucząc się poruszania po drogach zgodnie z zasadami ruchu drogowego. Zorganizowane grupy szkolne i przedszkolne z Piły i okolicznych miejscowości wielokrotnie odwiedzają miasteczko w celach edukacyjnych. Uczniowie klas czwartych zdają egzaminy na kartę rowerową. W celu zapewnienia właściwej obsługi i godnych warunków pobytu z możliwością korzystania z toalety i dostępem do bieżącej wody niezbędne jest wybudowanie budynku o charakterze socjalnym w którym znajdzie się biuro dla osoby obsługującej uczestników zajęć, toalety a także pomieszczenie do przechowywania rowerów i innego sprzętu niezbędnego do funkcjonowania.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 23	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: zit@um.pila.pl; rfe@um.pila.pl tel.: 67 210 43 31; 67 210 42 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mickiewicza w Pile
Cel projektu	Głównym celem projektu jest połączenie osiedla Górne z centrum miasta oraz włączenie planowanej drogi rowerowej w istniejący układ ścieżek rowerowych na terenie Piły komunikujących mieszkańców z innymi gminami ZIT.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Droga rowerowa rozumiana jako droga przeznaczona do ruchu rowerów i pieszych o długości ok. 1,0 km wzdłuż ul. Mickiewicza od strony osiedla, pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego. Długość projektowanego odcinka ok. 1 km. Planowany jest chodnik szerokości 1,5 m i ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m. Oświetlenie istniejące wzdłuż jezdni. Projektowana droga rowerowa poprzez włączenie w system istniejących dróg rowerowych na terenie miasta będzie służyć mieszkańcom Piły, a także gmin sąsiednich jak Szydłowo, Krajenka, Złotów, Kaczory.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (1,0 km, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3000 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	389 855,10 EUR
Kwota dofinansowania	272 898,57 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 272 898,57 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – II kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta. W Strategii ujęto zadanie 1.2.1. Rozbudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto Beneficjent posiada dokumentację projektową, którą należy zaktualizować.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową ścieżek rowerowych, gdyż pozwoli na utworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Piły. Szczególną komplementarność wykazuje się z: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jastrzębiej. ➤ Budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Przemysłowej. ➤ Ścieżką rowerową z Piły do Dobrzycy. ➤ Ścieżką rowerową z Piły do Kaczor. ➤ Ścieżkami planowanymi do realizacji w ramach projektu pn. Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej przez poprawę mobilności miejskiej w Pile.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Inwestycja jest kluczowa dla obsługi ruchu rowerowego i pieszego osiedla Motylewo i miasta Piły. Inwestycja poprawi spójność funkcjonalną miasta oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym pieszego i rowerowego. Ponadto droga rowerowa zapewni dojazd pracowników do zakładów pracy zlokalizowanych w innych dzielnicach miasta Piły jak również stanowić będzie atrakcję turystyczną.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 24	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: zit@um.pila.pl; rfe@um.pila.pl tel.: 67 210 43 31; 67 210 42 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jastrzębiej w Pile.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest budowa ścieżki rowerowej, która zapewni połączenie rekreacyjnego terenu z pozostałą siecią ścieżek rowerowych w Pile. Ponadto celem jest również zapewnienie dojazdu pracowników do i z zakładów pracy.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła (ul. Jastrzębia)
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Beneficjent zakłada budowę 675 mb ścieżki rowerowej zlokalizowanej w ulicy Jastrzębiej łączącej osiedle Motylewo oraz zakład pracy z siedzibą gminy Piła, Dworcem PKP, Gminą Ujście (w tym: miejscowość Byszki Ujście) i dalej Miasto oraz Gmina Chodzież oraz w przeciwnym kierunku z Gminą Trzcianka ścieżkami rowerowymi w ul. Motylewskiej, al. Poznańskiej i ul. Siemiradzkiego (droga wojewódzka nr 180).
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,675 km, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3500 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	389 855,10 EUR
Kwota dofinansowania	272 898,57 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 272 898,57 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2025 – II kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to: - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej i Strategią rozwoju miasta. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z budową ulic na osiedlu Motylewo, dla których uzyskano dofinansowanie z Polskiego Ładu. Ponadto zgodność przejawia się również z projektem realizowanym z budżetu Gminy, dla którego przygotowawana jest dokumentacja projektowa dla drogi rowerowej łączącej ścieżki rowerowe zlokalizowane w ulicy Przemysłowej i Motylewskiej z osiedlem Motylewo.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony do realizacji, gdyż osiedle Motylewo w granicach administracyjnych miasta Piły położone jest nad meandrującą w tym obszarze rzeką Gwdą. Teren jest obszarem rekreacyjnym dla mieszkańców Piły i Ujścia. W związku z tym ścieżka rowerowa zapewni swobodny dojazd rowerem do opisywanego miejsca. Ponadto planowana ścieżka rowerowa zapewni również dojazd pracowników do zakładów pracy zlokalizowanych w otulinie osiedla Motylewo oraz innych dzielnicach miasta Piły.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 25	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Piła / Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zarząd Dróg i Zieleni w Pile ul. Gen. Władysława Andersa 10, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@zdiz.pila.pl tel.: 67 212 34 25
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Zagospodarowanie placu Zwycięstwa
Cel projektu	Głównym celem projektu jest obsadzenie zielenią terenów przyległych do dróg w granicach miasta, co wpłynie pozytywnie na wizualną stronę miasta, a także znacząco poprawi mikroklimat. Ponadto celem jest również lepsze skomunikowanie miasta poprzez stworzenie nowych ciągów pieszo-rowerowych i zachęcenie społeczeństwa do rezygnacji z emisyjnego środka transportu (np. samochodów) na rzecz rowerów.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Zagospodarowanie placu Zwycięstwa obejmować będzie: - Ciągi piesze i ścieżki rowerowe połączone z siecią pozostałych ścieżek rowerowych. - Realizację jednolitej nawierzchni łączącej tereny okalające plac, dostosowane swoją formą i nachyleniem do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. - Elementy kompozycyjne nawiązujące do wody (np. kurtyna wodna, ciekł wodne, fontanna, wykorzystanie wód opadowych, etc.). - Zagospodarowanie terenu zielenią. - Elementy małej architektury (różne formy, m.in. kosze na nieczystości, ławki, siedziska, etc.). - Nieinwazyjne wieczorne oświetlenie powierzchni i przestrzeni placu. - Wyeksponowane wartości historyczne zabudowy (np. przezroczyste plansze m.in. kościoła p.w. św. Janów oraz istniejącej przed II wojną światową zabudowy, wprowadzenie multimedialnych czytników QR).
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (1,5 ha, 2024 r.) - Wspierana infrastruktura rowerowa (0,01 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (3114 użytkowników/rok, 2025)
Orientacyjny koszt całkowity	1 183 083,46 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Kwota dofinansowania	828 158,41 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 828 158,41 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – III kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.3. Zwiększenie bezpieczeństwa i efektywności energetycznej.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego. - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego. - Optymalizacja gospodarowania energią.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju miasta.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem przebudowy zieleni w pasie drogowym alei Piastów. Oba projekty uzupełniają się poprzez zgodność celów, co wpłynie na większą funkcjonalność miasta, lepszy mikroklimat, a także pozwoli zwiększyć walory wizualne Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Inwestycja jest uzasadniona, m.in. poprzez argument, iż obsadzenie zielenią terenów przyległych do dróg w granicach miasta wpłynie pozytywnie na wizualną stronę miasta, a także znacząco poprawi mikroklimat. Ponadto w ramach projektu powstaną ciągi pieszo-rowerowe, które pozwolą stworzyć spójną sieć ścieżek rowerowych na terenie Piły, a także umożliwią zachęcenie społeczeństwa do zmiany emisyjnych środków transportu takich jak np. samochód na rzecz roweru.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 26	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski. Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (iv) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Kaczory
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta i Gminy w Kaczorach ul. Piłska 1, 64-810 Kaczory e-mail: sekretariat@kaczory.pl tel.: 67 284 23 71 w. 18
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa ścieżki rowerowej Krzewina-Chodzież
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także skrócenie czasu przejazdu. Ponadto celem projektu jest możliwość uprawiania turystyki rowerowej.
Obszar realizacji projektu	Gmina Kaczory
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu Beneficjent zakłada budowę ścieżek rowerowych mających na celu wsparcie działań ujętych w strategii niskoemisyjnej. Planowana do budowy ścieżka rowerowa łączyć będzie miejscowość Krzewina-Chodzież.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Wspierana infrastruktura rowerowa (1,6 km, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (338 użytkowników/rok, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	500 000,00 EUR
Kwota dofinansowania	350 000,00 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 350 000,00 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – III kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Cel operacyjny 3.2. Poprawa stanu oraz ochrona środowiska przyrodniczego Wielkopolski. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Poprawa jakości powietrza. - Kształtowanie świadomości i postaw ekologicznych społeczeństwa, wzmacnianie bezpieczeństwa ekologicznego i środowiskowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Ponadto trwa projektowanie ścieżki rowerowej Rzadkowo-Byszewice, pozostały zakres jest w trakcie uzgodnienia.</p>
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami obejmującymi budowę ścieżek rowerowych na terenie ZIT. W szczególności z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowę ścieżki rowerowej Piła-Kaczory. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Śmiłowo. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Morzewo. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Krzewina-Dziembowo. • Budowę ścieżki rowerowej Kaczory-Rzadkowo.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Bezpośrednim Beneficjentem będzie Gmina Kaczory, ostatecznymi Beneficjentami będą mieszkańcy powiatu pilskiego w szczególności mieszkańcy Gminy Kaczory. Realizacja pozwoli na ograniczenie szkodliwej emisji CO₂ i poprawę stanu środowiska, ale także zwiększy atrakcyjność podróżowania niezmotoryzowanymi środkami komunikacji indywidualnej.</p> <p>Projekt przyniesie także zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportowego, lepsze zarządzanie energią.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 27	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Gmina Trzcianka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Trzciance ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzczianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Utworzenie zintegrowanego centrum przesiadkowego w Trzciance
Cel projektu	Podstawowym celem Projektu jest wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej jako element transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej poprzez: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wsparcie zeroemisyjnych form mobilności indywidualnej (budowa drogi dla rowerów spowoduje wzrost liczby niezmotoryzowanych uczestników ruchu: zwiększenie „pakietu infrastrukturalnego” dla rowerzystów i pieszych, w tym spójności sieci dróg rowerowych sprawi, że coraz więcej osób będzie korzystało z tego typu mobilności). ➤ Wsparcie systemów publicznego transportu zbiorowego, w tym w ramach ZIT MOF Piły (zwiększenie zainteresowania publicznym transportem zbiorowym poprzez umożliwienie bezpiecznego dojazdu do centrum przesiadkowego oraz umożliwienie pozostawienia roweru lub samochodu na bezpiecznym parkingu zachęci do korzystania z publicznego transportu zbiorowego). Reasumując celem projektu jest powstanie drogi rowerowej o łącznej długości 2 km z niezbędnymi elementami infrastruktury (oświetlenie, punkty obsługi rowerów, stojaki) oraz budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego.
Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka Powiat czarnkowsko-trzcianiecki Woj. wielkopolskie Projekt realizowany będzie w pasach dróg publicznych gminnych – ul. Roosevelta w pobliżu dworca PKP oraz ul. Łąkowa w kierunku drogi wojewódzkiej nr 180 – ul. Fałata w Trzciance
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Planowane działania w ramach projektu to: Budowa drogi dla rowerów o długości 2 km wzdłuż ulicy Łąkowej do drogi wojewódzkiej nr 180 (ul. Fałata) w Trzciance, wraz z niezbędną infrastrukturą (oświetlenie, punkty obsługi rowerów, stojaki). Budowa centrum przesiadkowego w pobliżu dworca PKP z: <ul style="list-style-type: none"> • Parkingiem długoterminowym. • Parkingiem krótkoterminowym. • Postojem taksówek.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> • Parkiem Kiss&Ride – postój ok. 1 – 2 min., ma ułatwić szybką przesiadkę pasażera pojazdu na inny rodzaj transportu. • Parking Bike&Ride – system parkingów dla rowerów, który umożliwia bezpieczne pozostawienie swojego roweru oraz kontynuację dalszej podróży przy użyciu publicznego transportu zbiorowego. • Stanowiska dla autobusów przy budynku dworca.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wspierana infrastruktura rowerowa (2,0 km, 2026 r.) - Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (1 szt., 2026 r.) <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roczna liczba użytkowników centrum przesiadkowego. (3265 użytkowników/rok, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	1 059 617,12 EUR
Kwota dofinansowania	741 731,98 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 741 731,98 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2025 – III kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski.</p> <p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Potrzeba realizacji zadania została wskazana w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla gminy Trzcianka na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2029 przyjętego uchwałą nr XLIII/456/21 Rady Miejskiej Trzcianka z dnia 25 listopada 2021 r.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się również stworzenie dokumentacji projektowej/programu funkcjonalno-użytkowego.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny z następującymi zadaniami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) Budowa drogi dla rowerów na ulicach: Ogrodowej, Kopernika, Kasprowicza oraz Roosevelta w Trzciance. 4) EkoPark „Dolinka Miłości” – udostępnienie oazy zieleni w sąsiedztwie terenów zurbanizowanych. <p>Komplementarność przejawia się osiągnięciu tożsamego celu, tj. rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez m.in. rozwój sieci dróg rowerowych i zwiększenie udziału komunikacji rowerowej w całości podróży. Ponadto chęć utworzenia spójnej i efektywnej sieci dróg rowerowych na terenie gminy.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Realizacja projektu jest oczywistym przedsięwzięciem realizacji celu szczegółowego – wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej określonego w Programie Fundusze Europejskie dla Wielkopolski. Projekt jest także ważnym elementem miejskiej polityki transportowej określonej w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla gminy Trzcianka na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2029.</p> <p>Planowana do realizacji droga dla rowerów uzupełnia sieć istniejących ciągów pieszo-rowerowych, oraz planowanych do realizacji dróg dla rowerów. Sieć</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>ta staje się siecią spójną, w sposób przemyślany łączącą różne obszary miasta i tereny wsi Straduń, Smolarnia, Sarcz (a biorąc pod uwagę przygotowywane projektu – także wsi Siedlisko i Biała) ze sobą oraz z centrum przesiadkowym. Projektowana droga dla rowerów łączy się na ul. Fałata z trasą rowerową EuroVelo R1 w kierunku Siedliska.</p> <p>Projekt zwiększy bezpieczeństwo i komfort „nieemisyjnych” użytkowników ruchu drogowego. Zachęci do zmiany „zachowań komunikacyjnych” mieszkańców, poprzez wybór komunikacji zbiorowej jako środka mobilności, w tym mobilności codziennej.</p> <p>Projekt przyczyni się nie tylko do poprawy bezpieczeństwa i komfortu dla użytkowników rowerów, ale także zachęci wiele osób do zmiany upodobań komunikacyjnych. Przesiądą się one chętnie na nieemisyjne środki transportu, w tym także do kontynuowania podróży z planowanego centrum przesiadkowego.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 28	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urzed@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Utworzenie zintegrowanego centrum przesiadkowego w Złotowie
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zagospodarowanie otoczenia dworca na centrum przesiadkowe oraz kompleksowa termomodernizacja budynku dworca.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Dworzec kolejowy w Złotowie jest w bardzo złym stanie technicznym i nie pełni już swojej funkcji. Miasto od kilku lat prowadzi uzgodnienia w sprawie przejęcia budynku dworca od PKP, które aktualnie zmierzają do finalizacji. Po przejęciu budynku przewiduje się następujące działania: - sporządzenie inwentaryzacji budynku, ocena stanu technicznego, uzgodnienia konserwatorskie, opracowanie dokumentacji, - kompleksowa termomodernizacja, doprowadzenie sieci ciepłowniczej, wymianę instalacji elektrycznej i wod.-kan., remont i modernizację pomieszczeń dla przywrócenia budynkowi dawnej funkcji oraz stworzenie możliwości dla wykorzystania go do nowych celów – nowoczesna i wygodna poczekalnia dla podróżnych z kasą biletową, toalety dla podróżnych, dostosowanie dla osób niepełnosprawnych, - zagospodarowanie otoczenia dworca na centrum przesiadkowe – wiata rowerowa, parkingi, przystanek komunikacji miejskiej, „zielona poczekalnia”.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (1 szt., 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników centrum przesiadkowego (2485 użytkowników/rok, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	154 209,35 EUR
Kwota dofinansowania	107 946,55 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Kwota wsparcia: 107 946,55 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – IV kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	<p>Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja projektowa. - Pozyskanie niezbędnych pozwoleń i zgód. <p>Opcjonalnie Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku skorzystania z formuły „Zaprojektuj i Wybuduj”.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna z Planem gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategią rozwoju.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Kompletna propozycja projektu znajduje się w „Złotów Wielkopolskie Zdroje”
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi projektami związanymi z budową infrastruktury rowerowej na obszarze Gminy Złotów oraz Gminy Miasta Złotów.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt odpowiada na potrzebę rozwoju komunikacji zbiorowej i zintegrowanych systemów transportu, co jest formą realizacji proklimatycznej polityki transportowej. Dworzec wraz z otoczeniem będzie służył jako centrum przesiadkowe mieszkańcom miasta i gminy.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS3. Projekt nr 29	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce. CP2) Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa CP3) Lepiej połączona Europa CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Mobilnościowy
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gmina Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31 Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Wprowadzenie linii autobusu "Autobus do szkoły" na terenie miasta i gminy Złotów
Cel projektu	Celem niniejszego projektu jest wsparcie zrównoważonej mobilności poprzez zwiększenie dostępu do transportu publicznego w codziennych dojazdach osobom, które go najbardziej potrzebują. Pozostałe cele projektu to: -rozwój zrównoważonej formy mobilności - komunikacji zbiorowej, -ograniczenie natężenia ruchu samochodowego w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego, -zmniejszenie emisyjności CO ₂ i spalin i w efekcie poprawa jakości powietrza, -zapewnienie możliwości transportowych z miejscowości sąsiednich do centrum przesiadkowego, -zwiększenie bezpieczeństwa dzieci dowożonych do szkół.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów i Gmina Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu planuje się wprowadzenie stałych linii „Autobusu do szkoły” jako programu pilotażowego służącego testowaniu wprowadzenia komunikacji miejsko-gminnej na terenie miasta Złotowa i gminy Złotów. Utworzone w ramach projektu linie autobusowe będą dostępne nie tylko dla uczniów ale również dla seniorów i osób niepełnosprawnych, którzy będą mogli wykorzystywać powstałe połączenia na swoje potrzeby. W ramach projektu zaplanowano również utworzenie infrastruktury punktowej – przystanków i zatoczek autobusowych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba utworzonych linii autobusowych (3 szt., 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (2485 użytkowników/rok, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	309 285,05 EUR
Kwota dofinansowania	216 499,53 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Kwota wsparcia: 216 499,53 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska wielkopolski. Cel operacyjny 3.1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej województwa. Kierunki interwencji: - Rozwój transportu drogowego i ekomobilności. - Rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy – dla projektu nie ma potrzeby przygotowania dokumentacji projektowej bądź innych dokumentów.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja wynika ze Strategii rozwoju Gminy Miasto Złotów na lata 2021-2040, Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miasto Złotów na lata 2022-2025 oraz z Koncepcji uruchomienia komunikacji miejskiej w Złotowie.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Opracowano Koncepcję uruchomienia komunikacji miejskiej w Złotowie.
Projekty powiązane/komplementarne	Niniejszy projekt jest komplementarny z planowanym do realizacji projektem dotyczącym utworzenia centrum przesiadkowego w Złotowie, gdyż planowane linie autobusowe będą umożliwiały dojazd do tego centrum.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Realizacja projektu jest odpowiedzią na zwiększające się problemy transportowe ZIT MOF Piły. Z roku na rok przyrasta liczba samochodów na drogach co powoduje zwiększenie zjawisk kongestii ruchu i związanej z tym zwiększonej emisji spalin z pojazdów samochodowych. Poza Miastem Piłą na terenie ZIT MOF Piły transport zbiorowy w zasadzie nie funkcjonuje, co powoduje że samochód jest dominującym i niestety jedynym sposobem dojazdu do szkoły, pracy i lekarza. W najgorszej sytuacji są dzieci oraz osoby starsze i niepełnosprawne, którzy nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdem z uwagi na wiek, stan zdrowia bądź nie stać ich na posiadanie samochodu. W efekcie dzieci są dowożone przez rodziców do szkół samochodem, co zwiększa zjawisko kongestii ruchu w godzinach porannych. Projekt jest odpowiedzią na tak zdiagnozowane problemy – zapewni uczniom dojazd do szkół, dzięki czemu nie będą musieli oni być podwożeni samochodami przez rodziców/opiekunów. Dodatkowo projekt uwzględnia możliwość skorzystania z komunikacji autobusowej przez osoby starsze i niepełnosprawne, wobec czego i te osoby będą miały zapewnioną dodatkową opcję transportową, która może okazać się nieoceniona w przypadku konieczności podróży do ośrodka zdrowia, apteki itp.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Wsparcie społeczeństwa.

CS4. Projekt nr 1	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnych uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Trzcianka / Centrum Usług Społecznych w Trzciance
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Stowarzyszenie Ludzi Kreatywnych
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	<p>Urząd Miejski w Trzciance ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzcianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004</p> <p>Centrum Usług Społecznych w Trzciance ul. Osiedle Juliusza Słowackiego 24, 64-980 Trzcianka tel.: 67 216 21 64</p> <p>Stowarzyszenie Ludzi Kreatywnych ul. 64-905, 76-024 Kępa Świeszyńska</p>
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kierunek rozwój – Aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców gminy Trzcianka
Cel projektu	<p>Celem głównym projektu jest zwiększenie poziomu integracji i aktywności społeczno-zawodowej 60 osób i/lub ich rodzin zagrożonych ubóstwem oraz wykluczeniem społecznym z Gminy Trzcianka, poprzez wykorzystanie instrumentów aktywizacji zawodowej, edukacyjnej i społecznej, w tym dostarczenie nowych usług społecznych.</p> <p>W wyniku projektu zwiększony zostanie poziom integracji i aktywności społeczno-zawodowej 40 osób zagrożonych wykluczeniem społecznym. Zwiększony zostanie poziom kwalifikacji zawodowych i edukacyjnych wśród 40 osób. Zwiększony zostanie poziom umiejętności społecznych i integracji społecznej, a także zwiększony zostanie dostęp do usług fizjoterapeutycznych.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Realizacja projektu obejmuje 60 osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i zakłada zwiększenie poziomu integracji i aktywności społeczno-zawodowej osób i/lub ich rodzin zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym poprzez wykorzystanie instrumentów aktywizacji zawodowej, edukacyjnej, zdrowotnej i społecznej, w tym dostarczenie nowych usług społecznych</p> <p>W projekcie proponujemy indywidualne podejście do każdej osoby (stworzenie IPD). Spotkania m.in. coachem, doradcą, brokerem edukacyjnym pozwolą na</p> <p>zgodny z predyspozycjami osobistymi i zawodami deficytowymi dobór szkolenia. Właściwe dostosowanie kierunków szkoleń zwiększy pewność podjęcia pracy.</p> <p>Szkolenia organizowane będą dla kilkusobowych grup a nawet dla pojedynczych os. ze względu na realizację kursów ukierunkowanych na indywidualne predyspozycje i zapotrzebowanie lokalnego rynku pracy.</p> <p>Proponowane działania w ramach projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Warsztaty podnoszące poziom motywacji i kompetencji miękkich 2. Doradztwo edukacyjne i zawodowe 3. Warsztaty terapeutyczne 4. Organizacja szkoleń/kursów zawodowych 5. Organizacja staży zawodowych 6. Działania animacyjne i fizjoterapeutyczne, organizacja usług opiekuńczych
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (60 osób, 2024 r.) <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (2 osoby, 2025 r.) - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (2 sztuki, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	157 834,52 EUR
Kwota dofinansowania	110 484,17 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 110 484,17 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2023 – III kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wyrównanie szans edukacyjnych. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Należy zaznaczyć, że projekt wynika również z Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Gminie Trzcianka. Warunkiem realizacji projektu są występujące potrzeby społeczne.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada diagnozę społeczną oraz wyniki badań własnych przeprowadzonych przez CUS, z których wynika jakie problemy społeczno-zawodowe należy rozwiązać.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Ponadto przed realizacją projektu planuje się przeprowadzić nową diagnozę, chcąc dopasować dokładnie zakres projektu pod bieżącą sytuację.
Projekty powiązane/komplementarne	Zadanie jest komplementarne z projektem pn. „Czas na CUS – utworzenie Centrum Usług Społecznych w Trzciance”. Projekty są komplementarne, gdyż mają na celu aktywizację społeczno-zawodową mieszkańców Trzcianki. Ponadto oba zadania interweniują aby ograniczyć wykluczenia społeczne wśród mieszkańców gminy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Z przeprowadzonej diagnozy społecznej i badań własnych CUS wynika, iż na problemy społeczno-zawodowe wpływ mają: brak świadomości o możliwościach i szansach kształcenia - 50% i podjęcia pracy - 54%, niechęć do podnoszenia kwalifikacji - 68%, niska motywacja - 65%, brak wiary we własne możliwości - 71%.</p> <p>Analiza i diagnoza lokalnego i regionalnego rynku pracy wykazała następujące zapotrzebowania na pracowników w zawodach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opiekun osoby zależnej - animator społeczności lokalnej - prawo jazdy kat. B

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 2	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Trzcianka / Centrum Usług Społecznych w Trzciance
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Stowarzyszenie Ludzi Kreatywnych
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	<p>Urząd Miejski w Trzciance ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzcianka.pl</p> <p>Centrum Usług Społecznych w Trzciance ul. Broniewskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: biuro@cus-trzcianka.pl tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004</p>
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kierunek rozwój – Aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców gminy Trzcianka cz. 2
Cel projektu	<p>Celem głównym projektu jest zwiększenie poziomu integracji i aktywności społeczno-zawodowej 60 osób i/lub ich rodzin zagrożonych ubóstwem oraz wykluczeniem społecznym z Gminy Trzcianka, poprzez wykorzystanie instrumentów aktywizacji zawodowej, edukacyjnej i społecznej, w tym dostarczenie nowych usług społecznych.</p> <p>W wyniku projektu zwiększony zostanie poziom integracji i aktywności społeczno-zawodowej 60 osób zagrożonych wykluczeniem społecznym. Zwiększony zostanie poziom kwalifikacji zawodowych i edukacyjnych wśród 40 osób. Zwiększony zostanie poziom umiejętności społecznych i integracji społecznej, a także zwiększony zostanie dostęp do usług fizjoterapeutycznych.</p>
Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Inwestycja będzie kolejnym projektem dla mieszkańców, realizowanym po zakończeniu podobnego projektu, tak aby zachować ciągłość w dostarczaniu niezbędnych usług społecznych mieszkańcom gminy.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Realizacja projektu obejmuje kolejne 60 osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i zakłada zwiększenie poziomu integracji i aktywności społeczno-zawodowej osób i/lub ich rodzin zagrożonych ubóstwem oraz wykluczeniem społecznym poprzez wykorzystanie instrumentów aktywizacji zawodowej, edukacyjnej, zdrowotnej i społecznej, w tym dostarczenie nowych usług społecznych.</p> <p>W projekcie proponuje się indywidualne podejście do każdej osoby (stworzenie IPD). Spotkania m.in. z coachem, doradcą, brokerem edukacyjnym pozwolą na zgodny z predyspozycjami osobistymi i zawodowymi deficytowymi dobór szkolenia. Właściwe dostosowanie kierunków szkoleń zwiększy pewność podjęcia pracy.</p> <p>Szkolenia organizowane będą dla kilkuosobowych grup a nawet dla pojedynczych osób ze względu na realizację kursów ukierunkowanych na indywidualne predyspozycje i zapotrzebowanie lokalnego rynku pracy.</p> <p>Proponowane działania w ramach projektu to:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Warsztaty podnoszące poziom motywacji i kompetencji miękkich. 2. Doradztwo edukacyjne i zawodowe. 3. Warsztaty terapeutyczne. 4. Organizacja szkoleń/kursów zawodowych. 5. Organizacja staży zawodowych. 6. Działania animacyjne i fizjoterapeutyczne, organizacja usług opiekuńczych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (60 osób, 2025 r.) <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (2 osoby, 2026 r.) - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (2 sztuki, 2026)
Orientacyjny koszt całkowity	157 834,52 EUR
Kwota dofinansowania	110 484,17 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 110 484,17 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – IV kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wyrównanie szans edukacyjnych. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Należy zaznaczyć, że projekt wynika również z Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Gminie Trzcianka.</p> <p>Warunkiem realizacji projektu są występujące potrzeby społeczne.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>Beneficjent posiada diagnozę społeczną oraz wyniki badań własnych przeprowadzonych przez CUS, z których wynika jakie problemy społeczno-zawodowe należy rozwiązać.</p> <p>Ponadto przed realizacją projektu planuje się przeprowadzić nową diagnozę, chcąc dopasować dokładnie zakres projektu pod bieżącą sytuację.</p>
Projekty powiązane/komplementarne	Zadanie jest komplementarne z projektem pn. „Czas na CUS – utworzenie Centrum Usług Społecznych w Trzciance”. Projekty są komplementarne, gdyż

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>mają na celu aktywizację społeczno-zawodową mieszkańców Trzcianki. Ponadto oba zadania interweniują aby ograniczyć wykluczenia społeczne wśród mieszkańców gminy.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt wynika z przeprowadzonej diagnozy społecznej i badań własnych Centrum Usług Społecznych, z których wynika, iż na problemy społeczno-zawodowe wpływ mają: brak świadomości o możliwościach i szansach doksztalcania – 50% i podjęcia pracy – 54%, niechęć do podnoszenia kwalifikacji – 68%, niska motywacja – 65%, brak wiary we własne możliwości – 71%.</p> <p>Analiza i diagnoza lokalnego i regionalnego rynku pracy wykazała następujące zapotrzebowania na pracowników w zawodach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opiekun osoby zależnej. - Animator społeczności lokalnej. - Prawo jazdy kat. B. <p>Należy dodać, że przed samą realizacją projektu zostanie sporządzona nowa diagnoza, by jak najlepiej dopasować szkolenia do aktualnych potrzeb mieszkańców.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 3	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględni zagrożenia dla zdrowia.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urzed@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kierunek rozwój – Integracja społeczno-gospodarcza oraz promocja przedsiębiorczości
Cel projektu	Celem głównym projektu jest wsparcie dostosowania przedsiębiorców, przedsiębiorstw, pracodawców i ich pracowników do zmian społecznych, demograficznych i gospodarczych wpływających na sytuację na rynku pracy. Projekt ma na celu: -utworzenie płaszczyzny i ram organizacyjnych dialogu i współdziałania trzech sektorów, -wzrost aktywności inwestycyjnej i biznesowej lokalnych przedsiębiorstw -podniesienie poziomu i skuteczności doradztwa zawodowego -zmniejszenie deficytu pracowników na lokalnym rynku pracy
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zaplanowano organizację wydarzeń o tematyce rynku pracy i wspierających przedsiębiorczość oraz dodatkowych działań wspierających, tj.: <ul style="list-style-type: none"> • organizację „Śniadań Biznesowych w Wielkopolskich Zdrojach”, czyli cyklicznych, tematycznych spotkań lokalnych przedsiębiorców, organizacji pozarządowych, instytucji publicznych działających na terenie Gminy Miasto Złotów. Przewiduje się organizację jednego wydarzenia tego typu na kwartał. Celem takich spotkań jest przekazywanie najistotniejszej wiedzy i informacji będących w obszarze zainteresowania podmiotów biorących w nich udział, budowanie wartościowych i długofalowych relacji, nawiązywanie kontaktów; • organizację gali „Przedsiębiorczy Złotów” promującej lokalne firmy (3 edycje) i lokalne produkty; • organizację kampanii promocyjnej na rzecz oddawania 1% z PIT lokalnym NGO • funkcjonowanie Centrum Wsparcia Aktywności i Przedsiębiorczości "Mierz wysoko". Centrum ma służyć doradztwem informacyjnym, sieciowaniem na rzecz przedsiębiorców i organizacji pozarządowych. Centrum będzie prowadziło analizę potrzeb przedsiębiorców i potencjalnych przedsiębiorców, organizowało konkursy, spotkania, warsztaty promujące przedsiębiorczość i aktywność obywatelską (np. Złotowskie Targi Biznesu, Złotowskie Dni Przedsiębiorczości, Złotowskie Forum Gospodarcze). Działania przewidziane w ramach projektu wspierać będą aktywność inwestycyjną przedsiębiorstw jak również będą wsparciem dla pracowników

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	poprzez prowadzenie doradztwa zawodowego takiego, aby kwalifikacje pracowników były dostosowane do potrzeb lokalnego rynku pracy.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - Liczba pracodawców objętych wsparciem w zakresie elastycznych form zatrudnienia, adaptacji środowiska pracy do szczególnych potrzeb pracowników (10 podmiotów, 2027 r.). Wskaźniki rezultatu: - Liczba osób, które w wyniku realizacji wsparcia z zakresu outplacementu/adaptacji środowiska pracy/elastycznych form zatrudnienia podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie (1 osoba, 2028 r.).
Orientacyjny koszt całkowity	131 544,86 EUR
Kwota dofinansowania	92 081,40 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 92 081,40 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 1. Wzrost gospodarczy wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 1.2. Wzrost aktywności zawodowej i utrzymanie wysokiej jakości zatrudnienia Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem. Kierunki interwencji: - Tworzenie miejsc pracy wysokiej jakości - Aktywizacja niewykorzystanych zasobów pracy - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Należy zaznaczyć, że potrzeba realizacji projektu wynika z Programu Rozwoju Przedsiębiorczości dla Gminy Miasto Złotów na lata 2017-2022.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent jest w trakcie prac nad Programem Rozwoju Przedsiębiorczości dla Gminy Miasto Złotów na lata 2023-2028, w którym zdiagnozowano potrzebę realizacji przedsięwzięcia w opisanym zakresie.
Projekty powiązane/komplementarne	Zadanie jest komplementarne z projektami pn.: - Organizacja i funkcjonowanie Centrum Wsparcia Aktywności i Przedsiębiorczości "Mierz wysoko", - Utworzenie i utrzymanie Miejskiego Biura Karier - Wykonanie diagnozy potrzeb lokalnego rynku pracy – dostosowanie kierunków kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy. Komplementarność polega na tym, że wszystkie te projekty dotyczą rynku pracy, są skierowane do pracowników i do pracodawców – przedsiębiorców.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest odpowiedzią na zmiany zachodzące na rynku pracy wynikające z transformacji gospodarczej - transformacji zielonej, przemysłowej i cyfrowej Europy. Mieszkańcy, przedsiębiorcy i przedsiębiorstwa zlokalizowane na terenie ZIT MOF Piły nie są wystarczająco dostosowani do tychże zmian. Wielu z nich nie ma świadomości w zakresie zachodzących zmian i swoich potrzeb. Dzięki organizacji spotkań podmioty w nich uczestniczące będą miały możliwość wymiany doświadczeń, dialogu i współdziałania. Wiele przedsiębiorstw ma problem z dostosowaniem swojej działalności do zmieniającej się sytuacji demograficznej – starzejącego się społeczeństwa. W związku z tym potrzebna jest realizacja projektu uwzględniająca wdrożenie działań wspierających pracodawców w procesach związanych z utrzymaniem osób starszych w zatrudnieniu, wykorzystaniem

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	ich potencjału kompetencyjnego, dostosowaniem warunków pracy do ich potrzeb.
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 4	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględni zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła/Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Regionalne Centrum Kultury – Fabryka Emocji w Pile
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	<p>Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile ul. Kwiatowa 5, 64-920 Piła e-mail: mops@mops.pila.pl tel.: 67 212 21 31</p> <p>Regionalne Centrum Kultury – Fabryka Emocji Plac Staszica 1, 64-920 Piła e-mail: sekretariat@rck.pila.pl</p>
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kierunek rozwój – Projekt obejmujący usługi rehabilitacji społeczno-zawodowej prowadzone w Klubie Integracji Społecznej
Cel projektu	<p>Celem projektu jest wsparcie aktywnego włączenia społecznego poprzez objęcie aktywizacją społeczno-zawodową osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym oraz biernych zawodowo w wyniku czego nastąpi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa wizerunku i autoprezentacji. • Wzrost umiejętności radzenia sobie ze stresem i rozwiązywania problemów. • Zwiększenie zdolności motywacyjnych i zaangażowania w wykonywane zadania. • Wzrost umiejętności sporządzania dokumentów aplikacyjnych i poruszania się po rynku pracy. • Nabycie umiejętności komunikacyjnych, pracy indywidualnej oraz w zespole. <p>Kolejnym ważnym celem projektu jest wsparcie niepełnosprawnych mieszkańców Piły i przeciwdziałanie ich wykluczeniu społecznemu. Wszystkie działania zmierzać będą do przygotowania beneficjentów do podjęcia pracy.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	Działania podejmowane w projekcie mają poprawić sytuację uczestników projektu poprzez poprawę ich stanu psychicznego i sytuację materialną.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Projekt obejmujący usługi rehabilitacji społeczno-zawodowej prowadzone w Klubie Integracji Społecznej (KIS).</p> <p>Projekt z zakresu integracji i aktywizacji społeczno-zawodowej osób, rodzin/grup/środowisk zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym oraz biernych zawodowo, m.in. przez wykorzystanie instrumentów aktywizacji zawodowej, edukacyjnej, zdrowotnej, społecznej, mieszkaniowej oraz rekreacyjno-kulturalnej, a także działania o charakterze środowiskowym. Szczególny nacisk zostanie położony na wsparcie w zdobyciu umiejętności życiowych, społecznych, doświadczenia zawodowego, podnoszenia kwalifikacji zawodowych i ich lepszego dopasowania do potrzeb rynku pracy.</p> <p>Przewiduje się możliwość wspierania całych rodzin/grup/środowisk doświadczających trudności ekonomicznych, społecznych, zdrowotnych, z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego (m.in. bezrobotne, ubogie, opuszczające placówki, bezdomne itp.).</p> <p>Ponadto kwestią priorytetową projektu jest stworzenie warunków do samodzielnego funkcjonowania osób z niepełnosprawnościami w społeczeństwie, wspierania ich niezależności i aktywności.</p> <p>Działania projektowe przejawiać się będą poprzez świadczenie na rzecz beneficjentów kompleksowych usług wsparcia: terapeutycznego, psychologicznego, asystenckiego, tłumacza języka migowego, przewodnika osoby niewidomej, prawnego, szkoleniowego a także organizowanie doradztwa i kursów przygotowujących do podjęcia pracy przez osoby z niepełnosprawnościami. Treningi kompetencji interdyscyplinarnych (komunikacja, umiejętność rozwiązywania problemów), warsztaty autoprezentacji.</p> <p>Działania na rzecz podniesienia kwalifikacji lub rekwalifikacji zawodowych osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Stworzenie kompleksowej opieki nad osobami z niepełnosprawnościami.</p> <p>Promowanie w przestrzeni społecznej aktywności osób z niepełnosprawnościami</p> <p>Tworzenie dostępnych przestrzeni do udziału w tych formach osób z niepełnosprawnościami.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (60 osób, 2025 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (12 osób, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	324 879,25 EUR
Kwota dofinansowania	227 415,48 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 227 415,48 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2023 – II kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z następujących dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Plan działania na rzecz integracji i włączenia społecznego na lata 2021-2027” 2. „Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030” 3. „Strategia Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku” 4. „Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku” 5. „Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły” 6. „Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Piły na lata 2021-2030” 7. „Gminny Program Wspierania Rodziny Miasta Piły na lata 2020-2022” 8. „Gminny Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie w Pile na lata 2021-2025” 9. „Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii w Pile na lata 2022-2025” <p>Ponadto nie ma innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny z takimi projektami jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Rozwój usług społecznych na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz innych osób wymagających wsparcia. ➤ Silna rodzina – Rozwój usług profilaktycznych i interwencyjnych, w tym asystury rodzinnej, poradnictwa, doradztwa, wsparcia terapeutycznego. <p>Projekty są komplementarne, gdyż w sposób kompleksowy wspierają osoby najbardziej potrzebujące w społeczeństwie.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>W Wielkopolsce stopa bezrobocia – pomimo sytuacji pandemicznej – pozostaje najniższą w kraju (dane za grudzień 2021 – 3,1 % do 5,4% Polska). Jednakże widoczne jest silne zróżnicowanie terytorialne, gdzie sytuacja w subregionie konińskim (5,6%) i pilskim (4,7%) jest podobna jak w innych częściach kraju zaliczanych nadal do regionów słabo rozwiniętych. (Wojewódzki Urząd Pracy w Poznaniu, Biuletyn informacyjny Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Poznaniu, Poznań 2021. https://wuppoznan.praca.gov.pl/rynek-pracy/statystyki-i-analizy/)</p> <p>Pomimo stosunkowo niskiej stopy bezrobocia, niektóre grupy społeczne nie uczestniczą w rynku pracy, a pracodawcy wskazują na niedobory pracowników w pewnych branżach. Niskie wskaźniki zatrudnienia dotyczą w szczególności grup kobiet, osób starszych, osób o niskich kwalifikacjach. W regionie istotny jest także odsetek osób długotrwale bezrobotnych.</p> <p>Z danych Powiatowego Urzędu Pracy w Pile wynika, że liczba osób bezrobotnych w roku 2021 zmniejszyła się w porównaniu do roku 2020, jednak analiza świadczeniobiorców Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Pile wskazuje, że połowa osób w rodzinach korzystających z pomocy społecznej w 2021 r. uzyskała tę pomoc właśnie z powodu bezrobocia.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Mając to na uwadze, uzasadnione jest wykorzystanie narzędzi służących aktywizacji zawodowej i społecznej. Wykorzystanie różnorodnych form wsparcia przysłuży się wypracowaniu najbardziej optymalnej ścieżki aktywizacji w zależności od indywidualnych potrzeb uczestnika projektu.</p> <p>Kolejnym uzasadnieniem jest fakt, iż projekt jest odpowiedzią na niezaspokojone potrzeby osób z niepełnosprawnością w zakresie ich pełnego udziału w życiu społecznym. W znacznej części osoby z niepełnosprawnością to w naszym kraju osoby zepchnięte na margines życia społecznego, dlatego każde działanie włączające osoby wykluczone do społeczności jest ważne i potrzebne. Praca natomiast jest istotnym aspektem życia każdego człowieka, a w przypadku osób z niepełnosprawnością jest również świetną terapią ponieważ dodaje pewności siebie, wzrasta poczucie niezależności i zwiększa samoocenę i samoakceptację.</p> <p>Najczęściej udzielana pomoc rodzinom przez MOPS Piła to rodziny w których jest choroba, bezrobocie, ubóstwo i niepełnosprawność. Dlatego potrzeba rozwiązań dla osób z niepełnosprawnościami jest tak ważna.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 5	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP3) Lepiej połączona Europa CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gmina Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urząd@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31 Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów tel. 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kierunek rozwój – Miejskie Biuro Karier
Cel projektu	Celem głównym projektu jest upowszechnienie doradztwa zawodowego oraz ściślejsze powiązanie szkół z rynkiem pracy. Pozostałe cele projektu to: -zwiększenie jakości i intensywności wsparcia w zakresie doradztwa zawodowego, -stworzenie warunków do nawiązania kontaktów zawodowych dla różnych podmiotów. -promowanie przedsiębiorczości oraz idei doskonalenia zawodowego, pracy nad samym sobą, -podniesienie kompetencji dydaktycznych, metodycznych i wychowawczych nauczycieli, -nawiązanie współpracy pomiędzy samorządem a przedsiębiorcami i stworzenie ram organizacyjnych takiej współpracy.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zaplanowano ścisłą współpracę Miejskiego Biura Karier ze szkołami i przedsiębiorcami. Uczniowie wszystkich złotowskich szkół zostaną objęci opieką doradcy zawodowego, który pomoże im zaplanować ścieżkę zawodową. Funkcjonujące biuro karier będzie upowszechniać doradztwo zawodowe i poradnictwo edukacyjne uwzględniając przeciwdziałanie stereotypizacji w obszarze płci w wyborze odpowiedniego zawodu. Działania te będą prowadzone wobec uczniów już na poziomie szkół podstawowych. Dodatkowo podniesione zostaną kompetencje nauczycieli celem podniesienia jakości kształcenia.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem (2000 osób, 2027 r.)

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>- Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (3 podmioty, 2027 r.)</p> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <p>- Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (30 osób, 2028 r.).</p>
Orientacyjny koszt całkowity	131 544,86 EUR
Kwota dofinansowania	92 081,40 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 92 081,40 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 1. Wzrost gospodarczy wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców</p> <p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 1.2. Wzrost aktywności zawodowej i utrzymanie wysokiej jakości zatrudnienia</p> <p>Cel operacyjny 1.3. Wzrost i poprawa wykorzystania kapitału ludzkiego na rynku pracy</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tworzenie miejsc pracy wysokiej jakości - Aktywizacja niewykorzystanych zasobów pracy - Poprawa jakości edukacji i kształcenia, w tym dopasowanie do potrzeb rynku pracy - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Należy zaznaczyć, że potrzeba realizacji projektu wynika z Programu Rozwoju Przedsiębiorczości dla Gminy Miasto Złotów na lata 2017-2022 oraz Kompletniej Propozycji Projektu „Złotów Wielkopolskie Źdroje”.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent jest w trakcie prac nad Programem Rozwoju Przedsiębiorczości dla Gminy Miasto Złotów na lata 2023-2028, w którym zdiagnozowano potrzebę realizacji przedsięwzięcia w opisanym zakresie.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Zadanie jest komplementarne z projektami pn.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizacja i funkcjonowanie Centrum Wsparcia Aktywności i Przedsiębiorczości "Mierz wysoko", - Utworzenie i utrzymanie Miejskiego Biura Karier - Wykonanie diagnozy potrzeb lokalnego rynku pracy – dostosowanie kierunków kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy. <p>Komplementarność polega na tym, że wszystkie te projekty dotyczą rynku pracy, są skierowane do pracowników i do pracodawców – przedsiębiorców. Niniejszy projekt jest kontynuacją projektu „Utworzenie i utrzymanie Miejskiego Biura Karier”, gdyż utworzone biuro Karier będzie prowadziło działania na rzecz grupy docelowej niniejszego projektu.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Projekt jest odpowiedzią na zmiany zachodzące na rynku pracy wynikające z transformacji gospodarczej - transformacji zielonej, przemysłowej i cyfrowej Europy. Poziom bezrobocia w Gminie Złotów jest jednym z najwyższych w porównaniu z innymi Gminami ZIT MOF Piły (Gmina zajęła 3. miejsce pod względem wysokości wskaźnika bezrobocia analizowanego dla 11 gmin ZIT MOF Piły). Choć w mieście Złotów poziom bezrobocia jest nieco niższy, to i tak nie są to wartości satysfakcjonujące. Przeprowadzona diagnoza wykazała iż Miasto Złotów znajduje się na 5.tym miejscu pod względem najwyższego bezrobocia w ZIT MOF Piły. Wobec powyższego Miasto Złotów we współpracy z Gminą Złotów zamierza podjąć się realizacji działań poprawiających poziom doradztwa zawodowego celem zwiększenia szans swoich mieszkańców na lokalnym rynku pracy. Dla przedsiębiorstw</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>dodatkowym problemem jest ubytek zasobów siły roboczej rynku pracy spowodowany procesami demograficznymi. Z zapisów Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego wynika iż, konieczne jest lepsze dopasowanie edukacji i kształcenia do wymagań stawianych przez współczesny rynek pracy, co wiąże się z rozwijaniem umiejętności uniwersalnych (pozwalających na ich wykorzystanie w wielu różnych profesjach), w tym umiejętności społecznych związanych ze współpracą i komunikacją, umiejętności językowych (edukacja dwujęzyczna), praktycznych, przedsiębiorczości, samodzielności, wspieraniem rozwoju talentów i indywidualnych. Niestety poziom świadomości w zakresie potrzeb rynku pracy wśród osób młodych (uczniowie szkół podstawowych i średnich oraz zawodowych) jest bardzo niski. Uczniowie nie mają pomysłu na siebie i na ścieżkę swojej kariery, szkołę średnią bądź wyższą wybierają z przypadku (np. wybierają daną szkołę z uwagi na to, że kolega/koleżanka wybierają tą szkołę). Kwestia zapotrzebowania na rynku pracy jest kwestią drugorzędną. Powyższe potwierdza konieczność interwencji w postaci organizacji przez Miejskie Centrum Karier działań przewidzianych w ramach niniejszego projektu.</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 6	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP3) Lepiej połączona Europa CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom CP6) Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia. Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gminy ZIT: Złotów, Trzcianka, Chodzież RCK w Pile Szkoły oraz przedsiębiorcy z Piły i regionu Instytucje doradcze i edukacyjne
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: bp@um.pila.pl tel.: 660 486 857
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kierunek rozwój – Subregionalne Targi Pracy i Kariery, Przystanek Praca, Akademia Umiejętności
Cel projektu	Głównymi celami projektu są: <ul style="list-style-type: none"> • Zwiększenie świadomości uczestników na temat strefy gospodarczej oraz instytucji szkoleniowych i wspierających zatrudnienie. • Zmniejszenie liczby osób poszukujących pracy. • Zapoznanie się z bieżącymi ofertami pracy. • Stworzenie warunków do nawiązania kontaktów zawodowych dla różnych podmiotów.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Subregionalne Targi Pracy: Przedsięwzięcie organizowane przez Gminę Piła w formule targów pracy. Organizatorzy tworzą ogólnodostępną przestrzeń służącą łączeniu się przedstawicieli firm poszukujących nowych pracowników, z osobami poszukującymi pracy. Jest to wydarzenie dwudniowe, organizowane cykliczne: odbywa się dwa razy w roku - wiosną i jesienią. Planuje się zrealizować 8 edycji. W trakcie targów osoby poszukujące pracy oraz chcące rozwijać się zawodowo otrzymują kompleksowe wsparcie – z jednej strony mają dostęp do aktualnych ofert pracy z Piły i okolic, z drugiej otrzymują wsparcie doradcze i coachingowe.

Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW

	<p>Subregionalne Targi Pracy i Kariery są podzielone na dwa dni:</p> <p>1. dzień pierwszy - Dzień Edukacyjny - skierowany do młodzieży / uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych - uczniowie uczestniczą w spotkaniach i warsztatach mających na celu zapoznanie ich z ofertą edukacyjną regionu oraz lokalnym rynkiem pracy. Uczniowie uczestniczą w warsztatach kreatywności, przedsiębiorczości, rozwiązują testy kompetencji, spotykają się z przedstawicielami firm i poznają innowacje oraz ciekawe inwestycje, które realizują przedsiębiorcy. Dzień pierwszy ma również walor edukacyjny - zapraszani są goście z wykładami i warsztatami naukowymi oraz instytucje, które zajmują się popularyzacją nauki. Założeniem Dnia Edukacyjnego jest poprowadzenie uczniów po ścieżce edukacyjno-zawodowej i wskazanie możliwych scenariuszy rozwoju w regionalnym środowisku oraz możliwości rozwoju, jakie oferuje Piła i subregion.</p> <p>2. Dzień drugi Targów - Dzień Pracy i Kariery skierowany jest do osób dorosłych. W tym dniu uczestnicy mogą w bezpośrednich rozmowach nawiązać kontakt z przedstawicielami firm - to niepowtarzalna okazja, by zaprezentować się potencjalnym pracodawcom. Odwiedzający mają również możliwość uczestnictwa w warsztatach zawodowych oraz rozwojowych, mogą skonsultować się z doradcami zawodowymi oraz poprawić swoje dokumenty aplikacyjne. Przestrzeń Targów podzielona jest na strefę doradców, pracodawców oraz instytucji szkoleniowych, które służą wsparciem w przygotowaniu się do procesu rekrutacyjnego. Bogata oferta targów sprawia, że osoby poszukujące pracy mają okazję gruntownie poznać lokalny rynek - nie tylko przedsiębiorców, ale również instytucje wspierające zatrudnienie. Szeroka promocja wydarzenia i obsługa uczestników po targach pozwala na dotarcie do dużego grona odbiorców i efektywne wykorzystanie możliwości, jakie daje organizacja przedsięwzięcia.</p> <p>Przystanek Praca: Projekt skierowany do m.in. uczniów klas 7-8 szkół podstawowych oraz ich rodziców. Polega na organizacji krótkiej wizyty studyjnej do siedziby firm, która połączona jest z omówieniem najbardziej pożądaných zawodów na lokalnym rynku pracy. W wyjeździe uczestniczą uczniowie, rodzice oraz doradcy zawodowi. Podczas wizyty specjaliści zatrudnieni w firmie opowiadają o swojej drodze zawodowej oraz wymogach profesji. Wyjazd skłania do rozmów i głębszego zanalizowania możliwości ucznia (rozmowy z doradcą zawodowym), poznania możliwości pracy na lokalnym rynku pracy (odwiedziny w firmie, zapoznanie się z drogą edukacyjno-zawodową (rozmowy ze specjalistami, przedstawicielami HR firm). Do udziału w pilskim Przystanku Praca zaproszeni zostaną przedstawiciele Gmin ZIT (członkowie JST, przedstawiciele szkół, doradcy zawodowi), którzy będą mieli okazję zobaczyć, jak przebiega realizacja projektu, a tym samym skorzystać z pomysłu i rozwiązań proponowanych przez Gminę Piła do wdrożenia na terenie swoich gmin.</p> <p>Akademia Umiejętności: Projekt „Akademia Umiejętności” ma charakter edukacyjny i jest skierowany do przedsiębiorców oraz uczniów szkół ponadpodstawowych. W ramach Akademii uczniowie poznają funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz wspólnie z gronem specjalistów zaangażowanych w realizację projektu, przygotowują plany marketingowe i filmy reklamowe dla firm, z którymi współpracują. Udział w projekcie jest dla młodzieży okazją do poznania w praktyce zasad funkcjonowania przedsiębiorstw oraz współczesnych form promocji. Daje uczniom możliwość rozwoju ich kreatywności, umiejętności pracy w zespole, odpowiedzialności, elastyczności i zdolności do adaptacji, umiejętności prezentacji wyników pracy, niezależnego myślenia, organizacji pracy i efektywnego zarządzania czasem, pracy pod presją czasu czy korzystania z narzędzi informatycznych. Przedsiębiorcy uczestniczący w Akademii mają</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>możliwość współpracy z niezwykle kreatywnymi młodymi osobami, czego efektem jest pozyskanie nowych, świeżych, często zaskakujących pomysłów na promocję swojej firmy i budowanie marki.</p> <p>Udział w projekcie polega na współpracy kilkusobowego zespołu uczniów z przedsiębiorcą. Nad pracą uczniów czuwa nauczyciel – opiekun, natomiast przedsiębiorca wyznacza do współpracy swojego przedstawiciela, który dzieli się informacjami o firmie z młodzieżą.</p> <p>Realizacja projektu powiązana jest z terminarzem roku szkolnego. W ramach Strategii ZIT planowana jest realizacja dwóch edycji Akademii – w roku szkolnym 2025/2026 oraz 2026/2027</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2025/2026 – realizacja konkursu w Gminie Piła – wizyty studyjne pozostałych Gmin w celu poznania zasad projektu • 2026/2027 – realizacja konkursu w Gminie Piła oraz równolegle w Gminach uczestniczących (rozstrzygnięcie konkursów w Gminach uczestniczących) <p>Podsumowanie z wręczeniem pucharów zwyciężskim zespołom w Gminie Piła</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba pracodawców objętych wsparciem w zakresie elastycznych form zatrudnienia, adaptacji środowiska pracy do szczególnych potrzeb pracowników (10 podmiotów, 2027 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób, które w wyniku realizacji wsparcia skorzystały z usług doradztwa zawodowego i wzmocniły swoją pozycję na rynku pracy (15 osób, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	216 586,17 EUR
Kwota dofinansowania	151 610,32 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 151 610,32 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z następujących dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Plan działania na rzecz integracji i włączenia społecznego na lata 2021-2027” 2. „Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030” 3. „Strategia Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku” 4. „Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku” 5. „Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły”

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>6. „Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Piły na lata 2021-2030”</p> <p>7. „Gminny Program Wspierania Rodziny Miasta Piły na lata 2020-2022”</p> <p>Ponadto nie ma innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z wszystkimi inicjatywami społecznymi realizowanymi i planowanymi do realizacji na terenie ZIT.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Dynamicznie zmieniający się rynek pracy, jak również pojawiające się na tym rynku nowe mechanizmy i strategie są powodem, dla którego tak ważne jest aktualizowanie wiedzy w tym obszarze wśród mieszkańców Piły i regionu. Aby przeciwdziałać postawom bierności zawodowej konieczne jest tworzenie dogodnych warunków do rozwoju nowych pomysłów i inicjatyw przedsiębiorczych.</p> <p>Kierunek Rozwój – Subregionalne Targi Pracy i Kariery to projekt, który wypełnia te potrzeby. Jest to wydarzenie, które na stałe wpisało się w kalendarz miejskich imprez, a dotychczasowe doświadczenie i zainteresowanie ze strony mieszkańców miasta i regionu pokazują, że jego realizacja jest w pełni uzasadniona.</p> <p>Znalezienie w jednym miejscu wsparcia, motywacji i fachowej wiedzy daje możliwość nawiązania inspirujących kontaktów na gruncie zawodowym, jak również edukowania lokalnej społeczności w zakresie możliwości rozwoju zawodowego czy rozpoczynania własnych przedsięwzięć biznesowych. Przedsiębiorczość mieszkańców oraz ich bieżące informowanie i edukowanie są niezbędne dla zachowania dynamiki rozwoju miasta i regionu.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 7	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła / Straż Miejska w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gminy ujęte w Porozumieniu ZIT
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Straż Miejska w Pile ul. Zygmunta Starego 1, 64-920 Piła e-mail: sekretariat.sm@um.pila.pl; komendant@um.pila.pl tel.: 67 210 42 86
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Akcja edukacyjna – Edukacja społeczeństwa w zakresie podniesienia bezpieczeństwa ruchu w Pile
Cel projektu	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, a także wzrost świadomości na temat zagrożeń i sytuacji niebezpiecznych występujących w ruchu drogowym.
Obszar realizacji projektu	Obszar ZIT MOF Piły / Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt obejmuje wspólne działania gmin ZIT w zakresie edukacyjno-profilaktycznych skierowane przede wszystkim do dzieci, młodzieży oraz seniorów – od przedszkola do seniora, a także w zakresie podniesienia wiedzy o zasadach ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu, z wykorzystaniem m.in. miasteczka ruchu drogowego w Pile. Szczególnie uwzględnione zostaną aspekty bezpiecznego poruszania się rowerem po ścieżkach rowerowych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (200 osób, 2027 r.) - Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem (3 podmioty, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (119 osób, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	151 610,32 EUR
Kwota dofinansowania	106 127,22 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 106 127,22 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – III kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom. Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu. Kierunki interwencji: - Rozwój srebrnej gospodarki.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Wyrównanie szans edukacyjnych. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Aby przygotować projekt niezbędne będzie stworzenie koncepcji.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika z licznych dokumentów strategicznych gmin wchodzących w skład Porozumienia.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji i jest na etapie koncepcji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z zrealizowanymi przez jednostki samorządów terytorialnych i planowanymi do realizacji inwestycjami dotyczącymi budowy dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony do realizacji, gdyż wśród społeczeństwa brak jest znajomości zasad i przepisów ruchu drogowego oraz wiedzy na temat właściwego zachowania się na drodze, co stanowi jedną z głównych przyczyn niebezpiecznych zdarzeń oraz wypadków.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 8	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Trzcianka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Stowarzyszenie Ludzi Kreatywnych
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Trzciance ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka e-mail: sekretariat@trzczianka.pl Stowarzyszenie Ludzi Kreatywnych ul Pokrzywno 12a, 64-980 Trzcianka tel.: 67 352 73 33 / 606 786 004
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Akcja edukacja – Podniesienie wiedzy i kluczowych kompetencji dzieci, młodzieży i nauczycieli na terenie gminy Trzcianka.
Cel projektu	Celami głównymi projektu są: 1) Podniesienie wiedzy i/lub kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji, w tym o specjalnych potrzebach. 2) Podniesienie wiedzy i/lub kompetencji nauczycieli z placówek z gminy Trzcianka. W wyniku czego możliwe będzie: <ul style="list-style-type: none"> • Zwiększenie poziomu kompetencji min. 40 nauczycieli poprzez uczestnictwo w studiach podyplomowych i/lub kursach i szkoleniach • Pogłębienie wiedzy min. 1000 dzieci z zakresu przedmiotów matematycznych, przyrodniczych oraz poszerzenie ich kompetencji językowych poprzez cykl zajęć dodatkowych oraz zwiększone kompetencje nauczycieli • Wydłużenie pracy szkół na terenie gminy poprzez uruchomienie dodatkowych zajęć • Pogłębienie wiedzy uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi oraz uczniów zdolnych poprzez cykl zajęć dodatkowych, doposażenie sal oraz zwiększone kompetencje nauczycieli • Integracja dzieci z różnych środowisk, w tym dzieci z rodzin ubogich i pochodzących ze środowisk wiejskich poprzez cykl zajęć dodatkowych
Obszar realizacji projektu	Gmina Trzcianka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt odpowiada na zdiagnozowane problemy edukacyjne na terenie gminy Trzcianka. Obejmuje 5 szkół podstawowych: szkoła podstawowa w Białej, szkoła podstawowa w Łomnicy, szkoła podstawowa w Siedlisku, szkoły podstawowe nr 1, 2, 3 w Trzciance. Celem jest podwyższenie poziomu wiedzy i kompetencji min. 1000 uczniów a także podniesienie kwalifikacji min. 40 nauczycieli. Szkoły zostaną doposażone w użyteczne, niezbędne elementy naukowe; przyczynią się one do polepszenia kształcenia uczniów z zakresu przedmiotów matematyczno-przyrodniczych, językowych i ICT.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>W ramach projektu zostaną zrealizowane zdania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zajęcia dydaktyczno-warsztatowo-motywujące. 2. Studia podyplomowe dla nauczycieli i/lub organizacja kursów i szkoleń. 3. Zakup pomocy dydaktycznych i doposażenie 10 wybranych sal zgodnie z diagnozą potrzeb. 4. Włączenie społeczne min. 20 uczniów z niepełnosprawnością - zajęcia integracyjne. 5. Case Study oraz coaching dla Uczestników. <p>Wszyscy uczestnicy projektu zamieszkują na obszarze gminy Trzcianka Liczebność grup uczestników wynika z przeprowadzonych ankiet i analizy potrzeb oraz możliwości lokalowych</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem (1000 osób, 2025 r.) - Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (5 podmiotów, 2025 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (40 osób, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	202 833,33 EUR
Kwota dofinansowania	141 983,33 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 141 983,33 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	IV kwartał 2024 – III kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wkluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Wyrównanie szans edukacyjnych. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Należy zaznaczyć, że projekt wynika również z Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Gminie Trzcianka.</p> <p>Warunkiem realizacji projektu są występujące potrzeby społeczne.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent przeprowadził badania własne związane z zapotrzebowaniem szkół podstawowych, z których wynika, że realizacja niniejszego projektu jest niezbędna. Planuje się na bieżąco aktualizować potrzeby wspomnianych szkół.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>W szkołach prowadzone są zajęcia podwyższające poziom kompetencji miękkich - jednak z braku środków ilość tych zajęć jest minimalna. Z przeprowadzonych badań własnych wynika, że istnieje ogromna potrzeba realizacji takich zajęć (treningi motywacyjne, coaching, zajęcia motywujące itd.). Przyczyną takiego stanu jest sytuacja pandemiczna i popandemiczna.</p> <p>Problemem szkół na terenie gminy jest także deficyt nauczycieli wykształconych w kierunku przedmiotów ścisłych (matematyczno-przyrodniczych) oraz brak dodatkowych zajęć z tego zakresu, co wpływa niekorzystnie na rozwój zainteresowań i wiedzy uczniów z zakresu przedmiotów ścisłych. Ponadto szkoły podstawowe są wyposażone w niewielkim stopniu w pomoce dydaktyczne ułatwiające i usprawniające</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>naukę języków obcych. W badanych szkołach nauczyciele w niewielkim stopniu korzystają z narzędzi ICT. Słaba znajomość innowacyjnych programów i metod nauczania z wykorzystaniem narzędzi ICT w innych przedmiotach, skutkuje niską jakością kształcenia i słabymi wynikami uzyskiwanymi podczas egzaminu kończącego szkołę podstawową.</p> <p>Projekt jest także odpowiedzią na rozwój zainteresowań uczniów. Jednym z działań projektu będzie wdrożenie innowacyjnych metod nauczania przedmiotów matematyczno-przyrodniczych (e-projektowanie eksperymentów fizycznych, użycie tabletów do przeprowadzania doświadczeń, zastosowania matematyki w życiu codziennym, poprawa wyobraźni przestrzennej).</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 9	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajenka
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Przedszkola i Szkoły Podstawowe
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy i Miasta Krajenka ul. Szkolna 17, 77-430 Krajenka e-mail: gmina@krajenka.pl tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Akcja edukacja – Poprawa dostępności i jakości edukacji przedszkolnej i szkolnej
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poprawa dostępności i podniesienie jakości edukacji przedszkolnej i szkolnej poprzez rozwijanie i utrzymywanie miejsc przedszkolnych i zapewnienie wysokiej jakości kształcenia w ramach zajęć dodatkowych, jak również doposażenie bazy dydaktycznej i realizację działań społeczno-wychowawczych wzmacniających relację pomiędzy szkołą, nauczycielami, rodzicami i uczniami. Działania planowane do podjęcia w ramach projektu mają na celu zwiększyć szanse edukacyjne najmłodszych członków społeczeństwa celem zapewnienia im lepszego startu. Obecnym problemem na terenie ZIT MOF Piły jest niedostateczna liczba miejsc w przedszkolach, co potwierdza potrzebę realizacji niniejszego projektu.
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajenka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zaplanowano podjęcie kompleksowych działań w wymiarze społecznym na terenie ZIT MOF Piły. Działania te dotyczyć będą obszaru edukacji przedszkolnej i szkolnej. W przypadku edukacji przedszkolnej planuje się utrzymanie obecnej liczby miejsc w przedszkolach oraz ich rozwijanie, jak również oferowanie dzieciom do nich uczestniczącym zajęć dodatkowych i zajęć o charakterze kompensacyjnym i wyrównującym szanse dzieci. W obszarze edukacji szkolnej zaplanowano doposażenie istniejącej bazy dydaktycznej (światlic szkolnych, pracowni i warsztatów) oraz prowadzenie działań więziotwórczych w zakresie wzmacniania relacji pomiędzy szkołą, nauczycielami, rodzicami i uczniami oraz działań służących tworzeniu warunków dla współpracy i realizacji działań społecznych, prozdrowotnych, proekologicznych, antydyskryminacyjnych i profilaktyczno-wychowawczych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem (100 osób, 2024 r.) - Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (5 podmiotów, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	- Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (12 osób, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	96 535,62 EUR
Kwota dofinansowania	67 574,93 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny Kwota wsparcia: 67 574,93 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2023 – III kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem Cel operacyjny 4.1. Rozwój zdolności zarządczych i świadczenia usług Kierunki interwencji: - Wzrost wykorzystania nowoczesnych technologii w usługach.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejszy projekt wpisuje się w cele wyznaczone w Strategii Rozwoju Gminy i Miasta Krajanka na lata 2018-2027
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada concept działań w ramach projektu oraz wstępny szacunek kosztów.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z projektem „Laboratoria przyszłości”, w ramach którego Publicznej Szkoły Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Krajence przyznano wsparcie finansowe na zakup wyposażenia potrzebnego do realizacji zajęć kształtujących umiejętności: techniczne, kreatywnego myślenia, programowania, pracy zespołowej. Dzięki zakupionemu wyposażeniu możliwa będzie realizacja zajęć z przedmiotów przyrodniczych z wykorzystaniem wirtualnej rzeczywistości. Dokonane zakupy uatrakcyjnią zapewne procesy edukacyjne i sprawią, że staną się one jeszcze bardziej skuteczne.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Przedszkola są dla dzieci pierwszym miejscem, w których nabywają umiejętności społeczne, uczą się komunikowania i wspólnych zabaw z innymi dziećmi. Jednocześnie wciąż dostrzegalna jest niska dostępność przedszkoli – niewystarczająca liczba miejsc powodująca iż rodzice najmłodszych dzieci mają problemy ze znalezieniem miejsca w placówkach publicznych a oferta placówek prywatnych jeśli jest dostępna to często jest jednak droższą alternatywą. Brak zapewnienia opieki przedszkolnej stanowi dla części rodziców barierę w podjęciu pracy i wpływa niekorzystnie na ich sytuację finansową. Powyższe opowiada się zatem za potrzebą utrzymania obecnych miejsc w przedszkolach i ich dalszego rozwijania. Konieczne jest ponadto doskonalenie oferty zajęć dodatkowych i rozwijanie kompetencji kadr, tak aby dzieci z obszarów ZIT MOF Piły miały wyrównane szanse.</p> <p>Prowadzone w szkołach działania podwyższające poziom umiejętności społecznych są niewystarczające z uwagi na ograniczone środki finansowe. Pandemia i zamknięcie szkół, tj. ich przejście na naukę zdalną spowodowało jeszcze większy problem jeśli chodzi o relacje społeczne między uczniami oraz pomiędzy uczniami a nauczycielami stąd potrzeba podjęcia działań w tym zakresie.</p> <p>Problemem szkół na terenie ZIT MOF Piły jest również niedostateczne wyposażenie placówek wobec czego baza dydaktyczna jest niewystarczająca stąd konieczne jest jej doposażenie w pomoce dydaktyczne ułatwiające i usprawniające naukę, co niewątpliwie podniesie poziom kształcenia w szkołach podstawowych.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 10	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Miejska w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Miejska w Chodzieży ul. I. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież e-mail: urzadmiejski@chodzież.pl tel.: 67 282 71 71 w. 417
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Akcja edukacja – Realizacja czterech bloków zajęć w szkołach podstawowych w Chodzieży oraz zakup niezbędnego sprzętu i pomocy dydaktycznych do ich realizacji
Cel projektu	Celem projektu jest wyrównanie szans edukacyjnych 600 uczniów chodzieskich szkół podstawowych poprzez doposażenie szkół w niezbędne pomoce dydaktyczne oraz realizację zajęć kształtujących kompetencje kluczowe, zajęć terapeutycznych i wyrównawczych. Pozwoli to na wsparcie rozwoju osobistego, naukę metod samodzielnego dochodzenia do wiedzy itd. realizacja zajęć terapeutycznych przyczyni się do zmniejszenia deficytów edukacyjnych.
Obszar realizacji projektu	Gmina Miejska w Chodzieży
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Realizacja czterech bloków zajęć w szkołach podstawowych oraz zakup niezbędnego sprzętu i pomocy dydaktycznych do ich realizacji. 1. Zajęcia pozalekcyjne rozwijające kompetencje kluczowe oparte na eksperymencie oraz metodzie samodzielnego dochodzenia do wiedzy(rezultatu) oraz na pracy w grupie: a) Zajęcia językowe (j. angielski, niemiecki, hiszpański) b) Zajęcia z robotyki, programowania, tworzenie konstrukcji przestrzennych na drukarkach 3D c) Zajęcia z zakresu chemii i fizyki oparte na eksperymencie d) Koło naukowe – biologia i ekologia e) Moja mała ojczyzna- zajęcia wspomagające budowanie lokalnego społeczeństwa obywatelskiego 2. Zajęcia wyrównujące wiedzę zgodne z przeprowadzoną diagnozą i potrzebami uczniów. 3. Zajęcia terapeutyczne: a) Zajęcia logopedyczne b) Zajęcia z integracji sensorycznej c) Terapie indywidualne i grupowe z psychologii i psychoterapeutą 4. Zajęcia artystyczne i koła zainteresowań: a) szkolny klub filmowy, b) kółko teatralne itp. zgodnie z potrzebami).
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne objętych wsparciem (600 osób, 2024 r.).

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>- Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem. (2 podmioty, 2024 r.)</p> <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <p>- Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje lub kompetencje po opuszczeniu programu (30 osób, 2025 r.).</p>
Orientacyjny koszt całkowity	162 439,63 EUR
Kwota dofinansowania	113 707,74 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego +. Kwota wsparcia: 113 707,74 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	2024 – 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Wyrównanie szans edukacyjnych. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Wnioskodawca rozważa przygotowanie diagnozy problemów szkolnych.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja wpisuje się w zapisy Strategii rozwoju Miasta Chodzieży 2014-2023.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt ten jest komplementarny w części dotyczącej Szkoły Podstawowej nr 1 z projektem z poprzedniej perspektywy finansowej Poddziałanie 9.3.1 WRPO pn.: „Minicentrum nauki i kreatywności z infrastrukturą wzmacniającą sprawność fizyczną uczniów oraz wyposażenie istniejącego obiektu Szkoły Podstawowej nr 1 w Chodzieży” w szkole powstało Minicentrum nauki Kopernik z laboratoriami szkolnymi, które z powodzeniem mogą zostać wykorzystane do realizacji zajęć opartych na eksperymencie.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Blok nr 1</p> <p>Średni lub niski poziom kompetencji kluczowych uczniów, ograniczony dostęp do tego typu zajęć na terenie naszej gminy. Metoda eksperymentu umożliwia bardziej efektywne przyswajanie wiedzy i lepsze przygotowanie do funkcjonowania na kolejnych etapach edukacyjnych oraz w pracy zawodowej. Pobudzenie kreatywności i wdrożenie zasad pracy zespołowej umożliwi uczniom współpracę i ułatwi uczenie się od siebie nawzajem.</p> <p>Blok nr 2</p> <p>Konieczność wyrównania szans edukacyjnych uczniów mających problemy z efektywnym opanowaniem wiadomości z zakresu podstawy programowej, konieczność lepszego przygotowania uczniów do funkcjonowania na kolejnych etapach edukacyjnych.</p> <p>Blok nr 3</p> <p>Dzieci borykają się z wieloma problemami współczesnego świata wykreowanego m.in. przez social media to tworzy frustracje i traumy, które ograniczają prawidłowe funkcjonowanie w środowisku szkolnym i rówieśniczym.</p> <p>Coraz częściej diagnozuje się również zaburzenia mowy oraz problemy z integracją sensoryczną, co skutecznie ogranicza możliwości poznawcze dzieci.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 11	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Wysoka / Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Wysokiej
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Wysokiej
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto i Gmina Wysoka Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka e-mail: office@gminawysoka.pl tel.: 67 287 10 04 w. 52 e-mail: fundusze@gminawysoka.pl Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Wysokiej Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka e-mail: mgopswysoka@wp.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnymi ZIT MOF Piły – Aktywizacja osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnymi w gminie Wysoka
Cel projektu	Celem projektu jest poprawa stanu zdrowia, integracja społeczna i aktywizacja osób starszych, z niepełnosprawnościami i niesamodzielnymi. Projekt ma na celu również przeciwdziałanie marginalizacji i samotności, jak również stworzenie systemu wsparcia, opieki oraz pomocy medycznej dla grupy docelowej. Dzięki realizacji projektu będzie możliwe zwiększenie dostępności usług zdrowotnych i społecznych (głównie opiekuńczych).
Obszar realizacji projektu	Miasto i Gmina Wysoka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada realizację działań aktywizujących oraz działań zwiększających dostępność usług społecznych i zdrowotnych poprzez ich rozwój na terenie gminy na rzecz osób starszych, z niepełnosprawnościami i niesamodzielnymi. W ramach projektu zaplanowano rozwój usług społecznych poprzez zatrudnienie opiekunów środowiskowych oraz asystentów osób niepełnosprawnych oraz realizację specjalistycznych usług m.in. opiekuńczych poprzez rehabilitację, psychoterapię skrojonych na miarę potrzeb grupy docelowej. W zakresie usług zdrowotnych planuje się zapewnienie mieszkańcom kwalifikującym się do wsparcia dostępności „mobilnego” lekarza opieki paliatywnej. Wnioskodawca przewidział także przeszkolenie i zatrudnienie asystenta zdrowia, którego pomoc będzie skierowana do osób będących w kryzysie. Oprócz tego zaplanowano rozwijanie dostępu do wysokiej jakości usług specjalistycznych – poradnictwa indywidualnego i grupowego dla seniorów w zakresie: poradnictwa prawnego, psychologii i psychoterapii, rehabilitacji i fizjoterapii, hortiterapii – terapii ogrodem, jak również dietetyki.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>W zakresie integracji zaplanowano organizację warsztatów integracyjnych o szerokiej tematyce obejmującej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warsztaty stylu i dbania o urodę, • warsztaty kulinarne ZERO WASTE, • warsztaty manualne, • warsztaty artystyczne. <p>Uzupełnieniem powyższych działań będzie organizacja wyjazdów animacyjno-kulturalnych.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (45 osób, 2024 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (1 sztuka, 2025 r.) - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (1 sztuka, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	83 747,21 EUR
Kwota dofinansowania	58 623,05 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny + Kwota wsparcia: 58 623,05 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – I kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój srebrnej gospodarki - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Brak.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada przygotowany koncept działań oraz plan finansowy.
Projekty powiązane/komplementarne	Brak
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>W ZIT MOF Piły, jak i w całej Wielkopolsce zachodzą niekorzystne zmiany demograficzne – starzenie się społeczeństwa. Wraz z wiekiem zwiększa się również stopień sprawności ludzi, coraz więcej jest osób niepełnosprawnych i niesamodzielnych. Często takie osoby nie mogą liczyć na wsparcie ze strony rodziny, pozostają osamotnieni ze swoimi problemami i wobec tego przez swój wiek i stan zdrowia są narażeni na wykluczenie oraz marginalizację.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do aktywacji wskazanych grup docelowych, poprawy ich stanu zdrowia, co pomoże w utrzymaniu jak najdłużej ich kondycji zdrowotnej i zmniejszy prawdopodobieństwo (potrzebę) umieszczenia m.in. w domu pomocy społecznej. Angażując wspomniane osoby w warsztaty oraz zajęcia, spotkania oraz poradnictwo umożliwi im nawiązywanie nowych kontaktów, samorealizację, wzmocni wiarę we własne możliwości, zmniejszy problemy życia codziennego, wobec czego wskazana grupa docelowa nie będzie aż tak samotna. Problemem wielu osób starszych jest właśnie samotność, stąd potrzeba integracji społeczeństwa, zwłaszcza w sytuacji, że pandemia spowodowała ograniczenie i zerwanie kontaktów międzyludzkich.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 12	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnych uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gmina Miejska w Chodzieży
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Chodzieży ul. Krasińskiego 14, 64-800 Chodzież Gmina Miejska w Chodzieży ul. I. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież e-mail: zielinska.renata@chodzież.pl tel.: 67 282 71 71 w. 417
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Bezpieczny i aktywny senior "AS" w Chodzieży
Cel projektu	<p>Celem projektu jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zwiększenie dostępności do różnych form opieki domowej realizowanych na rzecz osób z powodu ich wieku, choroby i innych przyczyn, w tym braku zabezpieczenia opieki ze strony aktywnych zawodowo członków rodziny – osób zobowiązanych do alimentacji, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - podstawowa opieka higieniczna i pielęgnacyjna; - pomoc w zaspokajaniu codziennych potrzeb; - zapewnienie kontaktu z otoczeniem. Zwiększenie dostępności do specjalistycznych form wsparcia społecznego i zdrowotnego dla osób ze szczególnymi potrzebami poprzez wprowadzenie: <ul style="list-style-type: none"> - usługi uczenia i rozwijania umiejętności niezbędnych do samodzielnego życia, w tym zwłaszcza: <ul style="list-style-type: none"> - kształtowanie umiejętności zaspokajania podstawowych potrzeb życiowych i umiejętności społecznego funkcjonowania; - interwencje i pomoc w życiu w rodzinie, - pomoc w załatwianiu spraw urzędowych, - wspieranie i pomoc w uzyskaniu zatrudnienia, - pomoc w gospodarowaniu pieniędzmi, - usługi pielęgnacyjnej - jako wspieranie procesu leczenia, - usługi rehabilitacji fizycznej i usprawniania zaburzonych funkcji organizmu , - usługa pomocy mieszkaniowej, - usługi zapewnienie dzieciom i młodzieży z zaburzeniami psychicznymi dostępu do zajęć rehabilitacyjnych i rewalidacyjno-wychowawczych, - usługi wsparcia psychologicznego i pedagogicznego. Zwiększenie poczucia bezpieczeństwa poprzez zabezpieczenie grupy docelowej – osób z dysfunkcjami zdrowia, samotnych, pozbawionych opieki, w opaski bezpieczeństwa, tzw. dostęp do opieki na odległość, w celu możliwości samodzielnego funkcjonowania w miejscu zamieszkania.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	4. Zwiększenie poczucia wsparcia i obniżenie poczucia wypalenia opiekuńczego poprzez uruchomienie usługi opieki „wytchnieniowej” dla opiekunów osób z niepełnosprawnościami. 5. Zwiększenie aktywności i poziomu samorealizacji Seniorów poprzez uruchomienie i prowadzenie Klubu Seniora z elementami wsparcia pedagogicznego, psychologicznego i zdrowotnego. Reasumując celem jest poprawa codziennej jakości życia grupy docelowej.
Obszar realizacji projektu	Gmina Miejska w Chodzieży
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Założeniem projektu jest dostosowanie form wsparcia domowego lub środowiskowego (zewnętrznego) w postaci skonkretyzowanych usług, do zidentyfikowanych potrzeb grupy docelowej, którą są osoby wymagające wsparcia i pomocy z powodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wiek. - Choroby. - Stopnia niepełnosprawności. - Innych przyczyn, w tym braku zabezpieczenia opieki ze strony aktywnych zawodowo członków rodzin – osób zobowiązanych do alimentacji.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (10 osób, 2027 r.) <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (2 osoby, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	194 927,55 EUR
Kwota dofinansowania	136 449,29 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego +. Kwota wsparcia: 136 449,29 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Rok 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	Lata 2024-2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja wpisuje się w zapisy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategii rozwoju Miasta Chodzieży 2014-2024. - Diagnozę problemów społecznych na terenie miasta Chodzieży 2021. - Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Chodzieży na lata 2021-2030. <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Dokonana w roku 2021 diagnoza problemów społecznych na terenie miasta Chodzieży wskazała kilka dziedzin problemowych, które zostały wpisane do Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych na terenie Miasta

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Chodzież na lata 2022-2030 z założeniem planowanego, strategicznego ich rozwiązywania. Jedną z tych dziedzin jest aktywność i integracja społeczna seniorów druga to wsparcie osób z niepełnosprawnościami, a także ważny trzeci obszar tj. zdrowie psychiczne.</p> <p>Istotnym założeniem Strategii jest promowanie i realizacja działań na rzecz utrzymania wysokiej sprawności psychofizycznej osób starszych, niepełnosprawnych, by przy wykorzystaniu szerokiej gamy usług dostępnych w ich miejscu zamieszkania, mogli jak najdłużej przebywać i żyć wśród osób bliskich, osób z sąsiedztwa, które zostały włączone niejako w proces życiowy tych osób. Profesjonalne i kierunkowe „zadbanie” o osoby starsze, niepełnosprawne, z deficytami intelektualnymi od urodzenia czy też nabytymi w trakcie życia, ale także zadbanie o ich opiekunów, staje się wysokim gwarantem naszej solidarności i dbałości o dobrostan wszystkich mieszkańców Miasta Chodzieży.</p> <p>Działania w tym obszarze są istotne i celowe i wpisują się we wszystkie diagnozy życia społecznego, które alarmują o starzejącym się społeczeństwie i konieczności zadbania o tę grupę naszych mieszkańców również w kontekście jak najdłuższego czerpania młodszych pokoleń z doświadczenia naszych seniorów.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 13	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Miasto Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gmina Złotów
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Złotowie al. Piasta 1, 77-400 Złotów e-mail: urzadz@zlotow.pl tel.: 67 263 26 40 w. 31 Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów tel. 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Działania na rzecz aktywizacji i poprawy zdrowia seniorów w Złotowie
Cel projektu	Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności do wysokiej jakości usług społecznych świadczonych w społeczności lokalnej. Zaplanowane aktywności mają na celu wzmocnienie samodzielności i komfortu życia osób starszych. Efektem projektu ma być aktywizacja seniorów oraz profilaktyka ich zdrowia.
Obszar realizacji projektu	Miasto Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt jest odpowiedzią na zdiagnozowane w województwie problemy demograficzne – starzejące się społeczeństwo, stale zwiększający się udział seniorów w populacji. Projekt przewiduje realizację szerokiego zakresu usług społecznych i zdrowotnych oraz pozostałego wsparcia skierowanego do seniorów: -zapewnienie usług zdrowotno-profilaktycznych (zajęcia sportowe, aktywizujące, rehabilitacja, konsultacje farmaceutyczne służące zmniejszeniu ilości leków -wsparcie w zakresie usług prawnych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (25 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (2 osoby, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	131 544,86 EUR
Kwota dofinansowania	92 081,40 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny + Kwota wsparcia: 92 081,40 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2027

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój srebrnej gospodarki - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Brak pozostałych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada przygotowany koncept działań oraz plan finansowania przedsięwzięcia.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest powiązany z programem „Trener Senioralny” oraz z projektami DDP „Senior WIGOR” i działaniami prowadzonymi w ramach Klubu Seniora – komplementarność polega na tym, że wszystkie te projekty dotyczą wsparcia seniorów.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępu seniorów do usług prozdrowotnych, służących utrzymaniu aktywności i integracji międzypokoleniowej, co pozwoli ograniczyć potrzebę korzystania z instytucjonalnych form pomocy.</p> <p>W ZIT MOF Piły, jak i w całej Wielkopolsce zachodzą niekorzystne zmiany demograficzne – starzenie się społeczeństwa. Wraz z wiekiem zwiększa się również stopień sprawności ludzi, coraz więcej jest osób niepełnosprawnych i niesamodzielnich, którzy w swoim funkcjonowaniu wymagają coraz większego wsparcia. Często seniorom dostrzega szereg problemów zdrowotnych, potrzebują rehabilitacji oraz licznych konsultacji lekarskich. Liczne konsultacje lekarskie to również ogromna ilość leków, jakie muszą przyjmować chorujący seniorzy. Projekt jest odpowiedzią na te problemy – przewiduje konsultacje farmaceutyczne celem zmniejszenia ilości przyjmowanych leków, tj. ograniczenia ich do minimum z uwagi na występujące skutki uboczne. Seniorzy często mają również problemy natury dziennej – potrzebują wsparcia, porady, pomocy prawnej, która jest bardzo kosztowna. Dlatego też należy podjąć działania upowszechniające wśród seniorów możliwość uzyskania bezpłatnego wsparcia w tym zakresie.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 14	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Szydłowo / Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Szydłowie
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Szydłowo Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo e-mail: urząd@szydlowo.pl Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Szydłowie Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo e-mail: gops_szydlowo@op.pl tel.: 67 211 55 15
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Działania na rzecz aktywizacji seniorów w gminie Szydłowo
Cel projektu	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług społecznych i dostosowanie ich do odbiorców oraz integracja społeczna osób zagrożonych wykluczeniem społecznym, w tym włączenie i utrzymanie aktywności społecznej, wzmocnienie więzi społecznych i międzypokoleniowych. Potrzeba działań wynika ze zdiagnozowanych problemów z jakimi boryka się obszar opracowania - ze zwiększającej się liczby osób starszych i niepełnosprawnych. Kwestia osób niepełnosprawnych związana jest mocno z seniorami, gdyż wraz z wiekiem wzrasta liczba osób o ograniczonej sprawności. W działaniach dla tej grupy ważne są zarówno kwestie właściwej opieki – wystandaryzowane usługi opiekuńcze, jak i formy aktywizacji, tj. możliwość spotkań, aktywności ruchowej i kulturalnej. Badania ankietowe przeprowadzone w środowisku lokalnym wskazują, iż najczęstszymi problemami dotyczącymi osoby starsze jest choroba, brak opieki ze strony rodziny, samotność i ubóstwo. Ze względu na postępujący proces starzenia się mieszkańców, liczba osób z niepełnosprawnościami korzystająca z systemu będzie wzrastała.
Obszar realizacji projektu	Gmina Szydłowo
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada integrację osób i rodzin narażonych na wykluczenie społeczne, poprzez włączenie lub utrzymanie aktywności społecznej. Działania zaplanowane w ramach projektu mają dążyć do poprawy jakości życia seniorów i mają być dostosowane do ich potrzeb. Planuje się wsparcie Klubu Seniora, dziennego domu pomocy społecznej oraz świetlicach wiejskich poprzez rozwój zakresu zajęć w nich organizowanych, obejmujących m.in. rehabilitację, fizjoterapię, jogę, zumbę dla seniorów, czy też inne działania w zakresie aktywności ruchowej. Działania te oprócz wsparcia psychicznego

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>zakładają aktywizację seniorów, która wspomogę tej grupie utrzymywanie większej sprawności. Przewiduje się również organizację zajęć kulturalno-oświatowych, terapię zajęciową itp.</p> <p>Celem zapewnienia integracji społecznej zajęcia te będą realizowane przy udziale młodzieży z terenu gminy np. uczniów szkół przy udziale Młodzieżowej Rady Gminy Szydłowo. Przy okazji tych działań może powstać Gminna Rada Seniorów.</p> <p>Zaplanowane działania zakładają aktywizację społeczności na rzecz rozwoju lokalnego, w tym utworzenie i rozwój na terenie gminy działalności wolontariatu na rzecz osób starszych i ich integracji poprzez organizację wspólnych działań młodzieży i seniorów. Dzięki takiemu postępowaniu wzmacnione zostaną więzi społeczne i międzypokoleniowe (integracja młodzieży z seniorami). Planuje się powołanie gminnego koordynatora wolontariatu.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (50 osób, 2027 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (1 sztuka, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	71 414,52 EUR
Kwota dofinansowania	49 990,17 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny + Kwota wsparcia: 49 990,17 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	Lata 2024 - 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika ze Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Szydłowa.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada diagnozę przeprowadzoną w ramach Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Szydłowo na lata 2018 – 2026, z której wynika potrzeba działań w obszarze społecznym na rzecz aktywizacji seniorów i integracji społeczeństwa.
Projekty powiązane/komplementarne	Brak
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Gmina Szydłowo boryka się z problemem starzejącego się społeczeństwa. Z roku na rok przybywa osób starszych a wraz z wiekiem wzrasta liczba i poziom niepełnosprawności społeczeństwa. Ponadto częstym problemem doskwierającym osobom starszym jest samotność i poczucie wykluczenia społecznego. Osoby starsze z uwagi na swój stan zdrowia często też zgłaszają problem utrudnionego dostępu do placówek świadczących usługi społeczne z uwagi na trudności z dojazdem (placówki tego typu zazwyczaj zlokalizowane są w siedzibie gminy, stąd osoby z odległych wsi mają utrudniony dojazd). Wobec powyższego pojawia się potrzeba rozwijania działań środowiskowych również w miejscowościach zamieszkania seniorów np. w świetlicach wiejskich czy powstającym domu Klubie Seniora. Na terenie Gminy od 2019 r. funkcjonuje dzienny dom pomocy i cieszy się dużym zainteresowaniem, ponadto działa związek emerytów i rencistów. W czasie spotkań w tychże miejscach seniorzy często zgłaszają potrzebę uczestnictwa w dodatkowych zajęciach prowadzonych przez specjalistów z różnych dziedzin np. warsztatów aktywizujących, rehabilitacji itp. na terenie gminy. Jednak</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>utrudnieniem dla seniorów są kwestie dojazdu na tego typu zajęcia, co stanowi istotną barierę. Wobec powyższego w odpowiedzi na problemy wskazanej grupy społecznej konieczna byłaby organizacja tego typu zajęć w różnych miejscach/miejscowościach na terenie gminy Szydłowo, w tym w Klubie Seniora i Domu Seniora, a także w świetlicach wiejskich.</p> <p>Ważnym elementem prowadzenia działań na terenie gminy jest budowanie więzi międzypokoleniowej, więzi społecznej szczególnie między seniorami, młodzieżą i dziećmi.</p>
--	--

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 15	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Ujście
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski w Ujściu Pl. Wiosny Ludów 2, 64-850 Ujście e-mail: ujście@ujście.pl tel.: 67 284 00 03 w. 44
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Integracja osób starszych i niepełnosprawnych, zagrożonych wykluczeniem społecznym w gminie Ujście
Cel projektu	Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności do wysokiej jakości usług społecznych świadczonych w społeczności lokalnej. Zaplanowane aktywności mają na celu wzmocnienie samodzielności i komfortu życia osób starszych i niepełnosprawnych. Efektem projektu zwiększenie aktywności społecznej oraz integracji społecznej i więzi społecznych osób starszych i niepełnosprawnych.
Obszar realizacji projektu	Miasto i Gmina Ujście
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada utworzenie klubu seniora oraz zatrudnienie asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej. W ramach utworzonego klubu seniora organizowane będą warsztaty manualne, kulinarne, zajęcia na zdrowy kręgosłup, wyjazdy integracyjne, wyjścia kulturalne. Projekt będzie kierowany do grupy ok. 25 osób starszych. Asystent osobisty osoby niepełnosprawnej będzie miał pod opieką maksymalnie 10 osób. Głównym zadaniem asystenta będzie wsparcie w wykonywaniu codziennych czynności oraz funkcjonowaniu w życiu społecznym podopiecznych. Projekt jest odpowiedzią na zdiagnozowane w województwie problemy demograficzne – starzejące się społeczeństwo, stale zwiększający się udział seniorów w populacji.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (25 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (1 sztuka, 2028 r.) - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (1 osoba, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	170 080,07 EUR
Kwota dofinansowania	119 056,05 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny + Kwota wsparcia: 119 056,05 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2025 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój srebrnej gospodarki - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Potrzeba realizacji działań zaplanowanych w ramach projektu wynika ze Strategii Rozwiązywania Gminy Ujście 2021+ oraz Strategii Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada przygotowany koncept działań oraz plan finansowania przedsięwzięcia.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest powiązany z każdym innym projektem realizowanym na rzecz seniorów na terenie jest należących do ZIT MOF Piły.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>W ZIT MOF Piły, jak i w całej Wielkopolsce zachodzą niekorzystne zmiany demograficzne – starzenie się społeczeństwa. Wraz z wiekiem zwiększa się również stopień sprawności ludzi, coraz więcej jest osób niepełnosprawnych i niesamodzielnych, którzy w swoim funkcjonowaniu wymagają coraz większego wsparcia. Często takie osoby nie mogą liczyć na wsparcie ze strony rodziny, pozostają osamotnieni ze swoimi problemami i wobec tego przez swój wiek i stan zdrowia są narażeni na wykluczenie oraz marginalizację.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do aktywacji w osób starszych i niepełnosprawnych, a to spowoduje polepszenie stanu psychicznego, może spowolnić procesy starzenia, wpłynie pozytywnie na postrzeganie świata i będzie dobrym sposobem na poznanie nowych i ciekawych ludzi. Obecnie osoby starsze i niepełnosprawne nie mają siły ani motywacji oraz potrzeby wychodzenia z domu. Takie postawy sprzyjają szybszemu postępowaniu procesów chorobowych i sprawiają, że osoba niesamodzielna staje się coraz bardziej dysfunkcyjna. Angażując wspomniane osoby w warsztaty organizowane w klubie seniora poprawi się ich kondycja psychiczna, jak również i fizyczna (np. w przypadku zajęć zdrowy kręgosłup).</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 16	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględni zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Chodzieży ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież e-mail: gops@gminachodziez.pl , e.kubis@gminachodziez.pl tel.: 67 282 16 08 / 728 976 898
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Wsparcie dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami
Cel projektu	<p>Poprawa dostępu i jakości usług społecznych /zwiększenie liczby osób korzystających ze wsparcia poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój infrastruktury społecznej/utworzenie ośrodka wsparcia dziennego i rozwój klubu seniora. - Profilaktyka zdrowotna/wzmocnienie seniorów na płaszczyźnie emocjonalnej i zdrowotnej. - Zwiększenie zasobów kadrowych świadczących usługi społeczne/szybki dostęp do profesjonalnych usług.
Obszar realizacji projektu	Gmina Chodzież
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>W ramach projektu realizowane będzie nw. wsparcie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Poprawa dostępu i jakości usług społecznych, w tym usług opiekuńczych i asystenckich oraz dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i opiekunów osób z niepełnosprawnościami np.: Usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania seniora lub/i osoby z niepełnosprawnościami (usługi pielęgnacyjne, pomoc w wykonywaniu codziennych czynności

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>higienicznych, pomoc w prowadzeniu gospodarstwa domowego, pomoc w dotarciu do lekarza, itp.)</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Udział 80 seniorów w zajęciach klubu seniora (organizacja klubu seniora w oparciu o istniejącą bazę świetlic wiejskich – dwie lokalizacje na terenie gminy, dowóz seniorów na zajęcia klubu (zajęcia kulturalne, artystyczne, rękodzielnicze, gimnastyka dla seniora, kultywowanie świąt i tradycji, transport seniorów na zajęcia, poczęstunek na zajęciach, zatrudnienie trenerów, opiekunów, osób do obsługi 3. Organizacja wyjazdów rekreacyjno-zdrowotnych dla seniorów, uczestników klubu seniora; 4. Organizacja rehabilitacji w miejscu zamieszkania dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami 5. Organizacja wyjazdów rekreacyjno-zdrowotnych dla opiekunów i ich podopiecznych – w ramach zadania zostaną zorganizowane wyjazdy min.7-dniowe dla opiekunów i ich podopiecznych. Wyjazd będzie miał na celu wsparcie osób na co dzień zajmujących się osobami z niepełnosprawnościami, w szczególności skierowany do osób, których podopieczni nie uczestniczą w żadnych formach wsparcia. 6. Organizacja wsparcia psychologicznego dla opiekunów osób z niepełnosprawnych, w tym organizacja grup wsparcia i opieki dla osób zależnych 7. Organizacja opieki wytchnieniowej w miejscu zamieszkania dla opiekunów osób z niepełnosprawnościami – w ramach zadania zostanie zorganizowana opieka dla osób zależnych. To będzie czas, w którym osoby na co dzień opiekujące się osobami zależnymi będą miały czas dla siebie, np. na zrobienie zakupów, pójście do fryzjera czy do lekarza, odpoczynek od codziennych obowiązków, itp. 8. Szkolenia z zakresu uzyskania kwalifikacji do świadczenia usług społecznych (opiekun, asystent).
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (80 osób, 2026 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (1 osoba, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	70 823,68 EUR
Kwota dofinansowania	49 576,57 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego+ Kwota wsparcia: 49 576,57 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II-III kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	- Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2022-2029. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się aktualizację w zależności od zdiagnozowanych w przyszłości potrzeb.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Seniorzy i osoby z niepełnosprawnościami zamieszkujące w wiejskiej Gminie Chodzież mają utrudniony dostęp do szeroko pojętego wsparcia. Z uwagi na wiek, niepełnosprawność, a także brak środków komunikacji publicznej wymagają organizacji wsparcia w ich miejscu zamieszkania oraz w zorganizowanych formach wsparcia dziennego aby zapobiegać osamotnieniu i wykluczeniu społecznemu.</p> <p>W ramach projektu realizowane będzie wsparcie ze szczególnym uwzględnieniem osób, które nie uczestniczą w żadnych formach wsparcia dziennego.</p> <p>Opiekunowie osób z niepełnosprawnościami, mówią o sobie i swoich podopiecznych „Ja i mój cień”. Określenie to jest bardzo trafne ponieważ ich codzienne życie podporządkowane jest podopiecznym, którymi się zajmują. Potrzeby opiekunów są stłumione, często sami mówią, że nie mają swoich potrzeb, liczy się poczucie bezpieczeństwa ich podopiecznych. Aby zaradzić takiej sytuacji konieczne jest zorganizowanie wsparcia dla obu stron.</p> <p>Z badań przeprowadzonych wśród seniorów z terenu gminy Chodzież wynika, że ich stan zdrowia oraz sytuacja finansowa w znaczącym stopniu wpływają na niski poziom aktywności w życiu społecznym. Z analizy przeprowadzonych badań wnioskować należy, że organizacja czasu wolnego w postaci spotkań integracyjnych połączona z zajęciami ze specjalistami oraz wyjazdem z rehabilitacją, wpłynie na poprawę stanu zdrowia, a także spełni potrzeby i oczekiwania seniorów.</p> <p>Z rozeznania GOPS wynika, że wzrasta zapotrzebowanie na usługi opiekuńcze i/lub wsparcie asystenta osoby z niepełnosprawnościami szczególnie w formie nieodpłatnej z uwagi na trudną sytuację materialną rodzin.</p> <p>Mimo wysokiego poziomu zapotrzebowania na ww. usługi trudno je zaspokoić z uwagi na brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry stąd propozycja szkoleń w tym zakresie.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 17	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnych uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej. Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Kaczory
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Kaczorach
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta i Gminy w Kaczorach ul. Piłska 1, 64-810 Kaczory e-mail: sekretariat@kaczory.pl tel.: 67 284 23 71 w. 18 Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Kaczorach ul. Dworcowa 22, 64-810 Kaczory
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowe wsparcie osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz niesamodzielnych ZIT MOF Piły – Dzienny klub seniora w Kaczorach
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zagospodarowanie czasu wolnego samotnym seniorom, a także podniesienie sprawności fizycznej oraz intelektualnej osób starszych.
Obszar realizacji projektu	Miasto i Gmina Kaczory
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu zakłada się powstanie dziennego domu seniora w ramach, którego zorganizowane zostaną zajęcia dla seniorów 60+, a także organizowane będą dojazdy z terenu Gminy Kaczory. Ponadto zakłada się zakup niezbędnego sprzętu oraz zatrudnienie osób do prowadzenia i obsługi domu seniora.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (80 osób, 2024 r.) Wskaźniki rezultatu: - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (1 sztuka, 2025 r.) - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (1 osoba, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	168 731,60 EUR
Kwota dofinansowania	118 112,11 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego +. Kwota wsparcia: 118 112,11 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2023 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom. Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu. Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Zakłada się stworzenie odpowiedniej koncepcji projektu.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, w planach jest również stworzenie koncepcji realizacji zadania.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony ze względu na szybkie „starzenie się” oraz wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym samotnie zamieszkujących. W tym celu realizacja projektu pozwoli na zaopiekowanie się takimi osobami.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 18	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnych uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Miejska w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Miejska w Chodzieży ul. I. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież e-mail: urzadmiejski@chodzież.pl tel.: 67 282 71 71 w. 417
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Program zdrowotny profilaktyki zakażeń wirusem brodawczaka ludzkiego (HPV) w Chodzieży
Cel projektu	Celem projektu jest zwiększenie dostępu do dobrej jakości usług zdrowotnych z zakresu profilaktyki chorób zakaźnych. Kolejnym celem jest zmniejszenie ryzyka zachorowania na nowotwory. Ochrona utrzymuje się co najmniej przez 8 lat, a prawdopodobnie znacznie dłużej. Ponadto celem projektu jest promocja zdrowia i profilaktyka problemów dzieci i młodzieży.
Obszar realizacji projektu	Gmina Miejska w Chodzieży
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Realizacja programu będzie polegała na edukacji zdrowotnej w szkołach oraz dwuetapowym zaszczepieniu dzieci z klas VI, VII i VIII przeciwko wirusowi brodawczaka ludzkiego (HPV). Program rozpocznie się kampanią promocyjną i edukacyjną na terenie Chodzieży oraz w szkołach podstawowych, Internecie i.in. po czym zostaną zebrane wnioski dotyczące osób, które mają zostać objęte szczepieniami. Wybrany wykonawca usługi – przychodnia lekarska, zakupi szczepionki i zrealizuje zaplanowane szczepienia. Szczepienie przeciw wirusowi HPV jest profilaktyką pierwotną, rekomendowane przez specjalistów światowych i polskich towarzystw medycznych (m. in. Polskiego Towarzystwa Ginekologii Onkologicznej, Polskiego Towarzystwa Pediatrycznego) oraz Światową Organizację Zdrowia. Szczepienie te jest umieszczone w Kalendarzu Szczepień zalecanych przez Ministerstwo Zdrowia.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (120 osób, 2024 r.). Wskaźnik rezultatu: - Liczba osób objętych usługą zdrowotną (2 osoby, 2025 r.).
Orientacyjny koszt całkowity	32 815,28 EUR
Kwota dofinansowania	22 970,69 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego +. Kwota wsparcia: 22 970,69 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	2023 – 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <p>- Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej.</p>
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja wpisuje się w zapisy Strategii rozwoju Miasta Chodzieży 2014-2024.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Mała powszechność szczepień oraz mimo częściowej refundacji przez NFZ bariera finansowa. Niska świadomość społeczeństwa o skuteczności takiej szczepionki oraz zagrożeniach jakie niesie zakażenie HPV.</p> <p>HPV łatwo przenosi się między ludźmi, co nie oznacza, że wszyscy zakażeni wykazują objawy kliniczne choroby. Niekorzystnym następstwem braku widocznych objawów u większości zakażonych jest to, że osoby zakażone HPV zwykle o tym nie wiedzą i nieświadomie rozprzestrzeniają wirusa. Również osoby mające bliski kontakt z zakażonymi HPV nie widząc cech zakażenia, nie zachowują ostrożności.</p> <p>Przenoszone drogą płciową typy genitalne HPV są najważniejszą przyczyną raka szyjki macicy – czwartego co do częstości występowania nowotworu kobiet na świecie.</p> <p>Rak szyjki macicy jest w skali świata czwartym pod względem częstości występowania nowotworem u kobiet. Rocznie zapada na niego około 570 tysięcy kobiet (w Polsce rozpoznaje się u ok. 3,5 tys.), z których około 60% umiera. Szczyt zachorowań przypada na 50–60 rok życia. HPV może się przyczyniać do powstawania innych, rzadszych nowotworów, takich jak np. raki pochwy i sromu czy rak prącia i odbytu, jak też raków gardła i krtani.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 19	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajenka / MGOPS
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejsko - Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej ul. Ks. Domańskiego 22, 77-430 Krajenka Gmina i Miasto Krajenka ul. Szkolna 17, 77-430 Krajenka e-mail: gmina@krajenka.pl tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Rozwój specjalistycznych usług opiekuńczych na rzecz seniorów i osób z niepełnosprawnościami w gminie Krajenka
Cel projektu	Głównym celem projektu jest rozwój specjalistycznych usług opiekuńczych na rzecz seniorów i osób z niepełnosprawnościami na terenie Gminy i Miasta Krajenka. Planuje się wprowadzenie usług terapeutycznych i rehabilitacyjnych świadczonych w bezpiecznych i niestygmatyzujących miejscach. Projekt jest odpowiedzią na zdiagnozowane problemy obszaru. ZIT MOF Piły jak pozostałe obszary w Polsce boryka się z problemem starzejącego się społeczeństwa. Wraz z wiekiem pojawiają się problemy w poruszaniu i niepełnosprawności stąd potrzeba zapewnienia seniorom i niepełnosprawnym możliwości korzystania z usług terapeutycznych i rehabilitacyjnych. Projekt ma również na celu zwiększenie dostępności wspomnianych usług poprzez ich organizację w domach osób wspieranych bądź Klubie Seniora.
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajenka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada rozwój specjalistycznych usług opiekuńczych na rzecz seniorów i osób z niepełnosprawnościami na terenie gminy i miasta Krajenka. Planuje się wprowadzenie usług terapeutycznych i rehabilitacyjnych świadczonych w bezpiecznych i niestygmatyzujących miejscach np. w domu osób wspieranych, Klubie Seniora.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (30 osób, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba osób objętych usługą zdrowotną (2 osoby, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	42 853,15 EUR
Kwota dofinansowania	29 997,21 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny Kwota wsparcia: 29 997,21 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej - Rozwój srebrnej gospodarki - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejszy projekt wpisuje się w cele wyznaczone w Strategii Rozwoju Gminy i Miasta Krajenka na lata 2018-2027
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada concept działań w ramach projektu oraz wstępny szacunek kosztów.
Projekty powiązane/komplementarne	Brak projektów komplementarnych/powiązanych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Na terenie ZIT MOF Piły występują problemy z dostępem do podstawowych dóbr i usług społecznych, które przede wszystkim doskwierają seniorom i osobom z niepełnosprawnościami.</p> <p>Problem jest o tyle istotny, iż w związku ze starzeniem się społeczeństwa, zwiększa się liczba osób starszych, stąd koniecznej jest zwiększenie dostępności specjalistycznych usług adresowanych do grupy seniorów.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 20	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła/Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile ul. Kwiatowa 5, 64-920 Piła e-mail: mops@mops.pila.pl tel.: 67 212 21 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Rozwój usług społecznych na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz innych osób wymagających wsparcia.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępu do dobrej jakości usług społecznych oraz dostosowanie ich do potrzeb odbiorców w wyniku czego: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nastąpi wzrost umiejętności sprawowania opieki nad osobą niesamodzielną. ➤ Nastąpi wzrost samodzielności osób objętych wsparciem asystenta. ➤ Ułatwiony zostanie dostęp do indywidualnego poradnictwa specjalistycznego. Projekt jest komplementarny, gdyż w sposób kompleksowy wspierają osoby najbardziej potrzebujące w społeczeństwie.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt z zakresu rozwoju usług społecznych na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami (OzN) oraz innych osób wymagających wsparcia, a także osób z ich otoczenia. Przewiduje się realizację usług profilaktycznych (m.in. doradztwo, poradnictwo, usługi aktywizujące) świadczone w bezpiecznych i niestygmatyzujących miejscach. Zakłada się rozwój usług świadczonych przez asystentów, w tym asystentów osobistych osób niepełnosprawnych lub innych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (100 osób, 2026 r.). Wskaźnik rezultatu: - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (2 sztuki, 2027 r.).
Orientacyjny koszt całkowity	216 586,17 EUR
Kwota dofinansowania	151 610,32 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 151 610,32 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2024 r.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2024 – II kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z następujących dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Plan działania na rzecz integracji i włączenia społecznego na lata 2021-2027” 2. „Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030” 3. „Strategia Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku” 4. „Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku” 5. „Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły” 6. „Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Piły na lata 2021-2030” 7. „Gminny Program Wspierania Rodziny Miasta Piły na lata 2020-2022” 8. „Gminny Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie w Pile na lata 2021-2025” 9. „Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii w Pile na lata 2022-2025” <p>Ponadto nie ma innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Projekt jest komplementarny z takimi projektami jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Działania adaptacyjne i rozwojowe na rynku pracy ZIT MOF Piły – Projekt obejmujący usługi rehabilitacji społeczno-zawodowej prowadzone w Klubie Integracji Społecznej. ➤ Silna rodzina – Rozwój usług profilaktycznych i interwencyjnych, w tym asystury rodzinnej, poradnictwa, doradztwa, wsparcia terapeutycznego.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Osoby korzystające ze wsparcia pomocy społecznej to coraz częściej osoby samotne, starsze, przewlekle chore, korzystające ze wsparcia długotrwale. Prognozy demograficzne do 2050 r. mówią o wzroście liczby osób w wieku 60 lat i więcej w regionie. Notuje się nierównomierne rozłożenie istniejących zasobów i usług społecznych – najwięcej w pobliżu centrum województwa wielkopolskiego, natomiast gminy, zwłaszcza na północy i wschodnie nie dysponują ofertą tak zróżnicowaną i dostosowaną do potrzeb mieszkańców. Wśród świadczeniobiorców korzystających z pomocy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Pile w roku 2021 liczba gospodarstw jednoosobowych (1059) znacznie przewyższała liczbę rodzin wieloosobowych (722), a do głównych powodów przyznawania świadczeń należały długotrwała lub ciężka choroba oraz niepełnosprawność. Z roku na rok odnotowuje się także wzrost</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<p>liczby osób korzystających z usług opiekuńczych (2016 r. – 238 os., 2021 r. – 350 os.), usług specjalistycznych opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi (2016 r. – 24 os., 2021 r. – 46 os.) oraz specjalistycznych usług opiekuńczych (2016 r. – 44 os., 2021 r. – 76 os.). Wzrasta też zapotrzebowanie na poradnictwo specjalistyczne, w roku 2016 korzystały z takiej usługi 233 rodziny, natomiast w 2021 r. już 481 rodzin.</p> <p>Istnieje potrzeba zapewnienia odpowiednich usług, w tym asystenckich. Priorytetem jest indywidualizacja usług oraz umożliwienie doświadczania mieszkańcom swojego sprawstwa i decyzyjności w kwestiach ich codziennego życia. Istotną kwestią jest także zaadresowanie odpowiednich usług dla opiekunów nieformalnych osób niesamodzielnych.</p>
--	---

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 21	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej. Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Złotów
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Zapewnienie rehabilitacji i usług asystenckich dla osób z niepełnosprawnościami.
Cel projektu	Głównym celem projektu jest nabywanie, rozwijanie i podtrzymanie umiejętności niezbędnych do samodzielnego funkcjonowania osób z niepełnosprawnościami poprzez realizację usług wspierających.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Świadczenie usług wspierających, które mają na celu umożliwienie lub wspomaganie niezależnego życia osób z niepełnosprawnościami, w szczególności asystenta osobistego.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (30 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (1 osoba, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	64 975,85 EUR
Kwota dofinansowania	45 483,10 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społeczny + Kwota wsparcia: 45 483,10 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2023 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom. Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu. Kierunki interwencji: - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi działaniami społecznymi na terenie ZIT, poprzez wypełnienia tego samego celu, tj. zapobieganie wykluczeniom osób z niepełnosprawnościami.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Trudności w dostępie do placówek świadczących bezpłatne usługi rehabilitacyjne, długi okres wyczekiwania, wysokie koszty usług rehabilitacyjnych (prywatnych), problem z dojazdem z obszarów wiejskich do ww. placówek – to wszystko rozwiąże realizacja projektu, dlatego należy uznać, iż inwestycja jest w pełni uzasadniona.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 22	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględni zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Złotów / GOPS w Złotowie
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Złotowie
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów e-mail: urząd@gminazlotow.pl Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Złotowie ul. Skłodowskiej-Curie 3, 77-400 Złotów tel.: 67 263 53 05 w. 111
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Poprawa jakości i warunków funkcjonowania Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Złotowie
Cel projektu	Głównym celem projektu jest stworzenie dobrze wyposażonego oraz przygotowanego Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej, co przyczyni się do wyższej jakości życia osób potrzebujących wsparcia.
Obszar realizacji projektu	Gmina Złotów
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu Beneficjent zakłada zakup wyposażenia oraz podjęcie działań na rzecz doskonalenia zawodowego pracowników Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (10 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba pracowników, którzy uzyskali kwalifikacje w wyniku uczestnictwa w usłudze rozwojowej. (10 osób, 2028 r.) - Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej. (1 sztuka, 2028 r.)

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny koszt całkowity	149 176,08 EUR
Kwota dofinansowania	104 423,25 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społeczny + Kwota wsparcia: 104 423,25 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2023 – IV kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Nie dotyczy.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Aktualnie Beneficjent posiada jedynie wstępnie oszacowane koszty inwestycji. Posiada także wstępną specyfikację wymagań wyposażenia.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny ze wszystkimi działaniami społecznymi na terenie ZIT, poprzez wypełnienia tego samego celu, tj. zapobieganie wykluczeniom osób z niepełnosprawnościami i innych osób.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Wyposażenie GOPS Gminy Złotów wymaga wymiany oraz modernizacji. Wymagania stawiane przez cyfrowy dzisiejszy świat wymagają dostosowania wiedzy i umiejętności pracowników oraz osób współpracujących z GOPS w Złotowie, a także pomoc w edukacji podopiecznym GOPS.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 23	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Szydłowo / Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Szydłowie
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Szydłowo Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo e-mail: urząd@szydlowo.pl Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Szydłowie Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo e-mail: gops_szydlowo@op.pl tel.: 67 211 55 15
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Silna rodzina – Kompleksowe wsparcie rodzin z dziećmi, w tym doświadczających trudności opiekuńczo-wychowawczych w gminie Szydłowo
Cel projektu	Celem projektu jest poprawa dostępu i jakości wsparcia rodzin oraz dostosowanie usług społecznych do potrzeb ich odbiorców. Działania podejmowane w ramach projektu mają przyczynić się do integracji osób i rodzin narażonych na wykluczenie i marginalizację. Celem jest podejmowanie działań aktywizujących, integracyjnych, informacyjnych i profilaktycznych. Analiza sytuacji rodzin na podstawie danych Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej wykazała, iż w gminie wzrasta liczba dzieci umieszczonych w pieczy zastępczej. Powodami interwencji było spożywanie alkoholu i brak opieki nad dziećmi, zaniedbanie dzieci czy też brak umiejętności opiekuńczo-wychowawczych. W rodzinach dochodzi do występowania zjawisk przemocy, a częstą przyczyną popadania w alkoholizm są nieprawidłowe wzorce rodzinne.
Obszar realizacji projektu	Gmina Szydłowo
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada integrację osób i rodzin narażonych na wykluczenie społeczne i marginalizację. Projekt dedykowany jest do rodzin z dziećmi, w tym doświadczających trudności opiekuńczo-wychowawczych, jak również dla całej społeczności lokalnej. Przewiduje się realizację działań aktywizujących, integracyjnych, informacyjnych i profilaktycznych dla rodzin objętych projektem. Działania podejmowane w ramach projektu przewidują rozwój usług specjalistycznych, w tym poradnictwo specjalistyczne, np. psychologiczne, pedagogiczne, prawnicze itp. oraz terapię uzależnień. Działania te mają przyjąć formę warsztatów, zajęć grupowych, zajęć integracyjnych, konferencji, festynów – np. warsztatów z komunikacji w rodzinie. Działania mają promować integrację osób, rodzin, społeczności lokalnej narażonych na wykluczenie i marginalizację.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami w zakresie wspierania rodziny i pieczy zastępczej (100 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług wspierania rodziny i pieczy zastępczej istniejących po zakończeniu projektu. (1 sztuka, 2028 r.)

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Orientacyjny koszt całkowity	128 524,82 EUR
Kwota dofinansowania	89 967,37 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny + Kwota wsparcia: 89 967,37 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	Lata 2024-2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika ze Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Szydłowa oraz Gminnego Programu Wspierania Rodzin na lata 2019-2022.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada diagnozę przeprowadzoną w ramach Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Szydłowo na lata 2018 – 2026 oraz Gminnego Programu Wspierania Rodzin na lata 2019-2022, z której wynika potrzeba działań w obszarze społecznym na rzecz wsparcia rodzin.
Projekty powiązane/komplementarne	Brak
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>W Gminie Szydłowo każdego roku część rodzin korzysta z pomocy społecznej z uwagi na bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych. Ponadto z przeanalizowanych danych wynika, że na terenie gminy w ostatnich dwóch latach wzrosła liczba dzieci umieszczanych w pieczy zastępczej. Powodem interwencji przez pracowników socjalnych i Sąd Rodzinny było nadużywanie alkoholu przez rodziców i tym samym brak sprawowania właściwej opieki nad dziećmi, ich zaniedbywanie czy też brak umiejętności opiekuńczo-wychowawczych. Niepokojącym jest fakt, że rodzice dzieci umieszczonych w pieczy zastępczej nie podejmują działań, aby dzieci wróciły do domów tłumacząc się brakiem środków pieniężnych na dojazd do specjalisty, czy też na zajęcia lub warsztaty. Z danych dotyczących procedur NIK wynika, że coraz więcej osób, mimo tego, że pracują i osiągają dochody to podejmują dodatkowe prace celem utrzymania rodziny, co niestety powoduje zaburzenie więzi emocjonalnych w rodzinie, a to z kolei przyczynia się do wzrostu napięć w rodzinie, ucieczki w uzależnienia, zarówno dorosłych jak i dzieci, co w konsekwencji powoduje np. występowanie zjawiska przemocy w rodzinie.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 24	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Wysoka / Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Wysokiej
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Wysokiej
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto i Gmina Wysoka ul. Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka e-mail: office@gminawysoka.pl tel.: 67 287 10 04 w. 52 e-mail: fundusze@gminawysoka.pl Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Wysokiej Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka e-mail: mgopswysoka@wp.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Silna rodzina – Program poprawy dostępu do usług wspierających rodziny z gminy Wysoka
Cel projektu	Celem projektu jest poprawa dostępu i jakości wsparcia rodzin celem wzrostu zdolności do wypełniania funkcji opiekuńczo-wychowawczych i poprawy funkcjonowania w sferze socjalno-bytowej rodzin przeżywających trudności. Działania podejmowane w ramach projektu mają przyczynić się także do zwiększenia dostępu do infrastruktury i usług w zakresie opieki i poradnictwa specjalistycznego. Projekt ma na celu również podniesienie kompetencji opiekuńczo-wychowawczych rodziców, które umożliwią wychowywanie dzieci w rodzinie naturalnej lub powrót do rodziny naturalnej. Oprócz działań na rzecz rodzin ważne jest również zapewnienie odpowiedniego zaplecza świadczącego takie usługi stąd celem projektu będzie również podniesienie kompetencji służb i instytucji podejmujących pracę z rodziną.
Obszar realizacji projektu	Miasto i Gmina Wysoka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt, którego Beneficjentem będzie Gmina Wysoka z zaangażowaniem partnera – Miejsko Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Wysokiej, pełniącego funkcje realizatora. Projekt dedykowany jest dla rodzin z terenu gminy, borykających się z problemem bezradności w sprawach opiekuńczo-wychowawczych. W ramach projektu MGOPS przedstawi mieszkańcom ofertę dostępu do konsultacji i poradnictwa specjalistycznego (m.in. prawnika, doradcy osób niepełnosprawnych, psychologa dziecięcego, psychoterapeuty, socjoterapeuty, terapeuty integracji sensorycznej), dostępu do systemowej terapii rodzin, terapii par i małżeństw. Rodziny wyrażające chęć współpracy otrzymają możliwość skorzystania z usługi asystenta rodziny i rodziny wspierającej i pracownika socjalnego. Dla rodzin, którym z różnych powodów odebrano dzieci przygotowano możliwość uczestnictwa w programie „Odzyskać Dziecko”, który ma na celu powrót dzieci do rodzin biologicznych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami w zakresie wspierania rodziny i pieczy zastępczej (10 osób, 2023 r.) Wskaźnik rezultatu:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	- Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług wspierania rodziny i pieczy zastępczej istniejących po zakończeniu projektu. (1 sztuka, 2024 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	55 831,47 EUR
Kwota dofinansowania	39 082,03 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny + Kwota wsparcia: 39 082,03 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2023
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2023 – IV kwartał 2023
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Brak
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada przygotowany koncept działań oraz plan finansowy.
Projekty powiązane/komplementarne	Brak
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Z diagnozy przeprowadzonej w ramach Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego wynika, że z każdym rokiem w wielkopolskich gminach wzrasta zatrudnienie asystentów rodziny, i choć liczba rodzin wspieranych rośnie, to nadal pozostaje niewystarczająca w stosunku do potrzeb, gdyż tylko niespełna 1/3 rodzin potencjalnie potrzebujących wsparcia asystenturą, taką pomoc uzyskuje. Ponadto zaobserwowano iż wzrasta udział dzieci przebywających w pieczy rodzinnej w ogólnej liczbie dzieci w pieczy zastępczej.</p> <p>Projekt jest odpowiedzią na zdiagnozowane słabe strony województwa wielkopolskiego, którą jest niewystarczający dostęp do wysokiej jakości usług pomocy społecznej i wsparcia rodziny.</p> <p>Wiele rodzin z Miasta i Gminy Wysoka każdego roku potrzebuje wsparcia z uwagi na problemy opiekuńczo-wychowawcze, stąd potrzeba zapewnienia takim rodzinom dostępności do usług społecznych celem poprawy jakości życia dzieci.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 25	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględni zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła/Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile ul. Kwiatowa 5, 64-920 Piła e-mail: mops@mops.pila.pl tel.: 67 212 21 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Silna rodzina – Rozwój usług profilaktycznych i interwencyjnych, w tym asystury rodzinnej, poradnictwa, doradztwa, wsparcia terapeutycznego.
Cel projektu	<p>Celem projektu jest poprawa dostępu do usług wsparcia rodziny. W wyniku czego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zwiększą się umiejętności opiekuńczo-wychowawcze, społeczne oraz prowadzenia gospodarstwa domowego i gospodarowania budżetem. • Wzrośnie świadomość dotycząca planowania i funkcjonowania rodziny. • Wzrosną umiejętności stymulujące rozwój dziecka, dbania o higienę, odżywianie i profilaktyka zdrowotna.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Projekt obejmujący rozwój usług profilaktycznych i interwencyjnych, w tym asystury rodzinnej, poradnictwa, doradztwa, wsparcia terapeutycznego, przeciwdziałania przemocy, w tym przemocy w rodzinie, zapobiegania różnego rodzaju kryzysom, w tym psychicznym i wychowawczym.</p> <p>Podejmowane będą działania na rzecz promowania integracji osób, rodzin, społeczności lokalnych narażonych na marginalizację i wykluczenie lub nimi dotkniętych, służących włączeniu lub utrzymaniu aktywności społecznej, wzmocnieniu więzi społecznych, międzypokoleniowych, budowaniu</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	wspólnot sąsiedzkich. Wsparcie będzie realizowane przez działania aktywizacyjne, integracyjne, edukacyjne, informacyjne, profilaktyczne, rekreacyjne itp.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu - Liczba osób objętych usługami w zakresie wspierania rodziny i pieczy zastępczej (80 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług wspierania rodziny i pieczy zastępczej istniejących po zakończeniu projektu (3 sztuki, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	216 586,17 EUR
Kwota dofinansowania	151 610,32 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 151 610,32 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2025 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	III kwartał 2025 – II kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom. Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu. Kierunki interwencji: - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Projekt wynika z następujących dokumentów: 1. „Plan działania na rzecz integracji i włączenia społecznego na lata 2021-2027” 2. „Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030” 3. „Strategia Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku” 4. „Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku” 5. „Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły” 6. „Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Piły na lata 2021-2030” 7. „Gminny Program Wspierania Rodziny Miasta Piły na lata 2020-2022” 8. „Gminny Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie w Pile na lata 2021-2025” 9. „Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii w Pile na lata 2022-2025” Ponadto nie ma innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z takimi projektami jak:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Działania adaptacyjne i rozwojowe na rynku pracy ZIT MOF Piły – Projekt obejmujący usługi rehabilitacji społeczno-zawodowej prowadzone w Klubie Integracji Społecznej. ➤ Poprawa dostępu i jakości usług społecznych i zdrowotnych na terenie ZIT MOF Piły – Rozwój usług społecznych na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz innych osób wymagających wsparcia. <p>Projekty są komplementarne, gdyż w sposób kompleksowy wspierają osoby najbardziej potrzebujące w społeczeństwie.</p>
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Wykluczeniem społecznym zagrożone są w znacznym stopniu rodziny przeżywające trudności w wychowaniu i opiece, rodziny duże, rodziny z dziećmi niepełnosprawnymi, rodziny zmagające się z problemami ekonomicznymi. Jedynie niespełna 1/3 rodzin potencjalnie potrzebujących wsparcia asystenturą, taką pomoc otrzymuje. W 2020 r. w Wielkopolsce wsparciem asystentów rodziny objętych zostało ok. 30% rodzin (3 981 rodzin) otrzymujących pomoc z tytułu bezradności w sprawach opiekuńczo-wychowawczych (13 066 rodziny). W 2020 r. 13 042 rodziny korzystały z pomocy społecznej z uwagi na bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych. Oznacza to, że u 18,2 % rodzin korzystających ze świadczeń pomocy społecznej występował problem niezaradności opiekuńczo-wychowawczej.</p> <p>Pod koniec 2020 r. w pieczy zastępczej przebywało łącznie 5 709 dzieci, z czego 4 716 dzieci w formach rodzinnych, a 993 – w formach instytucjonalnych. Obserwuje się stopniowy spadek liczby dzieci przebywających w placówkach opiekuńczo-wychowawczych (z 1 095 dzieci w 2017 r. do 993 dzieci w 2020 r.) oraz systematyczny wzrost odsetka dzieci umieszczanych w rodzinnych formach pieczy zastępczej (z 80,0% w 2017 r. do 82,6% w 2020 r.). Pomimo, że udział dzieci w rodzinnej pieczy zastępczej w województwie jest wyższy o 5,2 p. proc. niż średnia krajowa (77,4%), a Wielkopolska znajduje się w czołówce liderów deinstytucjonalizacji systemu pieczy zastępczej, to w placówkach opiekuńczo-wychowawczych nadal przebywają dzieci poniżej 10. roku życia.</p> <p>W Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej w Pile w ostatnich latach znacząco zwiększyła się liczba rodzin objętych pomocą w formie asysty rodzinnej (z 157 w 2020 r. do 185 w 2021 r.), jak i rodzin zobowiązanych do ww. współpracy przez sąd (z 21 w 2020 r. do 25 w 2021 r.).</p> <p>Wzrasta też zapotrzebowanie na poradnictwo specjalistyczne, w roku 2016 korzystały z takiej usługi 233 rodziny, natomiast w 2021 r. już 481 rodzin.</p> <p>Kluczowa staje się potrzeba rozbudowy usług szeroko rozumianego wsparcia rodzin z dziećmi borykających się z problemami opiekuńczo-wychowawczymi.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 26	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	<p>Cel szczegółowy (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia.</p> <p>Cel szczegółowy (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwość ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Cel szczegółowy (k) Zwiększenie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej.</p> <p>Cel szczegółowy (l) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.</p>
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Chodzieży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Chodzieży ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież e-mail: gops@gminachodziez.pl, e.kubis@gminachodziez.pl tel.: 67 282 16 08 / 728 976 898
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Silna rodzina – Wsparcie, aktywizacja i integracja rodzin z terenu gminy Chodzież
Cel projektu	<p>W ramach projektu scharakteryzowano następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podniesienie kompetencji rodzicielskich/wzmocnienie więzi rodzinnych. - Zapewnienie dostępu do wsparcia psychologicznego /nabycie umiejętności radzenia sobie w sytuacjach trudnych i kryzysowych. - Promocja rodziny jako podstawowej komórki społecznej/ poprawa relacji rodzinnych. - Edukacja społeczna/zwiększenie wiedzy na temat zagrożeń. - Podniesienie kwalifikacji i udoskonalenie umiejętności pracy z rodziną/zapewnienie profesjonalnej, efektywnej pomocy.
Obszar realizacji projektu	Gmina Chodzież
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Wsparcie, aktywizacja i integracja rodzin z terenu gminy Chodzież, poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Warsztaty podnoszące kompetencje rodzicielskie dla rodzin doświadczających trudności opiekuńczo-wychowawczych. - Wsparcie psychologiczne (terapia indywidualne, grupy wsparcia). - Warsztaty wzmacniające więzi rodzinny. - Organizacja Dnia Rodziny/festyn rodzinny (gry i zabawy rodzinne). - Kampanie profilaktyczne w zakresie przeciwdziałania przemocy w rodzinie i uzależnieniom.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	<ul style="list-style-type: none"> - Doradztwo prawne w zakresie zapobiegania zadłużeniom i jego dziedziczeniu. - Szkolenia dla pracowników w zakresie pracy z rodziną.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami w zakresie wspierania rodziny i pieczy zastępczej (25 osób, 2026 r.) <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług wspierania rodziny i pieczy zastępczej istniejących po zakończeniu projektu (1 sztuka, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	43 380,79 EUR
Kwota dofinansowania	30 366,55 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego+ Kwota wsparcia: 30 366,55 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II-III kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Niniejsza inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2022-2029.</p> <p>Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się aktualizację w zależności od zdiagnozowanych w przyszłości potrzeb.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Dzisiejsza rodzina boryka się z wieloma trudnościami zarówno ekonomicznymi jak i opiekuńczo wychowawczymi. Rodzice niejednokrotnie „w pogoni” za środkami na utrzymanie rodziny mają mniej czasu dla dzieci i samych siebie. Dzieci wykorzystują sytuację większość czasu spędzając przed telefonem komórkowym lub komputerem uzależniając się od Internetu, gier i tym podobnych. W związku z powyższym rodziny coraz mniej czasu spędzają razem i nie potrafią się ze sobą komunikować. Zaburza to ich właściwe funkcjonowanie oraz budowanie więzi rodzinnych. Powyższe powoduje konieczność wsparcia rodzin borykających się z problemami opiekuńczo wychowawczymi. W ostatnich latach zaobserwowano wzrost liczby rodzin wymagających wsparcia i pomocy ze strony GOPS w formie asystenta rodziny i pracy socjalnej oraz profilaktyki i edukacji.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 27	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa Blżej Wielkopolskich Obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina i Miasto Krajenka / Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Krajeński Ośrodek Kultury
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej ul. Ks. Domańskiego 22, 77-430 Krajenka e-mail: mgops@krajenka.pl Krajeński Ośrodek Kultury ul. Rynek 1, 77-430 Krajenka e-mail: sekretariatkok@gmail.com tel.: 67 263 92 05 w. 13
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Aktywizacja społeczności lokalnej działaniami integracyjno-kulturalno-sportowymi w gminie Krajenka
Cel projektu	Głównym celem projektu jest integracja rodzin zagrożonych marginalizacją i wykluczeniem społecznym poprzez przeprowadzenie działań kulturalnych wzmacniających więzi społeczne, międzypokoleniowe i budowanie wspólnot sąsiedzkich.
Obszar realizacji projektu	Gmina i Miasto Krajenka
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt przewiduje przeprowadzenie przez Krajeński Ośrodek Kultury we współpracy z Miejsko – Gminnym Ośrodkiem Pomocy Społecznej działań kulturalnych, sportowych i rekreacyjnych mających na celu przede wszystkim wzmocnienie więzi społecznych, międzypokoleniowych i budowanie wspólnot sąsiedzkich.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami w zakresie wspierania rodziny i pieczy zastępczej (15 osób, 2024 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba osób, których sytuacja społeczna uległa poprawie po opuszczeniu programu (5 osób, 2025 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	21 658,62 EUR
Kwota dofinansowania	15 161,03 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Europejski Fundusz Społeczny Kwota wsparcia: 15 161,03 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	I kwartał 2024 – IV kwartał 2024
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu. Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniem. Kierunki interwencji: - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejszy projekt wpisuje się w cele wyznaczone w Strategii Rozwoju Gminy i Miasta Krajenka na lata 2018-2027
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent posiada concept działań w ramach projektu oraz wstępny szacunek kosztów.
Projekty powiązane/komplementarne	Brak projektów powiązanych/komplementarnych.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	W środowisku postpandemicznym społeczeństwo boryka się z wieloma problemami dotyczącymi interakcji społecznych. Blisko 2 lata życia w ograniczeniach spowodowały iż więzi społeczne i międzypokoleniowe osłabiły się, wobec czego potrzebne jest podjęcie działań zmierzających do ich wzmocnienia.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 28	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pile Regionalne Centrum Kultury w Pile Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile Gmina Szydłowo Centrum Upowszechniania Kultury w Szydłowie Inne organizacje pozarządowe sportowe i senioralne oraz mieszkańcy gmin.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: bp@um.pila.pl tel.: 660 486 857 Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pile ul. Bydgoska 76, 64-920 Piła Regionalne Centrum Kultury w Pile Plac Staszica 1, 64-920 Piła Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile ul. Kwiatowa 5, 94-920 Piła Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo Centrum Upowszechniania Kultury w Szydłowie Szydłowo 89A, 64-930 Szydłowo
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Integracja mieszkańców z Gminy Szydłowo i Gminy Piła
Cel projektu	Głównym celem projektu jest przeprowadzenie spotkania w Dobrzycy oraz w Pile, co umożliwi działalność regionalną i integrację oraz aktywizację osób z terenów wiejskich i miejskich. Podjęcie działań aktywizacyjnych, integracyjnych i rekreacyjnych pozwoli na zacieśnienie więzi społecznych, w tym także społeczności lokalnej narażonej na marginalizację.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła i Szydłowo – Dobrzyca
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada integrację mieszkańców z Gminy Szydłowo i Gminy Piła poprzez rajd pieszo-rowerowy, spotkanie, warsztaty i wspólną organizację wydarzenia mającego na celu budowanie rzeczywistości, w której aktywność fizyczna ma siłę sprawczą i motywację do działań skierowanych na rozwój osobisty i realizację pasji. Projekt skierowany jest do osób w różnym wieku, zarówno młodych, jak i starszych. W sposób szczególny wsparciem objęte zostaną osoby zagrożone ubóstwem i wykluczeniem społecznym – dzieci z rodzin obciążonych uzależnieniami, osoby starsze i samotne. Projekt dodatkowo promuje zdrowy styl życia poprzez warsztaty dotyczące aktywności fizycznej z wykorzystaniem m.in. energorowerów oraz promocji podejścia zero waste w żywieniu.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (20 osób, 2025 r.) Wskaźnik rezultatu:

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

	- Liczba osób, których sytuacja społeczna uległa poprawie po opuszczeniu programu (5 osób, 2026 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	101 276,13 EUR
Kwota dofinansowania	70 893,29 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 70 893,29 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023/I kwartał 2024
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – III kwartał 2025
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z następujących dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Plan działania na rzecz integracji i włączenia społecznego na lata 2021-2027” 2. „Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030” 3. „Strategia Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku” 4. „Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku” 5. „Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły” 6. „Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Piły na lata 2021-2030” 7. „Gminny Program Wspierania Rodziny Miasta Piły na lata 2020-2022” 8. Przeciwdziałania Narkomanii w Pile na lata 2022-2025” <p>Ponadto nie ma innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z wszystkimi inicjatywami społecznymi realizowanymi i planowanymi do realizacji na terenie ZIT.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony, gdyż ma na celu integrację międzypokoleniową oraz społeczną w szczególności osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Ponadto projekt kompleksowo wspiera również aktywne oraz zdrowe starzenie się.

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 29	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Chodzież
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Stowarzyszenie SOCIUS
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Gminy Chodzież ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież e-mail: sekretariat@gminachodziej.pl, e.kubis@gminachodziej.pl tel.: 67 282 16 08 / 728 976 898
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Kultura za rogiem
Cel projektu	Aktywizacyjne działania kulturalne mają znaczący wpływ na integrację społeczności lokalnej. Budowanie więzi społecznych wspiera także włączenie społeczne oraz poczucie przynależności. Celem projektu jest m.in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aktywizacja i integracja społeczna mieszkańców gminy Chodzież. ➤ Zaspokojenie mieszkańcom wiejskiej gminy potrzeb wyższego rzędu (udział i współorganizacja wydarzeń kulturalnych). ➤ Podniesienie kompetencji społecznych mieszkańców gminy Chodzież ze szczególnym uwzględnieniem seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami. ➤ Zapewnienie mieszkańcom gminy Chodzież dostępu do udziału w kulturze. ➤ Promocja obszaru ZIT Piły. ➤ Poprawa stanu zdrowia uczestników projektu poprzez udział oraz organizację wydarzeń kulturalnych. Projekt ma także na celu zwiększenie uczestnictwa mieszkańców w życiu społecznym.
Obszar realizacji projektu	Gmina Chodzież
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	W ramach projektu realizowane będzie następujące wsparcie dotyczące aktywizacji i integracji mieszkańców z terenu gminy Chodzież, poprzez: <ul style="list-style-type: none"> - Cykliczny udział w życiu kulturalnym organizowanym na obszarze ZIT Piły (proponowane działania kulturalne ze szczególnym uwzględnieniem propozycji miasta Chodzież i Piły). W ramach projektu zostanie sfinansowany koszt dojazdu i biletów dla uczestników na wydarzenia kulturalne w ośrodkach kultury. - Mieszkańcy gminy Chodzież zorganizują i wezmą udział w wydarzeniu kulturalnym zorganizowanym w swojej gminie (zaproszenie zespołu lub grupy teatralnej) na bazie jednej z dostępnych świetlic; Celem tego wydarzenia będzie promowanie aktywnych mieszkańców i grup społecznych z gminy Chodzież. Uczestnicy projektu przygotują dla zaproszonych gości słodkie przekąski oraz dekorację sali, przygotowanie ciast i ciastek oraz dekoracja sali będzie przestrzenią do wzmacniania relacji, integracji i aktywizacji mieszkańców.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (10 osób, 2026 r.) Wskaźnik rezultatu: <ul style="list-style-type: none"> - Liczba osób, których sytuacja społeczna uległa poprawie po opuszczeniu programu. (5 osób, 2027 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	17 133,49 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Kwota dofinansowania	11 993,45 EUR
Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego+ Kwota wsparcia: 11 993,45 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2023 – I kwartał 2024
Przewidywany okres realizacji projektu	II kwartał 2024 – IV kwartał 2026
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych. - Wzmacnianie potencjału kulturowego i infrastruktury kultury. - Rozwój przemysłu czasu wolnego.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Niniejsza inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2022-2029. Brak innych istotnych warunków realizacji projektu.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Beneficjent aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji zadania, jednakże zakłada się aktualizację w zależności od zdiagnozowanych w przyszłości potrzeb.
Projekty powiązane/komplementarne	Nie dotyczy.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	<p>Mieszkańcy wsi nie mają przestrzeni do integrowania się wokół stałej oferty kulturalnej i rzadko uczestniczą w wydarzeniach kulturalnych organizowanych przez jednostki kultury w innych gminach. Ta sytuacja wynika z faktu, że udział w życiu kulturalnym jest kosztowny, szczególnie dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami. Innym ważnym powodem jest oddalenie ośrodków kultury i dodatkowe koszty związane z dojazdem do nich, a także fakt, że na terenie wiejskiej gminy Chodzież nie ma domu czy ośrodka kultury a tym samym stałej oferty w tym zakresie. Gmina Chodzież jest położona wokół miasta powiatowego, trudno na takim terenie zorganizować jedno dostępne miejsce którego misją jest szeroko pojęta kultura, gdyż zawsze będzie się to wiązało z ograniczoną dostępnością dla części mieszkańców, szczególnie tych ze szczególnymi potrzebami. Wspólny, aktywny udział w wydarzeniach kulturalnych bezpośrednio wpływa na integrację społeczną, przyczynia się do rozwoju duchowego uczestników. Udział w kulturze, pobudza do działań i podejmowania inicjatyw. W ramach niniejszego projektu planujemy pobudzić do działań i podejmowania inicjatyw wzbogacając życie duchowe mieszkańców poprzez udział w wydarzeniach kulturalnych, które organizowane są w pobliskich gminach a także zorganizowanie wydarzenia kulturalnego „u siebie” angażując do tego celu uczestników projektu. Celem jest szeroko pojęta aktywizacja i integracja społeczna.</p>

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

CS4. Projekt nr 30	
INFORMACJE OGÓLNE	
Fundusz i Program	Fundusz: Europejski Fundusz Społeczny + Program: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
Cel polityczny	Europa bliżej wielkopolskich obywateli. CP4) Europa o silniejszym wymiarze społecznym CP5) Europa bliższa obywatelom
Cel szczegółowy / działanie	Cel szczegółowy (I) Wspieranie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym najbardziej potrzebujących i dzieci.
Poziom dofinansowania	70%
Typ projektu	Społeczny
Beneficjent	Gmina Piła
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pile Regionalne Centrum Kultury w Pile Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile Gmina Szydłowo Centrum Upowszechniania Kultury w Szydłowie Inne organizacje pozarządowe sportowe i senioralne oraz mieszkańcy gmin.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miasta Piły Plac Staszica 10, 64-920 Piła e-mail: bp@um.pila.pl tel.: 660 486 857 Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pile ul. Bydgoska 76, 64-920 Piła Regionalne Centrum Kultury w Pile Plac Staszica 1, 64-920 Piła Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile ul. Kwiatowa 5, 94-920 Piła Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo Centrum Upowszechniania Kultury w Szydłowie Szydłowo 89A, 64-930 Szydłowo
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Integracja społeczeństwa ZIT MOF Piły – Organizacja wydarzeń edukacyjnych oraz budowanie tożsamości lokalnej
Cel projektu	Głównym celem projektu jest poznanie naturalnych walorów miasta oraz regionu, a także pobudzenie tożsamości lokalnej wśród mieszkańców. Ponadto istotnym celem projektu jest również integracja międzypokoleniowa oraz aktywizacja społeczna mieszkańców.
Obszar realizacji projektu	Miasto Piła i Szydłowo – Dobrzyca
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada organizację gry terenowej z wykorzystaniem multimedialnej technologii np. kody QR oraz pikników integracyjnych połączonych z inauguracją i zakończeniem projektu. Projekt zakłada aktywne uczestnictwo w grach terenowych mieszkańców Gmin uczestniczących, co umożliwi integrację społeczną oraz pobudzenie tożsamości lokalnej. Projekt przewiduje realizację pikniku inaugurującego oraz podsumowującego udział w grach terenowych.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu: - Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (20 osób, 2027 r.) Wskaźnik rezultatu: - Liczba osób, których sytuacja społeczna uległa poprawie po opuszczeniu programu. (5 osób, 2028 r.)
Orientacyjny koszt całkowity	324 879,25 EUR
Kwota dofinansowania	227 415,48 EUR

**Załącznik 1. do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) – KARTY PROJEKTÓW**

Źródła finansowania projektu z kwotą wsparcia	Projekt będzie finansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego + Kwota wsparcia: 227 415,48 EUR
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2024 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	IV kwartał 2024 – III kwartał 2027
Cel SRWW 2030 i kluczowy kierunek działania dla obszaru funkcjonalnego	<p>Cel strategiczny 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu.</p> <p>Cel operacyjny 2.1. Rozwój Wielkopolski świadomy demograficznie.</p> <p>Cel operacyjny 2.2. Przeciwdziałanie marginalizacji i wykluczeniom.</p> <p>Cel operacyjny 2.3. Rozwój kapitału społecznego i kulturowego regionu.</p> <p>Kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzmacnianie potencjału demograficznego i funkcji rodziny. - Rozwój srebrnej gospodarki. - Wzrost atrakcyjności osiedleńczej regionu. - Promocja zdrowego stylu życia, rozwój opieki i infrastruktury zdrowotnej. - Poprawa dostępu i standardów usług oraz funkcjonowania infrastruktury społecznej. - Rozwijanie sektora ekonomii społecznej i solidarnej. - Kształtowanie i wzmacnianie postaw prospołecznych, równościowych, innowacyjnych, w tym rozwój innowacji społecznych.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumentacja niezbędna do przygotowania projektu	Nie dotyczy.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Projekt wynika z następujących dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Plan działania na rzecz integracji i włączenia społecznego na lata 2021-2027” 2. „Krajowy Program Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu. Aktualizacja 2021-2027, polityka publiczna z perspektywą do roku 2030” 3. „Strategia Polityki Społecznej dla Wielkopolski do 2030 roku” 4. „Strategia rozwoju miasta Piły do 2035 roku” 5. „Gminny program rewitalizacji dla miasta Piły” 6. „Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Miasta Piły na lata 2021-2030” 7. „Gminny Program Wspierania Rodziny Miasta Piły na lata 2020-2022” 8. Przeciwdziałania Narkomanii w Pile na lata 2022-2025” <p>Ponadto nie ma innych istotnych warunków realizacji projektu.</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Projekt aktualnie posiada oszacowane koszty realizacji inwestycji.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt jest komplementarny z wszystkimi inicjatywami społecznymi realizowanymi i planowanymi do realizacji na terenie ZIT.
Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego	Projekt jest uzasadniony, gdyż ma na celu integrację międzypokoleniową oraz społeczną w szczególności osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Ponadto projekt kompleksowo wspiera również aktywne oraz zdrowe starzenie się społeczeństwa.